

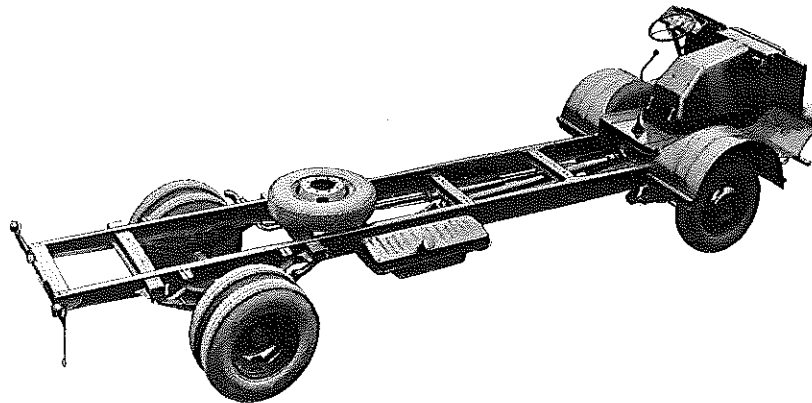
DAIMLER-BENZ AG.
Werk Mannheim

TYP LP 311
Frontlenker-Fahrgestell

Gruppe **14**

Daimler-Benz

700a



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 100 PS bei 3000 U/min

Fahrgestelltragfähigkeit: (Je nach Radstand u. Bereifung)
4520/4450/4370 kg

Motor

Hersteller und Typ Daimler-Benz/OM 312
Einspritzverfahren indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum unterteilt/Vorkammer
Höchstes Drehmoment 27 mkg bei 1750 U/min
Dauerleistung 100 PS bei 3000 U/min
(110 gr. HP nach SAE)
Literleistung 21,8 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck 7,4 kg/cm² bei 1600 U/min
Mittl. Kolbengeschwindigkeit 12 m/sek
Verdichtungsverhältnis 1:19,6
Kurbelverhältnis 3,83
Lage im Fahrzeug vorn
Aufhängung 4-Punkt/in Gummi pendelnd
Schmiersystem Druckumlaufschmierung
Kühlung Wasser (Thermostat)
Gewicht 367 kg
Zylinder-Anzahl 6
Zylinder-Anordnung stehend/in Reihe
Zylinder-Gußform Block/mit Kurbelgeh. vergossen
Zylinder-Werkstoff Gußeisen (nickellegiert)
Zylinder-Bohrung 90 mm
Kolbenhub 120 mm
Gesamthubraum 4580 cm³
Zylinderkopf 1 Block/abnehmbar/Gußeisen
(nickellegiert)

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung Kolbenpumpe zusammen mit
Einspritzpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge 92 l
Kraftstofffilter Filzrohrfilter
Ölpumpe Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge 9 l
Ölfilter Hauptstromfilter
Ölkühler mit Temperaturregler
Luftreiniger 1 Ölbadfilter/Ansauggeräusch-
dämpfer mit Frischluftansau-
gung v. d. Kühler
Kühlwasser-Förderung Zentrifugalpumpe
Zylinderkühlung auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen 24 l
Kühlerbauart Röhrenkühler
Kühlerwärme-Abführung Ventilator mit saugseitiger
Luftführung
Einspritzpumpe Bosch PES 6 A 70 B 410 RS 64/7
Einspritzdüse Bosch DNO SD 211
Einspritzdruck 135 atü
Zündfolge 1-5-3-6-2-4

Triebwerk

Abdichtung Zyl./Zylinderkopf Asbest-Dichtung
Laufbuchsen keine
Ventilsitzringe keine
Kolbenhersteller Mahle
Kolben-Werkstoff Leichtmetall/geschmiedet
Kolbenringe 4 Verdichtungsringe (davon
1 Ring verchr./2 Ölabbstreifringe
Pleuel T-Querschnitt/schräg geteilt
Pleuellager Bleibronze-Gleitlager mit Stahl-
stützschalen
Kurbelwelle geschmiedet/sämtl. Lagerstellen
gehärtet/7 Bleibronze-Gleitg.
mit Stahlstützschalen/6 Gegen-
gew./Schwingungsdämpfer
Kurbelgehäuse Gußeisen (nickellegiert)/geteilt
Schmieröleleitungen Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.) Einlaß: 1/ Auslaß: 1
Anordnung der Ventile hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei 15° 30' vor OT
Einlaßventil schließt bei 50° 30' nach UT
Auslaßventil öffnet bei 50° 30' vor UT
Auslaßventil schließt bei 19° 30' nach OT
Ventilspiel (kalt) Einlaß 0,2 mm/Auslaß 0,25 mm
Ventilsteuerung erfolgt über Stößel/Stößstange/Kipphebel
Nockenwelle im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb Zahnräder/schrägverzahnt
Saugrohransführung von oben d. Zylinderkopfaube

