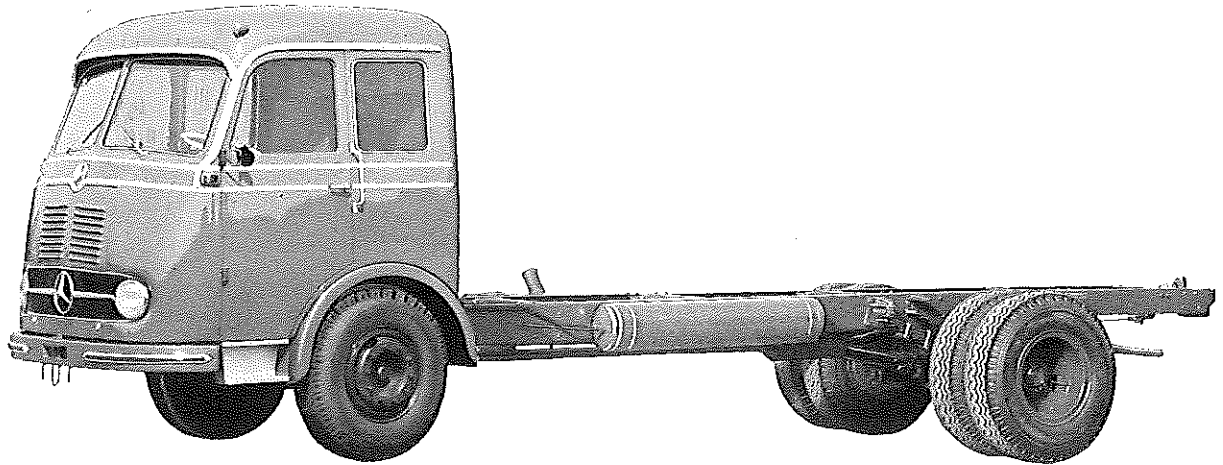


DAIMLER-BENZ AG.
Werk Gaggenau

TYP LP 315
Frontlenker-Fahrgestell mit Fahrerhaus

Gruppe **14**
Daimler-Benz
1490a



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 145 PS bei 2100 U/min

Fahrgest.-Tragfähigk. 9960 kg
(einschl. Fahrerhaus)

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ.....Daimler-Benz/OM 315.I
Einspritzverfahren.....indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum.....unterteilt (Vorkammer)
Höchstes Drehmoment.....55 mkg bei 1300 U/min
Dauerleistung.....145 PS bei 2100 U/min
Kurzleistung.....145 PS bei 2100 U/min
Hubraumleistung.....17,52 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck.....8,4 kg/cm² bei n = 1300 U/min
Mittl. Kolbengeschwindigkeit.....9,8 m/sek
Verdichtungsverhältnis.....18,5
Kurbelverhältnis.....4,14
Lage im Fahrzeug.....vorn
Aufhängung.....4-Punkt/in Gummi pendelnd
Schmiersystem.....Druckumlaufschmierung mit
Öltemperaturregler
Kühlung.....Wasser/d. Steuer-Thermostat
geregelt
Gewicht.....ca. 805 kg
Niedr. Kraftstoffverbrauch.....— g/Psh bei — U/min
Zylinder-Anzahl.....6
Zylinder-Anordnung.....stehend/in Reihe
Zylinder-Gußform.....Block/m. Kurbelgeh. vergossen
Zylinder-Werkstoff.....Gußeisen
Zylinder-Bohrung.....112 mm
Kolbenhub.....140 mm
Gesamthubraum.....8276 cm³

