

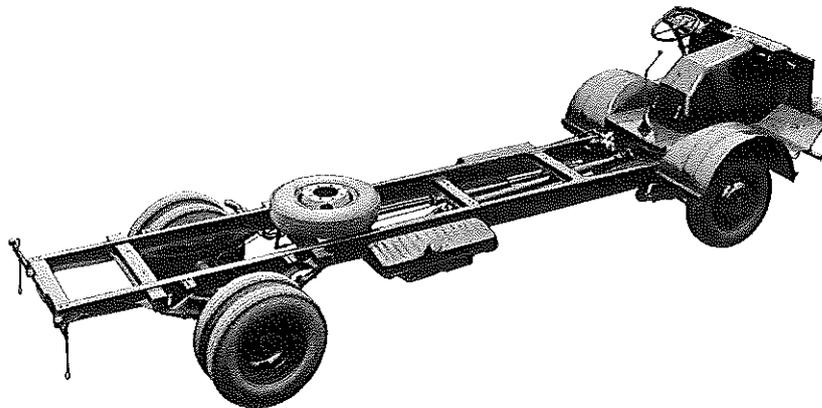
**DAIMLER-BENZ AG.**  
Werk Mannheim

**TYP LP 312**  
Frontlenker-Fahrgestell

Gruppe **14**

Daimler-Benz

810b



**Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 100 PS bei 3000 U/min**

Fahrgestelltragfähigkeit: (Je nach  
5600 / 5500 / 5400 kg Radstand)

## Triebwerk

### Motor

Hersteller und Typ	Daimler-Benz/OM 312
Einspritzverfahren	Indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum	unterteilt/Vorkammer
Höchstes Drehmoment	27 mkg bei 1750 U/min
Dauerleistung	100 PS bei 3000 U/min (110 gr. HP nach SAE)
Literleistung	21,8 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck	7,4 kg/cm <sup>2</sup> bei 1600 U/min
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	12 m/sek
Verdichtungsverhältnis	1:19,6
Kurbelverhältnis	3,83
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4-Punkt/in Gummi pendelnd
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Wasser (Thermostat)
Gewicht	367 kg
Zylinder-Anzahl	6
Zylinder-Anordnung	stehend/in Reihe
Zylinder-Gußform	Block/mit Kurbelgeh. vergossen
Zylinder-Werkstoff	Gußeisen (nickellegiert)
Zylinder-Bohrung	90 mm
Kolbenhub	120 mm
Gesamthubraum	4580 cm <sup>3</sup>
Zylinderkopf	1 Block/abnehmbar/Gußeisen (nickellegiert)
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	Asbest-Dichtung

Laufbuchsen	keine
Ventilsitzringe	keine
Kolbenhersteller	Mahle
Kolben-Werkstoff	Leichtmetall/geschmiedet
Kolbenringe	4 Verdichtungsringe (davon 1 Ring verchromt/2 Ölabbreife
Pleuel	T-Querschnitt/schräg geteilt
Pleuellager	Bleibronze-Gleitlager mit Stahl- stützschalen
Kurbelwelle	geschmiedet/sämtl. Lagerstellen gehärtet/7 Bleibronze-Gleitg. mit Stahlstützschalen/ 6Gegen- gew./Schwingungsdämpfer
Kurbelgehäuse	Gußeisen (nickellegiert)/geteilt
Schmierölleitungen	Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.)	Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei	15° 30' vor OT
Einlaßventil schließt bei	50° 30' nach UT
Auslaßventil öffnet bei	50° 30' vor UT
Auslaßventil schließt bei	19° 30' nach OT
Ventilspiel (kalt)	Einlaß 0,2 mm/Auslaß 0,25 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stoßstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb	Zahnräder/schrägverzahnt
Saugrohransführung	von oben durch Zylinderkopf- haube

### Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe zusammen mit Einspritzpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	92 l
Kraftstofffilter	Filzrohrfilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	9 l
Ölfilter	Hauptstromfilter
Ölkühler	mit Temperaturregler
Luftreiniger	1 Ölbadfilter/Ansaugeräusch- dämpfer mit Frischluftansau- gung v. d. Kühler
Kühlwasser-Förderung	Zentrifugalpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	24 l
Kühlerbauart	Röhrenkühler
Kühlerwärme-Abführung	Ventilator mit saugseltiger Luftführung
Einspritzpumpe	Bosch PES 6 A 70 B 410 RS 64/7
Einspritzdüse	Bosch DNO SD 211
Einspritzdruck	135 atü

Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Reglerausführung	Flehkraftregler
Glühkerze	Bosch KE/GA 1/8/Beru 214 Ge
Glühkerze-Heizleistung	36 W
Anlasser	Bosch BNG 4/12 CR 201
Anlasser-Ausführung	Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung	12 V
Übersetzung	Antriebsritzel/Schwungrad .. i = 1:14
Anlasser-Betätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GJM 160/12-1600 R 1
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	160 W
Ladebegl. n	bei 750 U/min der KW
Art der Regelung	Knickregler RS/UA 160/12/1
Antrieb der Lichtmaschine	Keilriemen/einfach/20x11x1265
Übersetzungsverhältnis	KW/Lichtmaschinenwelle ... i = 1:1,62
Lichtmaschine-Befestigung	Schwenkarm
Batterie	12 V/1 Stück/180 Ah

## Kraftübertragung

Kupplung ..... Fichtel & Sachs/H 32  
 Kupplungs-Art ..... Reibungsk./Einscheiben/trocken  
 Schaltgetriebe ..... Daimler-Benz  
 Schaltgetriebe-Art ..... mechanisches Stufengetriebe  
 Schaltgetriebe-Anordnung ..... mit Motor verblockt  
 Anzahl der Gänge ..... 5 V/1 R  
 Übersetzungen (Getriebe) .....  $i = 7,37/4,23/2,49/1,56/1$  7,15  
 (auf Wunsch: Synchrongetr. mit  
 $i = 8,02/4,785/2,736/1,663/1$  8,29)  
 Geräuscharme Gänge ..... 4 m. Klauenschaltung (a. Wunsch:  
 Synchrongetriebe 1. bis 5. Gang)

Synchronisierte Gänge ..... (nur auf Wunsch; 1. bis 5. Gang,  
 vollsynchronisiert)  
 Schalthebel-Anordnung ..... neben Fahrersitz  
 Schaltungsart ..... Kugelschaltung/unmittelbar  
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge ..... 3 l  
 Kraftübertragungselement ..... 2teilige Gelenkwelle  
 Ausgleichgetriebe ..... Kegelradgetriebe  
 Antrieb der Halbachsen ..... Spiral-Kegelräder  
 Treibende Räder ..... Hinterräder  
 Übersetzung  
 Schaltgetriebe/Hinterräder...  $i = 6,83$

## Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart ..... Scheibenrad/Stahl  
 Anzahl der Räder ..... 4 (Zwillingsräder = 1 Rad)  
 Anzahl der Reifen ..... vorn 2/hinten 4  
 Reifengröße ..... 8,25-20 Truck u. Bus\*  
 Reifenluftdruck, vorn/hinten ..... 5,0 atü/5,25 atü (5,0/5,75 atü)  
 Felgenart ..... Schrägschulterfelge/geteilt  
 Felgenreöße ..... 6,5-20  
 Radaufhängung, vorn ..... Starrachse  
 Radaufhängung, hinten ..... Starrachse  
 Federung, vorn ..... 2 Halbelliptikfedern  
 Federung, hinten ..... 2 Halbelliptikfedern/2 Zusatz-  
 federn/progressiv wirkend  
 \* auf Wunsch: 8,25-20 eHD verstärkt

## Fahrwerk

Stoßdämpfer ..... vorn/Teleskopstoßdämpfer  
 Radsturz ..... 1°  
 Spreizung ..... 9° 30'  
 Vorspur ..... 6 mm  
 Nachlauf ..... 3°  
 Art der Lenkung ..... Daimler-Benz Kugelumlauflenkung  
 Lenkübersetzung .....  $i = 29,7$   
 Größter Radeinschlag ..... innen 38°/außen 32°  
 Lenksäulen-Anordnung ..... links (wahlweise rechts)  
 Spurstange ..... ungeteilt