Reglerausführung Fliehkraftregler
Glühkerze Bosch KE/GA 1/8/Beru 214 Ge
Glühkerze-Heizleistung 36 W
Anlasser Bosch BNG 4/12 CR 201
Anlasser-Ausführung Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung 12 V
Übersetzung
Antriebsritzel/Schwungrad i = 1:14
Anlasser-Betätigung elektromagnetisch
Lichtmaschine Bosch LJ/GJM 160/12-1600 R 1
Lichtmaschine-Spannung 12 V
Lichtmaschine-Leistung 160 W
Ladebeginn bei 750 U/min der KW
Art der Regelung Knickregler RS/UA 160/12/1
Antrieb der Lichtmaschine Keilriemen/einfach/20x11x1265
Übersetzungsverhältnis
KW/Lichtmaschinenwelle i = 1:1,62
Lichtmaschine-Befestigung Schwenkarm
Batterie 12 V/1 Stück/180 Ah

Ersatz für Ausgabe April 1956

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs/H 32
 Kupplungs-Art Reibungsk./Einscheiben/trocken
 Schaltgetriebe Daimler-Benz
 Schaltgetriebe-Art mechanisches Stufengetriebe,
 auf Wunsch Synchrongetriebe
 Schaltgetriebe-Anordnung mit Motor verblockt
 Anzahl der Gänge 5 V/1 R
 Übersetzungen $i = 7,37/4,23/2,49/1,56/1,0$ 7,15
 Geräuscharme Gänge 4 (mit Klauenschaltung) ¹⁾
 Schallhebel-Anordnung neben Fahrersitz

Schaltungsart Kugelschaltung/unmittelbar
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 3 l
 Kraftübertragungselement 2teilige Gelenkwelle
 Ausgleichgetriebe Kegelradgetriebe
 Antrieb der Halbachsen Spiral-Kegelräder
 Treibende Räder Hinterräder
 Übersetzung
 Schaltgetriebe/Hinterräder... $i = 5,72$ (auf Wunsch 6,83)
 Schubübertragung Hinterfedern

¹⁾ (auf Wunsch b. Synchrongetr. $i = 8,02/4,785/2,736/1,663/1$ 8,29) (auf Wunsch: b. Synchrongetr. 1.-5. Gang) (auf Wunsch: 1.-5. Gang vollsynchronisiert)

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart Scheibenrad/Stahl
 Anzahl der Räder 4
 (Zwillingsräder = 1 Rad)
 Anzahl der Reifen vorn 2/hinten 4
 Reifengröße 7,50-20 eHD (auf Wunsch 8,25-20
 eHD)
 Reifenluftdruck, vorn/hinten 4,75/4,75 atü (4,00/5,00 atü)
 Felgenart Schrägschulterfelge/geteilt
 Felgengröße 6,0-20 (6,5-20)
 Radaufhängung, vorn Starrachse
 Radaufhängung, hinten Starrachse
 Federung, vorn 2 Halbelliptikfedern

Fahrwerk

Federung, hinten 2 Halbelliptikfedern/2 Zusatz-
 federn/progressiv wirkend
 Stoßdämpfer vorn/Teleskopstoßdämpfer
 Radsturz 1°
 Spreizung 9° 30'
 Vorspur 6 mm
 Nachlauf 3°
 Art der Lenkung Daimler-Benz Kugelumlaf-
 lenkung
 Lenkübersetzung $i = 29,7$
 Größter Radeinschlag innen 38°/außen 32°
 Lenksäulen-Anordnung links (wahlweise rechts)
 Spurstange ungeteilt