Zylinderkopf.....2 Blöcke/abnehmbar
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf.....Asbest
Laufbuchsen.....keine
Ventilsitzringe.....keine
Kolbenhersteller.....Mahle
Kolben-Werkstoff.....Leichtmetall/geschmiedet
Kolbenringe.....4 Dichtungsringe, davon 1 Ring
verchr./2 Ölabbstreifringe
Pleuel.....Doppel-T-Schaftquerschnitt
Pleuellager.....Gleitlager/Stahlstützschale m.
Bleibronze
Kurbelwelle.....geschmiedet/sämtl. Lagerstellen
gehärtet/ 7 Gleitlager/Gegen-
gewichte/Schwingungsdämpf.
Kurbelgehäuse.....geteilt/Grauguß
Schmierölleitungen.....keine (Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.)...Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile.....hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei.....9° 30' vor OT
Einlaßventil schließt bei.....44° 30' nach UT
Auslaßventil öffnet bei.....54° 30' vor UT
Auslaßventil schließt bei.....18° 20' nach OT
Ventilspiel (kalt).....Einlaß 0,3 mm/Auslaß 0,3 mm
Ventilsteuerung erfolgt über...Stößel/Stößstange/Kipphebel
Nockenwelle.....im Kurbelgehäuse/7 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb.....schrägverzahnte Stirnräder
Saugrohrausführung.....von oben d. Zylinderkopfhaube

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung.....Kolbenpumpe zus. m. Einspritz-
pumpe
Kraftstofftank-Füllmenge.....140 l
Kraftstofffilter.....Filtzrohrfilter
Ölpumpe.....Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge.....max. 12 l*/min. 9 l*)
Ölfilter.....Hauptstrom-Fein-Filter
Luftreiniger.....1 Ölbadluftfilter
Kühlwasser-Förderung.....Zentrifugalpumpe
Zylinderkühlung.....auf ganzer Länge d. Laufb.
Kühlsystem-Fassungsvermögen .51 l (m. Heizung)
Kühlerbauart.....Wasserrohrkühler
Kühlerwärmeabführung.....Ventilator
Einspritzpumpe.....Bosch PES 6 A 80 B 410 RS 64/7
Einspritzdüse.....Bosch DNO SD 211
Einspritzdruck.....135 atü
Zündfolge.....1-5-3-6-2-4
Reglerausführung.....Fliehkraftregler

Glühkerze.....Bosch KE/GA 1/8/Beru 214 Ge
Glühkerze-Heizleistung.....36 W
Anlasser.....Bosch BNG 4/24 CR 204
Anlasser-Ausführung.....Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung.....24 V
Übersetzung
Antr.-Ritz/Schwungr.....i = 17,1
Anlasser-Betätigung.....elektromagnetisch
Lichtmaschine.....Bosch LJ/GK 300/12-1400 R 18
Lichtmaschine-Spannung.....12 V
Lichtmaschine-Leistung.....300 W
Ladebeginn.....bei 668 U/min der KW
Art der Regelung.....Knickregler
Antrieb der Lichtmaschine.....2 Keilriemen/Gr. 22 x 1500
DIN 2215

Übersetzungsverhältnis
KW/Lichtm.-Welle.....i = 1,65
Lichtmaschine-Befestigung.....Sattelbefestigung
Spannung der Batterie.....12 V
Batterie.....2 Stück/je 135 Ah

*) bei gleichzeitiger Filterreinigung 1,5 l mehr

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs/G 50 KR	Schalthebel-Anordnung	neben Fahrersitz
Kupplungs-Art	Reibungskuppl./Einscheiben/ trocken	Schaltungsart	Kugelschaltung, Fernschaltung
Schaltgetriebe	ZF/AK 6-55 liegend	Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	11,9 l
Schaltgetriebe-Art*)	mech. Stufengetriebe	Kraftübertragungselement	Gelenkwelle
Schaltgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt	Ausgleichgetriebe	Kegelradgetriebe
Anzahl der Gänge	6 V; 1 R	Antrieb der Halbachsen	Spiralkegelräder
Übersetzungen	$i = 9,35/5,47/3,74/2,42/1,59/1,0$ 7,98	Zusatzgetriebe	Radnabenantrieb: Stirnräder
Geräuscharme Gänge	2. bis 6. Gang	Treibende Räder	Hinterräder
Synchronisierte Gänge	—	Übersetzung	Schaltgetriebe/Hinterräder... $i = 5,85$
Schnellgang-Anordnung	—	Schubübertragung	Federn

