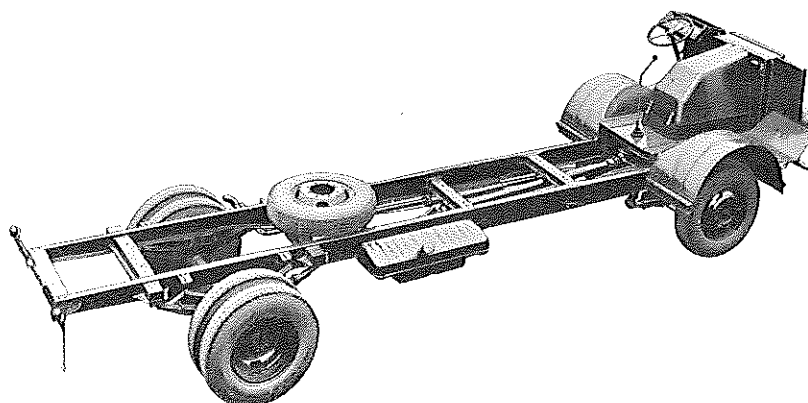


<b>DAIMLER-BENZ AG.</b> Werk Mannheim	<b>TYP LP 311</b> Frontlenker-Fahrgestell	Gruppe <b>14</b>
		Daimler-Benz
		700a



<b>Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 100 PS bei 3000 U/min</b>	Fahrgestelltragfähigkeit: (Je nach Radstand) <b>4520/4450/4370 kg</b>
---	--

**Motor**

Hersteller und Typ .....	Daimler-Benz/OM 312
Einspritzverfahren .....	indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum .....	unterteilt/Vorkammer
Höchstes Drehmoment .....	27 mkg bei 1750 U/min
Dauerleistung .....	100 PS bei 3000 U/min (110 gr. HP nach SAE)
Literleistung .....	21,8 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck .....	7,4 kg/cm <sup>2</sup> bei 1600 U/min
Mittl. Kolbengeschwindigkeit .....	12 m/sek
Verdichtungsverhältnis .....	19,8
Kurbelverhältnis .....	3,83
Lage im Fahrzeug .....	vorn
Aufhängung .....	4-Punkt/in Gummi pendelnd
Schmiersystem .....	Druckumlaufschmierung
Kühlung .....	Wasser (Thermostat)
Gewicht .....	382 kg
Zylinder-Anzahl .....	6
Zylinder-Anordnung .....	stehend/in Reihe
Zylinder-Gußform .....	Block/mit Kurbelgeh. vergossen
Zylinder-Werkstoff .....	Gußeisen
Zylinder-Bohrung .....	90 mm
Kolbenhub .....	120 mm
Gesamthubraum .....	4580 cm <sup>3</sup>
Zylinderkopf .....	1 Block/abnehmbar/Gußeisen (nickellegiert)

**Triebwerk**

Abdichtung Zyl./Zylinderkopf .....	Asbest-Dichtung
Laufbuchsen .....	keine
Venilsitzringe .....	keine
Kolbenhersteller .....	Mahle
Kolben-Werkstoff .....	Leichtmetall/geschmiedet
Kolbenringe .....	4 Verdichtungsringe (davon 1 Ring verchr./2 Ölabbstreifringe)
Pleuel .....	T-Querschnitt/schräg geteilt
Pleuellager .....	(Dreistofflager) mit Stahlstützschaalen
Kurbelwelle .....	geschmiedet/sämtl. Lagerstellen gehärtet/7 Bleibronze-Gleitg. mit Stahlstützschaalen/6 Gegen- gew./Schwingungsdämpfer
Kurbelgehäuse .....	Gußeisen/geteilt
Schmierölleitungen .....	Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.) .....	Einlaß: 1/ Auslaß: 1
Anordnung der Ventile .....	hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei .....	22° vor OT
Einlaßventil schließt bei .....	58° nach UT
Auslaßventil öffnet bei .....	56° vor UT
Auslaßventil schließt bei .....	26° nach OT
Ventilspiel (kalt) .....	Einlaß 0,2 mm/Auslaß 0,25 mm
Ventilsteuerung erfolgt über .....	Stößel/Stoßstange/Kipphebel
Nockenwelle .....	im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb .....	Zahnräder/schrägverzahnt
Saugrohrausführung .....	von oben d. Zylinderkopphaube

**Motor-Zubehör**

Kraftstoffförderung .....	Kolbenpumpe zusammen mit Einspritzpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge .....	92 l
Kraftstofffilter .....	Filzrohrfilter
Ölpumpe .....	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge .....	7-9 l
Ölfilter .....	Hauptstromfilter
Ölkühler .....	mit Temperaturregler
Luftrezyklierer .....	1 Ölbadfilter/Ansaugeräusch- dämpfer mit Frischluftansau- gung v. d. Kühler
Kühlwasser-Förderung .....	Zentrifugalpumpe
Zylinderkühlung .....	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen .....	21 l
Kühlerbauart .....	Röhrenkühler
Kühlerwärme-Abführung .....	Ventilator mit saugseitiger Luftführung
Einspritzpumpe .....	Bosch PES 6 A 70 B 410 RS 64/7
Einspritzdüse .....	Bosch DNO SD 211
Einspritzdruck .....	135 atü
Zündfolge .....	1-5-3-6-2-4