Bremsen

Bremsanlage Teves, Bosch u. Daimler-Benz
 Wirkungsweise der Fußbremse hydraulisch/auf 4 Räder/Innen-
 backen (auf Wunsch mit
 Druckluftbremshilfe)

Bremskraft-Übertragung hydraulisch
 Bremstrommel-Ø vorn und hinten 400 mm
 Wirkungsweise d. Handbremse mechanisch/auf Hinterräder/
 Innenbacken

Wirksame Gesamtbremsfläche 2015 cm²

Allgemeine Daten des Fahrgestells

	3600		4200		4830	
	7,50-20	8,25-20	7,50-20	8,25-20	7,50-20	8,25-20
Radstand mm	3600		4200		4830	
Bereifung	7,50-20	8,25-20	7,50-20	8,25-20	7,50-20	8,25-20
Spurweite, vorn mm	1700		1700		1700	
Spurweite, hinten mm	1700		1700		1700	
Bodenfreiheit mm	240	255	240	255	240	255
Bauchfreiheit ca. mm	250	265	185	200	35	50
Kleinster Spurbereich-Ø ca. m	13,8	13,8	16,1	16,1	17,6	17,6
Fahrgestellgewicht kg	2480**	2540**	2550**	2610**	2630**	2690**
Achslast aus Fahrgestw., vorn/hint. kg	1520/960	1540/1011	1540/1010	1560/1050	1555/1075	1575/1115
Fahrgestelltragfähigkeit kg	4520	4460	4450	4390	4370	4310

Rahmenausführung offene [-Längsträger
 Anhängerkupplung auf Wunsch
 Fahrgestell-Schmiersystem Einzelschmierung

Lastzugbremsventil Voreinstellung
 für Anhängerbremse

Allgemeines

	3600		4200		4830	
	7,50-20	8,25-20	7,50-20	8,25-20	7,50-20	8,25-20
Radstand mm	3600		4200		4830	
Bereifung	7,50-20	8,25-20	7,50-20	8,25-20	7,50-20	8,25-20
Achslasten und Gewichte						
Zulässige Achslast, vorn kg	2400		2400		2400	
Zulässige Achslast, hinten kg	4800	5600	4800	5600	4800	5600
Zulässiges Gesamtgewicht kg	7000		7000		7000	
Brutto-Anhängelast, gebremst*) kg	8000		8000		8000	
Leergewicht kg	je nach Aufbau		je nach Aufbau		je nach Aufbau	
Nutzlast kg	je nach Aufbau		je nach Aufbau		je nach Aufbau	
Maße						
Länge über alles (Fahrgest.) mm	6500		7435		8730	
Breite über alles (Fahrgest.) mm	2230		2230		2230	
Höhe über alles mm	je nach Aufbau		je nach Aufbau		je nach Aufbau	
Überhang, vorn mm	1400		1400		1400	
Überhang, hinten (Fahrgest.) mm	1500		1835		2500	
Ausladung d. Anhängerkupplung mm	1670		2005		2670	
Kleinster Wendekreis-Ø m	je nach Aufbau		je nach Aufbau		je nach Aufbau	
Innenmaße des Laderaumes						
Länge mm	je nach Aufbau		je nach Aufbau		je nach Aufbau	
Breite mm	je nach Aufbau		je nach Aufbau		je nach Aufbau	
Höhe mm	je nach Aufbau		je nach Aufbau		je nach Aufbau	
Spezifische Motordrehzahl 1/min	2024	1953	2024	1953	2024	1953

*) Nur für Fahrzeuge mit Druckluft-Bremshilfe ** Mehrgewicht für Synchrongetriebe: 30 kg

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit 7,50-20 = 88 km/h;
 8,25-20 = 92 km/h
 Kraftstoffnormverbrauch 14,4 l/100 km
 Ölverbrauch 0,2 l/100 km

Zubehör

Scheinwerfer liefert Aufbauhersteller
 Abblenden Fußumschalter
 Standlicht im Scheinwerfer
 Fahrtrichtungsanzeiger liefert Aufbauhersteller
 Öldruckanzeiger Zeiger-Meßgerät
 Ladestromanzeiger Kontroll-Leuchte
 Geschwindigkeitsmesser 0 bis 90 km/h Meßbereich

Nummer(n) der allgemeinen Betriebslaubnis: 1490