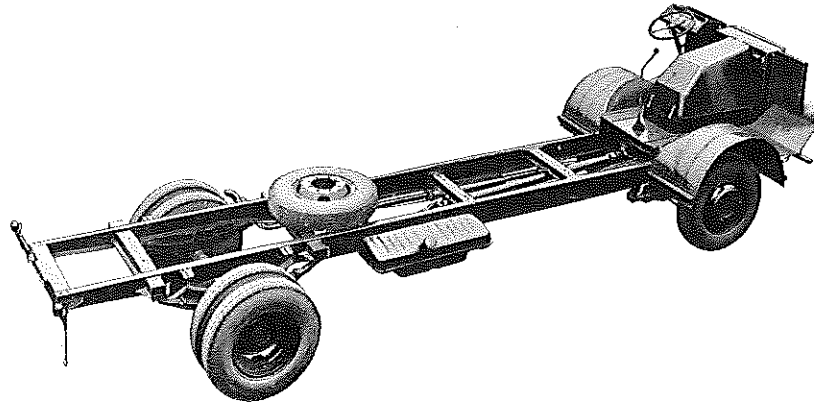


<b>DAIMLER-BENZ AG.</b> Werk Mannheim	<b>TYP LP 311</b> Frontlenker-Fahrgestell	Gruppe <b>14</b>
		Daimler-Benz
		700a



<b>Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 100 PS bei 3000 U/min</b>	Fahrgestelltragfähigkeit: (Je nach Radstand) <b>4520/4450/4370 kg</b>
---	--

**Motor**

Hersteller und Typ ..... Daimler-Benz/OM 312  
 Einspritzverfahren ..... Indirekte Einspritzung  
 Verbrennungsraum ..... unterteilt/Vorkammer  
 Höchstes Drehmoment ..... 27 mkg bei 1600 U/min  
 Dauerleistung ..... 100 PS bei 3000 U/min  
 (110 gr. HP nach SAE)  
 Literleistung ..... 21,8 PS/l  
 Mittlerer Arbeitsdruck ..... 7,4 kg/cm<sup>2</sup> bei 1600 U/min  
 Mittl. Kolbengeschwindigkeit .. 12 m/sek  
 Verdichtungsverhältnis ..... 19,8  
 Kurbelverhältnis ..... 3,83  
 Lage im Fahrzeug ..... vorn  
 Aufhängung ..... 4-Punkt/in Gummi pendelnd  
 Schmiersystem ..... Druckumlaufschmierung  
 Kühlung ..... Wasser (Thermostat)  
 Gewicht ..... 382 kg  
 Zylinder-Anzahl ..... 6  
 Zylinder-Anordnung ..... stehend/in Reihe  
 Zylinder-Gußform ..... Block/mit Kurbelgeh. vergossen  
 Zylinder-Werkstoff ..... Gußeisen mit Chrom legiert  
 Zylinder-Bohrung ..... 90 mm  
 Kolbenhub ..... 120 mm  
 Gesamthubraum ..... 4580 cm<sup>3</sup>  
 Zylinderkopf ..... 1 Block/abnehmbar/Gußeisen  
 (chromlegiert)

**Motor-Zubehör**

Kraftstoffförderung ..... Kolbenpumpe zusammen mit  
 Einspritzpumpe  
 Kraftstofftank-Füllmenge ..... 92 l  
 Kraftstofffilter ..... Filzrohrfilter  
 Ölpumpe ..... Zahnradpumpe  
 Ölwanne-Füllmenge ..... 7-9 l  
 Ölfilter ..... Hauptstromfilter  
 Ölkühler ..... mit Temperaturregler  
 Luftreiniger ..... 1 Ölbadfilter/Ansauggeräusch-  
 dämpfer mit Frischluftansaugung v. d. Kühler  
 Kühlwasser-Förderung ..... Zentrifugalpumpe  
 Zylinderkühlung ..... auf ganzer Länge  
 Kühlsystem-Fassungsvermögen 21 l  
 Kühlerbauart ..... Röhrenkühler  
 Kühlerwärme-Abführung ..... Ventilator mit saugseitiger  
 Luftführung  
 Einspritzpumpe ..... Bosch PES 6 A 70 B 410 RS 64/7  
 Einspritzdüse ..... Bosch DNO SD 211  
 Einspritzdruck ..... 135 atü  
 Zündfolge ..... 1-5-3-6-2-4

