

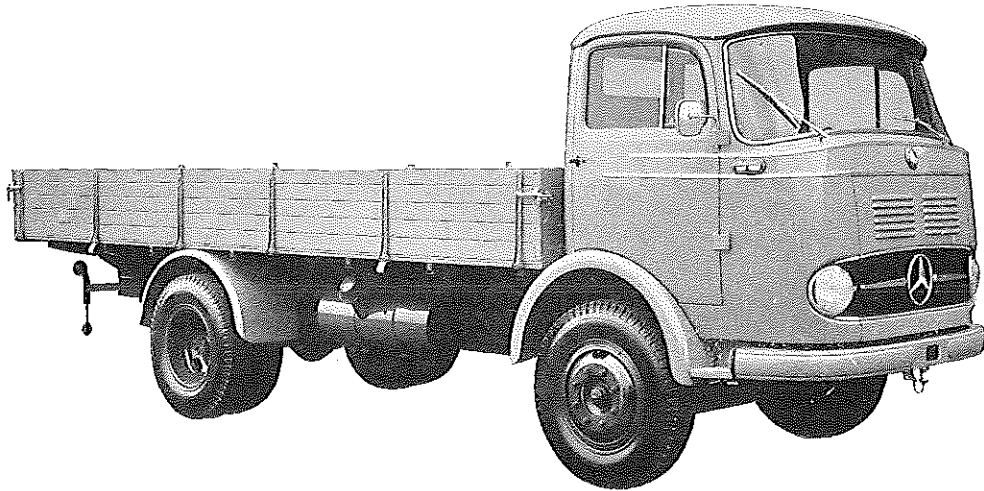
**DAIMLER-BENZ AG.**  
Werk Mannheim

**TYP LP 322**

Gruppe **14**

Daimler-Benz

1050b



**Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 110 PS bei 3000 U/min**

**Nutzlast: max. 6800 kg**

## Triebwerk

### Motor

Hersteller und Typ	Daimler-Benz OM 321
Einspritzverfahren	Indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum	unterteilt/Vorkammer
Höchstes Drehmoment	30,5 mkg bei 1600 U/min
Größte Nutzleistung	110 PS bei 3000 U/min (120 gr. HP nach SAE)
Hubraumleistung	21,6 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	7,5 kg/cm <sup>2</sup>
Mittl. Kolbenschwwindigkeit	12 m/sek
Verdichtungsverhältnis	20,8
Kurbelverhältnis	3,84
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4-Punkt/im Gummi pendelnd
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Wasser/Thermostat geregelt
Gewicht	385 kg
Zylinderanzahl	6
Zylinderanordnung	stehend in Reihe
Zylindergußform	Block m. Kurbelgehäuse ver- gossen
Zylinderwerkstoff	Grauguß mit Chrom legiert
Zylinderbohrung	95 mm
Kolbenhub	120 mm
Gesamthubraum	5103 cm <sup>3</sup>
Zylinderkopf	Grauguß chromlegiert/Block
Abdichtung Zyl./Zyl.-Kopf	Asbest-Dichtung

Laufbuchsen	keine
Ventilsitzringe	keine
Kolbenhersteller	Mahle
Kolbenwerkstoff	Leichtmetall geschmiedet
Kolbenringe	4 Verdichtungsringe/2 Öl- streifringe
Pleuel	┘ Querschnitt/schräg geteilt
Pleuellager	(Dreistofflager) mit Stahlstütz- schalen
Kurbelwelle	geschmiedet/sämtl. Lagerstellen gehärtet/7 Gleitlager/Gegen- gewichte/Schwingungsdämpf.
Kurbelgehäuse	Grauguß/geteilt
Schmieröleitungen	Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile	1 Einlaß/ 1 Auslaß
Anordnung der Ventile	hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei	29° vor OT
Einlaßventil schließt bei	55,9° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	57,3° vor UT
Auslaßventil schließt bei	24,3° nach OT
Ventilspiel (kalt)	Einlaß: 0,2/Auslaß: 0,25
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stoßstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager
Nockenwellenantrieb	Zahnräder schrägverzahnt
Saugrohrausführung	von oben durch Zylinderkopf- haube

### Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe zusammen mit Einspritzpumpe
Kraftstofftankfüllmenge	100 l
Kraftstofffilter	Filzrohrfilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	7-9 l
Ölfilter	Hauptstromfilter
Luftreiniger	Ölbad-Luftfilter
Kühlwasserförderung	Zentrifugalpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge der Laufbahn
Kühlsystem-Fassungsvermögen	21 l
Kühlerbauart	Röhrenkühler
Kühlerwärme-Abführung	Ventilator m. saugseitiger Luft- filtration
Einspritzpumpe	PES 6 A 70 B 410 RS 64/7
Einspritzdüse	Bosch DNO SD 211
Einspritzdruck	135 atü
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Reglerausführung	Fliehkraftregler

Glühkerze	Bosch KE/GA 1/21Beru 214 Ge
Glühkerze-Heizleistung	36 W
Anlasser	Bosch BNG 4/12 CR 201
Anlasser-Ausführung	Schubankeranlasser
Anlasser-Spannung	12 V
Übersetzung	
Antr.-Ritzel/Schwungrad	i = 13,9
Anlasserbetätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GG 240/12-2400 R 16
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	240 W
Ladebeginn bei	928 U/min d. Kurbelwelle
Antrieb der Lichtmaschine	Keilriemen
Übersetzungsverhältnis	
KW/Lichtmaschinenwelle	i = 1,94
Lichtmaschine-Befestigung	Schwenkarm
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	1 Stück/135 Ah

**Kraftübertragung**

Kupplung ..... Fichtel & Sachs/H 32  
 Kupplungs-Art ..... Reibungskuppl./Einscheiben/  
 trocken  
 Schaltgetriebe ..... Daimler-Benz  
 Schaltgetriebe-Art ..... mechan. Stufengetriebe  
 Schaltgetriebe-Anordnung ..... mit Motor verblockt  
 Anzahl der Gänge ..... 5 V; 1 R  
 Übersetzungen ..... i = 8,98/4,785/2,736/1,663/1 8,29  
 Geräuscharme Gänge ..... 1.-5. Gang  
 Synchronisierte Gänge ..... 1. - 5. Gang

Schalthebel-Anordnung ..... neben Fahrersitz  
 Schaltungsart ..... Kugelschaltung/unmittelbar  
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge ..... 3,7 l  
 Kraftübertragungselement ..... 2teilige Gelenkwelle  
 Ausgleichgetriebe ..... Kegelradgetriebe  
 Antrieb der Halbachsen ..... Hypoidräder  
 Treibende Räder ..... Hinterräder  
 Übersetzung  
 Schaltgetr./Hinterräder ..... i = 6,857  
 Schubübertragung ..... Hinterfedern

**Fahrwerk**

**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart ..... Scheibenräder/Stahl  
 Anzahl der Räder ..... 4  
 (Zwillingsräder = 1 Rad)  
 Anzahl der Reifen, vorn/hinten ..... 2/4  
 Reifengröße, vorn u. hinten ..... 8,25-20 eHD Super  
 Reifenluftdruck, vorn u. hinten ..... 6,0/6,25 atü  
 Felgenart ..... Schrägschulterfelge/geteilt  
 Felgengröße ..... 6,5-20  
 Radaufhängung, vorn ..... Starrachse  
 Radaufhängung, hinten ..... Starrachse  
 Federung, vorn ..... 2 Halbelliptikfedern  
 Federung, hinten ..... 2 Halbelliptikfedern/2 Zusatz-  
 federn/progressiv wirkend

Stoßdämpfer, vorn ..... Teleskopstoßdämpfer  
 Radsturz ..... 1°  
 Spreizung ..... 9° 30'  
 Vorspur ..... 1-3 mm  
 Nachlauf ..... 1°  
 Art der Lenkung ..... Daimler-Benz Kugelumlauf-  
 lenkung  
 Lenkübersetzung ..... i = 34,2  
 Größter Radeinschlag ..... innen 48°/außen 37° 30'  
 Lenksäulenordnung ..... links (wahlweise rechts)  
 Spurstange ..... ungeteilt  
 Kleinster Spurbereich-Ø ..... 11,4/12,4/14,0/15,7 m/17,0