## Bremsen

Bremsanlage ..... Teves, Bosch u. Daimler-Benz  
 Wirkungsweise der Fußbremse ..... hydraulisch/mit Druckluftbrems-  
 hilfe/auf 4 Räder/Innenbacken  
 Wirksame Gesamtbremsfläche ..... 2200 cm<sup>2</sup>

Bremskraft-Übertragung ..... hydraulisch  
 Bremsstrommel-Ø ..... vorn 400 mm/hinten 408 mm  
 Wirkungsweise d. Handbremse ..... mechanisch/auf Hinterräder/  
 Innenbacken

## Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	Ausführung		
	3600	4200	4830
Spurweite, vorn	1700	1700	1700
Spurweite, hinten	1700	1700	1700
Fahrgestellgewicht	2605 (2665)*	2675 (2735)*	2755 (2815)*
Achsl. aus Fahrgestellgew., vorn/hint.	1580/1025 (1600/1065)	1600/1075 (1690/1115)	1615/1140 (1635/1180)
Fahrgestelltragfähigkeit	5495 (5835)	5425 (5765)	5345 (5685)
Bodenfreiheit	255	255	255
Bauchfreiheit	265	200	50
Kleinster Spurbereich-Ø	13,8	16,1	17,6

Rahmenausführung ..... offene [-Längsträger  
 Anhängerkupplung ..... auf Wunsch  
 \*Mehrgewicht bei Synchrongetr. \*30 kg  
 (—) bei Bereifung 8,25-20 eHD verstärkt

Fahrgestell-Schmiersystem ..... Einzelschmierung  
 Lastzugbremsventil ..... Voreinstellung für Anhänger-  
 bremsen

## Allgemeines

Radstand	Ausführung		
	3600	4200	4830
<b>Achslasten und Gewichte</b>			
Zulässige Achslast, vorn	2800 (2800)	2800 (2800)	2800 (2800)
Zulässige Achslast, hinten	5800 (6200)	5800 (6200)	5800 (6200)
Zulässiges Gesamtgewicht	8100 (8500)	8100 (8500)	8100 (8500)
Leergewicht	} je nach Aufbau	je nach Aufbau	je nach Aufbau
Nutzlast			
Brutto-Anhängelast, gebremst	8000	8000	8000
<b>Maße</b>			
Länge über alles (Fahrgest.)	6500	7435	8730
Breite über alles (Fahrgest.)	2230	2230	2230
Höhe über alles	je nach Aufbau	je nach Aufbau	je nach Aufbau
Überhang, vorn	1400	1400	1400
Überhang, hinten (Fahrgest.)	1500	1835	2500
Ausladung d. Anhängerkupplung	1670	2005	2670
Kleinster Wendekreis-Ø	je nach Aufbau	je nach Aufbau	je nach Aufbau
Innenmaße des Laderaumes			
Länge	} je nach Aufbau	je nach Aufbau	je nach Aufbau
Breite			
Höhe			

## Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit ..... 76 km/h  
 Kraftstoffnormverbrauch ..... 14,9 l/100 km = 12,5 kg/100 km  
 Ölverbrauch ..... 0,2 l/100 km  
 Spezifische Motordrehzahl ..... 2332

Laut VDA-Revers technische Daten  
 entsprechend DIN 70020 und DIN 70030

## Zubehör

Scheinwerfer ..... liefert Aufbauhersteller  
 Standlicht ..... im Scheinwerfer eingebaut  
 Abblenden ..... Fußschalter  
 Fahrtrichtungs-Anzeiger ..... liefert Aufbauhersteller  
 Öldruckanzeiger ..... Zeiger-Meßgerät  
 Ladestromanzeiger ..... Kontroll-Leuchte  
 Geschwindigkeitsmesser ..... 0 bis 90 km/h Meßbereich