Reglerausführung .....	Fliehkraftregler
Glühkerze .....	Bosch KE/GA 1/8/Beru 214 Ge
Glühkerze-Heizleistung .....	36 W
Anlasser .....	Bosch BNG 4/12 CR 201
Anlasser-Ausführung .....	Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung .....	12 V
Übersetzung .....	Antriebsritzel/Schwungrad .. i = 14
Anlasser-Betätigung .....	elektromagnetisch
Lichtmaschine .....	Bosch LJ/GJM 160/12-1600 R 1
Lichtmaschine-Spannung .....	12 V
Lichtmaschine-Leistung .....	160 W
Ladebeginn .....	bei 750 U/min der KW
Art der Regelung .....	Kontrollregler RS/UA 160/12/1
Antrieb der Lichtmaschine .....	Keilriemen/einfach
Übersetzungsverhältnis .....	KW/Lichtmaschinenwelle .. i = 1,62
Lichtmaschine-Befestigung .....	Schwenkarm
Batterie .....	12 V/1 Stück/180 Ah

Ersatz für Ausgabe Oktober 1956

## Kraftübertragung

Kupplung ..... Fichtel & Sachs/H 32  
 Kupplungs-Art ..... Reibungsk./Einscheiben/trocken  
 Schaltgetriebe ..... Daimler-Benz  
 Schaltgetriebe-Art ..... mechanisches Stufengetriebe,  
 auf Wunsch Synchrongetriebe  
 Schaltgetriebe-Anordnung ..... mit Motor verblockt  
 Anzahl der Gänge ..... 5 V/1 R  
 Übersetzungen<sup>1)</sup> .....  $i = 7,37/4,23/2,49/1,56/1,0$  7,15  
 Geräuscharme Gänge ..... 4 (mit Klavenschaltung)<sup>1)</sup>  
 Schalthebel-Anordnung ..... neben Fahrersitz

Schaltungsart ..... Kugelschaltung/unmittelbar  
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge ..... 3 l  
 Kraftübertragungselement ..... 2teilige Gelenkwelle  
 Ausgleichgetriebe ..... Kegelradgetriebe  
 Antrieb der Halbachsen ..... Spiral-Kegelräder  
 Treibende Räder ..... Hinterräder  
 Übersetzung  
 Schaltgetriebe/Hinterräder .....  $i = 5,72$  (auf Wunsch 6,83)  
 Schubübertragung ..... Hinterfedern

<sup>1)</sup> (auf Wunsch b. Synchrongetr.  $i = 8,02/4,785/2,736/1,663/1$  8,29) (auf Wunsch: b. Synchrongetr. 1.-5. Gang) (auf Wunsch: 1.-5. Gang vollsynchronisiert)

## Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart ..... Scheibenrad/Stahl  
 Anzahl der Räder ..... 4  
 (Zwillingsräder = 1 Rad)  
 Anzahl der Reifen ..... vorn 2/hinten 4  
 Reifengröße ..... 7,50-20 eHD (auf Wunsch 8,25-20 eHD)  
 Reifenluftdruck, vorn/hinten ..... 4,0/4,0 atü (4,25/4,75 atü)  
 Felgenart ..... Schrägschulterfelge/geteilt  
 Felgenreöße ..... 6,0-20 (6,5-20)  
 Radaufhängung, vorn ..... Starrachse  
 Radaufhängung, hinten ..... Starrachse  
 Federung, vorn ..... 2 Halbelliptikfedern

## Fahrwerk

Federung, hinten ..... 2 Halbelliptikfedern/2 Zusatz-  
 federn/progressiv wirkend  
 Stoßdämpfer ..... vorn/Teleskopstoßdämpfer  
 Radsturz ..... 1°  
 Spreizung ..... 9° 30'  
 Vorspur ..... 6 mm  
 Nachlauf ..... 3°  
 Art der Lenkung ..... Daimler-Benz Kugelumlau-  
 lenkung  
 Lenkübersetzung .....  $i = 29,7$   
 Größter Radeinschlag ..... innen 38°/außen 32°  
 Lenksäulen-Anordnung ..... links (wahlweise rechts)  
 Spurstange ..... ungeteilt  
 Bremskraft-Übertragung ..... hydraulisch  
 Bremsstrommel-Ø ..... vorn und hinten 400 mm  
 Wirkungsweise d. Handbremse mechanisch/auf Hinterräder/  
 Innenbacken