**Triebwerk**

Abdichtung Zyl./Zylinderkopf .. Asbest-Dichtung  
 Laufbuchsen ..... keine  
 Venilsitzringe ..... keine  
 Kolbenhersteller ..... Mahle  
 Kolben-Werkstoff ..... Leichtmetall/geschmiedet  
 Kolbenringe ..... 4 Verdichtungsringe (davon  
 1 Ring verchr./2 Ölabbstreifringe)  
 Pleuel ..... T-Querschnitt/schräg geteilt  
 Pleuellager ..... (Dreistofflager) mit Stahl-  
 stützschaalen  
 Kurbelwelle ..... geschmiedet/sämtl. Lagerstellen  
 gehärtet/7 Bleibronze-Gleitgl.  
 mit Stahlstützschaalen/6 Gegen-  
 gew./Schwingungsdämpfer  
 Kurbelgehäuse ..... Gußeisen/geteilt  
 Schmieröleleitungen ..... Bohrungen im Gehäuse  
 Anzahl der Ventile (je Zyl.) ... Einlaß: 1/ Auslaß: 1  
 Anordnung der Ventile ..... hängend/senkrecht  
 Einlaßventil öffnet bei ..... 22° vor OT  
 Einlaßventil schließt bei ..... 58° nach UT  
 Auslaßventil öffnet bei ..... 56° vor UT  
 Auslaßventil schließt bei ..... 26° nach OT  
 Ventilspiel (kalt) ..... Einlaß 0,2 mm/Auslaß 0,25 mm  
 Ventilsteuerung erfolgt über ... Stößel/Stoßstange/Kipphebel  
 Nockenwelle ..... im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager  
 Nockenwellen-Antrieb ..... Zahnräder/schrägverzahnt  
 Saugrohrausführung ..... von oben d. Zylinderkopfaube  
 Reglerausführung ..... Fliehkraftregler  
 Glühkerze ..... Bosch KE/GA 1/8/Beru 214 Ge  
 Glühkerze-Heizleistung ..... 36 W  
 Anlasser ..... Bosch BNG 4/12 CR 201  
 Anlasser-Ausführung ..... Schubanker-Anlasser  
 Anlasser-Spannung ..... 12 V  
 Übersetzung  
 Antriebsritzel/Schwungrad .. i = 14  
 Anlasser-Betätigung ..... elektromagnetisch  
 Lichtmaschine ..... Bosch LJ/GJM 160/12-1600 R 1  
 Lichtmaschine-Spannung ..... 12 V  
 Lichtmaschine-Leistung ..... 160 W  
 Ladebeginn ..... bei 750 U/min der KW  
 Art der Regelung ..... Knickregler RS/UA 160/12/1  
 Antrieb der Lichtmaschine ... Keilriemen/einfach  
 Übersetzungsverhältnis  
 KW/Lichtmaschinenwelle ... i = 1,62  
 Lichtmaschine-Befestigung ..... Schwenkarm  
 Batterie ..... 12 V/1 Stück/180 Ah

Ersatz für Ausgabe September 1957

**Kraftübertragung**

Kupplung ..... Fichtel & Sachs/H 32  
 Kupplungs-Art ..... Reibungsk./Einscheiben/trocken  
 Schaltgetriebe ..... Daimler-Benz  
 Schaltgetriebe-Art ..... mechanisches Stufengetriebe,  
 auf Wunsch Synchrongetriebe  
 Schaltgetriebe-Anordnung ..... mit Motor verblockt  
 Anzahl der Gänge ..... 5 V/1 R  
 Übersetzungen<sup>1)</sup> .....  $i = 7,37/4,23/2,49/1,56/1,0$  7,15  
 Geräuscharme Gänge ..... 4 (mit Klauenschaltung<sup>1)</sup>)  
 Schalthebel-Anordnung ..... neben Fahrersitz  
<sup>1)</sup> (auf Wunsch b. Synchrongetr.  $i = 8,02/4,785/2,736/1,663/1$  8,29) (auf Wunsch: b. Synchrongetr. 1.-5. Gang) (auf Wunsch: 1.-5. Gang vollsynchronisiert)

Schaltungsart ..... Kugelschaltung/unmittelbar  
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge ..... 3 l  
 Kraftübertragungselement ..... 2teilige Gelenkwelle  
 Ausgleichgetriebe ..... Kegelradgetriebe  
 Antrieb der Halbachsen ..... Spiral-Kegelräder  
 Treibende Räder ..... Hinterräder  
 Übersetzung  
 Schaltgetriebe/Hinterräder...  $i = 5,72$  (auf Wunsch 6,83)  
 Schubübertragung ..... Hinterfedern