*) auf Wunsch: mit zentralem Außenantrieb $i = 1,031$
oder $i = 0,671$

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart	Scheibenrad/Stahl	Stoßdämpfer, vorn/hinten	2 hydraul. Stoßdämpfer an Vorderachse
Anzahl der Räder	4 (Zwillingsräder = 1 Rad)	Radsturz	1°
Anzahl der Reifen	vorn/hinten 2/4	Spreizung	7°
Reifengröße, vorn und hinten	11.00-20 eHD verstärkt	Vorspur	3-6 mm (unbel. gemessen über Felgenhörner)
Reifenluftdruck, vorn u. hinten	6,5 atü	Nachlauf	2° 35'
Felgenart	Schrägschulter	Art der Lenkung	Vorderräder/Schnecke/Rolle/ ZF-Gemmer Typ GD 68
Felgengröße, vorn und hinten	8.0-20	Lenkübersetzung	$i = 29,8$
Radaufhängung, vorn	Starrachse	Größter Radeinschlag	innen 42°, außen 34°
Radaufhängung, hinten	Starrachse	Lenksäulen-Anordnung	links
Federung, vorn	Blatt-(Halb-)Federn/längs	Spurstange	ungeteilt
Federung, hinten	Blatt-(Halb-)Federn/längs/ Zusatzfedern/Progr. Wirkg.		

Bremsen

Bremsanlage	Westinghouse/Daimler-Benz	Bremskraftübertragung	Druckluft
Wirkungsweise d. Fußbremse	Druckluft/auf 4 Räder/Innenbacken	Bremstrommel-Ø	vorn und hinten 440 mm
Wirksame Gesamtbremsfläche	4212 cm ²	Wirkungsweise d. Handbremse	Ratschenbremse/mechanisch/ Hinterräder/Innenbacken

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

Zulässige Achslast, vorn	5000 kg
Zulässige Achslast, hinten	10000 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	14900 kg
Fahrgestellgewicht	4940 kg
Achslast aus Fahrgestellgew.	
vorn/hinten	2860/1980 kg
Fahrgest.-Tragfähigkeit	9960 kg
Brutto-Anhängelast	
gebr./ungebr.	24000/1500 kg

Maße

Radstand	4600 mm
Spurweite, vorn	1900 mm
Spurweite, hinten	1765 mm
Länge über alles	ca. 8500 mm mit Fahrerhaus
Breite über alles	2400 mm
Höhe über alles	ca. 2850 mm üb. Fahrerhaus unbel.
Überhang, vorn	1620 mm
Überhang, hinten	2100 mm
Ausladung der Anhänger:	
Kupplung	ca. 2155 mm
Wendekreis-Ø	ca. 18,5 m
Bodenfreiheit	ca. 350 mm
Bauchfreiheit	ca. 200 mm
Spurkreis-Ø	ca. 16,9 m
Rahmenlänge für Aufbau	7650 mm
Rahmenhöhe, belast. vorn	ca. 865 mm
Rahmenhöhe, belast. hinten	ca. 880 mm
(von Standebene)	

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	70 km/h
Kraftstoffverbrauch n. DIN 70030	18,4 l/100 km*
Ölverbrauch	0,4 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl	1800
Rahmenausführung	Längsträger (U-Profil) mit Querträgern vernietet
Anhänger-Kupplung	Bolzenkupplung
Fahrgestell-Schmiersystem	Eindruck-Zentralschmierung mit Druckluftbetätigung
Lastzugbremsventil	Voreinstellung für Anhänger- bremse

Zubehör

Scheinwerfer	35 W/Einbauscheinwerfer/ 200 mm Ø Lichtaustritt
Standlicht	im Scheinwerfer eingebaut
Abblenden	Fußumschalter
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Blinkanlage
Öldruckanzeiger	Zeiger-Meßgerät
Ladestromanzeiger	Anzeigeleuchte
Geschwindigkeitsmesser	0 bis 90 km/h Meßbereich: Tachograph

*) noch nach alter Normvorschrift ermittelt

Laut VDA-Revers technische Daten gemäß DIN 70020 und DIN 70030