**Bremsen**

Bremsanlage ..... Teves/Bosch/Daimler-Benz  
 Wirkungsweise d. Fußbremse ..... hydr./mit Einkammer-Druckluft-  
 bremshilfe/4 Räder/Innen-  
 backen  
 Wirksame Gesamtbremsfläche ..... 2560 cm<sup>2</sup>

Bremskraft-Übertragung ..... hydraulisch  
 Bremsstrommel-Ø ..... vorn 408 mm/hinten 408 mm  
 Wirkungsweise d. Handbremse ..... mechanisch/auf Hinterräder/  
 Innenbacken

**Allgemeine Daten des Fahrgestells**

	Ausführung				
	LP 322/32	LP 322/36	LP 322/42	LP 322/48	LP 322/51
Radstand ..... mm	3200	3600	4200	4830	5170
Spurweite, vorn ..... mm	1905	1905	1905	1905	1905
Spurweite, hinten ..... mm	1725	1725	1725	1725	1725
Fahrgestellgewicht ..... kg	2735	2790	2805	2925	2965
Achslast aus Fahrgestellgewicht, vorn/hinten ..... kg	1680/1055	1650/1140	1705/1100	1720/1205	1735/1230
Fahrgestell-Tragfähigkeit ..... kg	7765	7710	7695	7575	7535
Bodenfreiheit ..... mm	255	255	255	255	255

Rahmenausführung ..... offene [-Längsträger  
 Anhänger-Kupplung ..... auf Wunsch  
 Fahrgestell-Schmiersystem ..... Einzelschmierung  
 Lastzugbremsventil ..... Voreileinstellung für Anhänger-  
 bremsen

**Allgemeines**

	Ausführung				
	LP 322/32	LP 322/36	LP 322/42	LP 322/48	LP 322/51
<b>Achslasten und Gewichte</b>					
Zulässige Achslast, vorn ..... kg	3400	3400	3400	3400	3400
Zulässige Achslast, hinten ..... kg	7200	7200	7200	7200	7200
Zulässiges Gesamtgewicht ..... kg	10500	10500	10500	10500	10500
Leergewicht ..... kg	3700	3865	3980	je nach Aufbau	je nach Aufbau
Nutzlast (bei gleichmäßiger Lastverteilung) ..... kg	6800	6275	6510		
Brutto-Anhängelast, gebremst ..... kg	7800	7800	7800	7800	—
<b>Maße</b>					
Länge über alles ..... mm	6310	7310	8060	je nach Aufbau	je nach Aufbau
Breite über alles (einschl. Rückspiegel) ..... mm	2500	2500	2500		
Höhe über alles (enlastet) ..... mm	2440	2440	2440	je nach Aufbau	je nach Aufbau
Überhang, vorn ..... mm	1300	1300	1300		
Überhang, hinten ..... mm	1810	2410	2560	1300	1300
Ausladung der Anhängerkupplung ..... mm	1450	2050	2200	je nach Aufbau	je nach Aufbau
Wendekreis-Ø ..... m	12,6	13,6	15,2	2670	—
<b>Innenmaße des Laderaums</b>					
Länge ..... mm	4500	5500	6250	je nach Aufbau	je nach Aufbau
Breite ..... mm	2100	2100	2100		
Höhe ..... mm	5.00	500	500		
<b>Sonstige Daten</b>					
Höchstgeschwindigkeit ..... km/h	77	77	77	77	77
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 ..... l/100 km	15,2	15,2	15,2	15,2	15,2
Ölverbrauch ..... l/100 km	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25

**Zubehör**

Scheinwerfer ..... 35 W/200 mm Ø Lichtaustritt/  
 eingebaut  
 Standlicht ..... im Scheinwerfer eingebaut  
 Abblenden ..... Fußschalter  
 Fahrtrichtungs-Anzeiger ..... Blinkleuchten vorn und hinten  
 Öldruckanzeiger ..... Zeiger-Meßgerät  
 Ladestromanzeiger ..... Kontroll-Leuchte  
 Geschwindigkeitsmesser ..... 0-100 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030