## Bremsen

Bremsanlage ..... Teves, Bosch u. Daimler-Benz  
 Wirkungsweise der Fußbremse ..... hydraulisch/auf 4 Räder/Innen-  
 backen (auf Wunsch mit  
 Druckluftbremshilfe)

Wirksame Gesamtbremsfläche ..... 2015 cm<sup>2</sup>

## Allgemeine Daten des Fahrgestells

	3600		4200		4830	
	7,50-20	8,25-20	7,50-20	8,25-20	7,50-20	8,25-20
Radstand ..... mm	3600		4200		4830	
Bereifung .....	7,50-20	8,25-20	7,50-20	8,25-20	7,50-20	8,25-20
Spurweite, vorn ..... mm	1700		1700		1700	
Spurweite, hinten ..... mm	1700		1700		1700	
Bodenfreiheit ..... mm	240	255	240	255	240	255
Kleinster Spurbereich-Ø ..... ca. m	13,8	13,8	16,1	16,1	17,6	17,6
Fahrgestellgewicht ..... kg	2480**	2540**	2550**	2610**	2630**	2690**
Achslast aus Fahrgestw., vorn/hint. kg	1520/960	1540/1000	1540/1010	1560/1050	1555/1075	1575/1115
Fahrgestelltragfähigkeit ..... kg	4520	4460	4450	4390	4370	4310

Rahmenausführung ..... offene [-Längsträger  
 Anhängerkupplung ..... auf Wunsch, nur in Verbindung  
 mit der Druckluftbremshilfe

Lastzugbremsventil ..... Voreileinstellung  
 für Anhängerbremse  
 (auf Sonderwunsch)

Fahrgestell-Schmiersystem ..... Einzelschmierung

## Allgemeines

	3600		4200		4830	
	7,50-20	8,25-20	7,50-20	8,25-20	7,50-20	8,25-20
Radstand ..... mm	3600		4200		4830	
Bereifung .....	7,50-20	8,25-20	7,50-20	8,25-20	7,50-20	8,25-20
<b>Achslasten und Gewichte</b>						
Zulässige Achslast, vorn ..... kg	2400	2600	2400	2600	2400	2600
Zulässige Achslast, hinten ..... kg	4800	5600	4800	5600	4800	5600
Zulässiges Gesamtgewicht ..... kg	7000	7000	7000	7000	7000	7000
Brutto-Anhängelast, gebremst*) ..... kg	7000	7000	7000	7000	7000	7000
Leergewicht ..... kg	} je nach Aufbau		je nach Aufbau		je nach Aufbau	
Nutzlast ..... kg	} je nach Aufbau		je nach Aufbau		je nach Aufbau	
<b>Maße</b>						
Länge über alles (Fahrgest.) ..... mm	6500		7435		8730	
Breite über alles (Fahrgest.) ..... mm	2230		2230		2230	
Höhe über alles ..... mm	je nach Aufbau		je nach Aufbau		je nach Aufbau	
Überhang, vorn ..... mm	1400		1400		1400	
Überhang, hinten (Fahrgest.) ..... mm	1500		1835		2500	
Ausladung d. Anhängerkupplung ..... mm	1670		2005		2670	
Kleinster Wendekreis-Ø ..... m	} je nach Aufbau		je nach Aufbau		je nach Aufbau	
Innenmaße des Laderaumes	} je nach Aufbau		je nach Aufbau		je nach Aufbau	
Länge ..... mm	} je nach Aufbau		je nach Aufbau		je nach Aufbau	
Breite ..... mm	} je nach Aufbau		je nach Aufbau		je nach Aufbau	
Höhe ..... mm	} je nach Aufbau		je nach Aufbau		je nach Aufbau	
Spezifische Motordrehzahl ..... 1/min	2024	1953	2024	1953	2024	1953

\*) Nur für Fahrzeuge mit Druckluft-Bremshilfe \*\* Mehrgewicht für Synchrongetr.: 30 kg, Mehrgewicht für Druckluftbremshilfe: 60 kg

## Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit ..... 7,50-20 = 88 km/h;  
 8,25-20 = 92 km/h  
 Kraftstoffverbr. nach DIN 70030 14,4 l/100 km  
 Ölverbrauch ..... 0,2 l/100 km

## Zubehör

Scheinwerfer ..... liefert Aufbauhersteller  
 Abblenden ..... Fußschalter  
 Standlicht ..... im Scheinwerfer  
 Fahrtrichtungsanzeiger ..... liefert Aufbauhersteller  
 Öldruckanzeiger ..... Zeiger-Meßgerät  
 Ladestromanzeiger ..... Kontroll-Leuchte  
 Geschwindigkeitsmesser ..... 0 bis 100 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend  
 DIN 70020 und DIN 70030

Nummer(n) der allgemeinen Betriebsanleitung: 1490