

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs/G 70 KR
Kupplungs-Art	Reibungskupplung/Einscheiben
Schalgetriebe	ZF/AK 6-70/liegende Bauart
Schalgetriebe-Art	mechanisches Stufengetriebe
Schalgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt
Anzahl der Gänge	6 V/1 R
Übersetzungen	$i = 7,35/4,3/2,69/1,65/1/0,678$ 6,27
Geräuscharme Gänge	2. bis einschl. 6. Gang
Synchronisierte Gänge	keine
Schnellgang-Anordnung	6. Gang als S-Gang ausgelegt

Schalthebel-Anordnung	rechts neben Fahrer
Schaltungsart	Fernschaltung/mechanisch
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	12 l
Kraftübertragungselement	Gelenkwelle/zweiteilig
Ausgleichgetriebe	Kegelradgetriebe
Antrieb der Halbachsen	Spiralkegelräder
Radnabenantrieb	Stirnräder
Treibende Räder	Hinterräder
Übersetzung	
Schalgetriebe/Hinterräder	$i = 8,38$
Schubübertragung	Hinterfedern

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart	Scheibenrad/Stahlblech
Anzahl der Räder	4 (Zwillingsräder = 1 Rad)
Anzahl der Reifen, vorn/hinten	2/4
Reifengröße, vorn u. hinten	12,00-20 eHD verstärkt
Reifenluftdruck, vorn/hinten	6,75/6,0 atü
Felgenart	Schrägschulterfelge
Felgenreöße, vorn u. hinten	8,5-20
Radaufhängung, vorn	Starrachse
Radaufhängung, hinten	Starrachse
Federung, vorn	Blatt-(Halb-)Federn/längs
Federung, hinten	Blatt-(Halb-)Federn/längs/Zusatzfedern/Progr. Wirkg.

Stoßdämpfer, vorn	2 hydraul. Teleskop
Radsturz	1°
Sprenzung	7°
Vorspur	3-6 mm (unbel. gemessen an den Felgenhörnern)
Nachlauf	2° 35'
Art der Lenkung	Vorderräder/ZF-Gemmer-Hydraulenkung/Schnecke/Rolle
Lenkübersetzung	$i = 24,85$
Größter Radeinschlag	innen 41°, außen 33° 33'
Lenksäulenordnung	links
Spurstange	ungeteilt
Kleinster Spurkreis- \emptyset	ca. 17,3 m

Bremsen

Bremsanlage	Westinghouse/Daimler-Benz
Wirkungsweise d. Fußbremse	Druckluft/4 Räder/Innenbacken
Wirksame Gesamtbremsfläche	4212 cm ²
Bremskraft-Übertragung	Druckluft

Bremstrommel- \emptyset	440 mm vorn u. hinten
Wirkungsweise d. Handbremse	Ratsche/mechanisch/Hinterräder/Innenbacken

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	4600 mm
Spurweite, vorn	1900 mm
Spurweite, hinten	1765 mm
Fahrgestellgewicht	5120 kg
Achslast aus Fahrgestellgewicht	
vorn/hinten	3080/2040 kg
Fahrgestell-Tragfähigkeit	10880 kg
Bodenfreiheit	ca. 370 mm

Bauchfreiheit	ca. 80 mm
Rahmenausführung	Leiterrahmen/Längsträger (U-Profil) mit Querträgern vernietet

Anhänger-Kupplung	Bolzenkupplung
Fahrgestell-Schmiersystem	Einzelenschmierung
Lastzugbremsventil	Voreinstellung für Anhängerbremse

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

Zulässige Achslast, vorn	6000 kg
Zulässige Achslast, hinten	10000 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	16000 kg
Leergewicht	ca. 6800 kg je nach Aufbau
Nutzlast (ohne Verdeck)	bis 9200 kg je nach Aufbau
Brutto-Anhängelast	
gebr./ungebr.	24000/1500*)

*) nur für Anhänger, die vor dem 1. 1. 57 in den Verkehr kamen

Maße

Länge über alles	Fahrgest. ca. 7585 mm
Breite über alles	Fahrgest. m. Fhs. 2420 mm
Höhe über Führerhaus	unbel. ca. 2840 mm
Überhang, vorn	mit Fhs. 1360 mm
Überhang, hinten	1450 mm ohne Anh.-Kupplung
Auslad. d. Anhängerkuppl.	ca. 1600 mm
Wendekreis- \emptyset	ca. 18,25 m
mögliche Innenmaße d. Lader.	
Länge	6000 mm
Breite	2350 mm
Höhe	800 mm

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	70 km/h
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030	21,7 l/100 km
Ölverbrauch	0,4 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl	1680

Zubehör

Scheinwerfer	35 W/200 mm \emptyset Lichtaustritt
Standlicht	im Scheinwerfer eingebaut
Abblenden	Fußschalter
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Blinkanlage
Öldruckanzeiger	Zeiger-Meßgerät
Ladestromanzeiger	Anzeigelampe
Geschwindigkeitsmesser	0 bis 90 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030