**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart ..... Scheibenrad/Stahl  
 Anzahl der Räder ..... 4  
 (Zwillingsräder = 1 Rad)  
 Anzahl der Reifen ..... vorn 2/hinten 4  
 Reifengröße ..... 7,50-20 eHD (auf Wunsch 8,25-20 eHD)  
 Reifenluftdruck, vorn/hinten ..... 4,5/4,5 atü (4,25/4,75 atü)  
 Felgenart ..... Schrägschulterfelge/geteilt  
 Felgengröße ..... 6,0-20 (6,5-20)  
 Radaufhängung, vorn ..... Starrachse  
 Radaufhängung, hinten ..... Starrachse  
 Federung, vorn ..... 2 Halbelliptikfedern

**Fahrwerk**

Federung, hinten ..... 2 Halbelliptikfedern/2 Zusatzfedern/progressiv wirkend  
 Stoßdämpfer ..... vorn/Teleskopstoßdämpfer  
 Radsturz ..... 1°  
 Spreizung ..... 9° 30'  
 Vorspur ..... 6 mm  
 Nachlauf ..... 3°  
 Art der Lenkung ..... Daimler-Benz Kugelumlauflenkung  
 Lenkübersetzung .....  $i = 29,7$   
 Größter Radeinschlag ..... innen 38°/außen 32°  
 Lenksäulen-Anordnung ..... links (wahlweise rechts)  
 Spurstange ..... ungeteilt  
 Lenkübersetzung .....  $i = 29,7$   
 Größter Radeinschlag ..... innen 38°/außen 32°  
 Lenksäulen-Anordnung ..... links (wahlweise rechts)  
 Spurstange ..... ungeteilt  
 Bremskraft-Übertragung ..... hydraulisch  
 Bremsstrommel-Ø ..... vorn und hinten 400 mm  
 Wirkungsweise d. Handbremse mechanisch/auf Hinterräder/Innenbacken

**Bremsen**

Bremsanlage ..... Teves, Bosch u. Daimler-Benz  
 Wirkungsweise der Fußbremse ..... hydraulisch/auf 4 Räder/Innenbacken (auf Wunsch mit Druckluftbremshilfe)  
 Wirksame Gesamtbremsfläche ..... 2015 cm<sup>2</sup>

**Allgemeine Daten des Fahrgestells**

	mm	3600		4200		4830	
		7,50-20	8,25-20	7,50-20	8,25-20	7,50-20	8,25-20
Radstand	mm	3600		4200		4830	
Bereifung		7,50-20	8,25-20	7,50-20	8,25-20	7,50-20	8,25-20
Spurweite, vorn	mm	1700		1700		1700	
Spurweite, hinten	mm	1700		1700		1700	
Bodenfreiheit	mm	240	255	240	255	240	255
Kleinster Spurbereich-Ø	ca. m	13,8	13,8	16,1	16,1	17,6	17,6
Fahrgestellgewicht	kg	2480**	2540**	2550**	2610**	2630**	2690**
Achslast aus Fahrgestw., vorn/hint.	kg	1520/960	1540/1000	1540/1010	1560/1050	1555/1075	1575/1115
Fahrgestelltragfähigkeit	kg	4520	4460	4450	4390	4370	4310

Rahmenausführung ..... offene [-Längsträger  
 Anhängerkupplung ..... auf Wunsch, nur in Verbindung mit der Druckluftbremshilfe  
 Fahrgestell-Schmiersystem ..... Einzelschmierung

Laszugbremsventil ..... Voreilleinstellung für Anhängerbremse (auf Sonderwunsch)

**Allgemeines**

	mm	3600		4200		4830	
		7,50-20	8,25-20	7,50-20	8,25-20	7,50-20	8,25-20
Radstand	mm	3600		4200		4830	
Bereifung		7,50-20	8,25-20	7,50-20	8,25-20	7,50-20	8,25-20
<b>Achslasten und Gewichte</b>							
Zulässige Achslast, vorn	kg	2400	2600	2400	2600	2400	2600
Zulässige Achslast, hinten	kg	4800	5600	4800	5600	4800	5600
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	7000		7000		7000	
Brutto-Anhängelast, gebremst*)	kg	7000		7000		7000	
Leergewicht	kg	je nach Aufbau		je nach Aufbau		je nach Aufbau	
Nutzlast	kg	je nach Aufbau		je nach Aufbau		je nach Aufbau	
<b>Maße</b>							
Länge über alles (Fahrgest.)	mm	6500		7435		8730	
Breite über alles (Fahrgest.)	mm	2230		2230		2230	
Höhe über alles	mm	je nach Aufbau		je nach Aufbau		je nach Aufbau	
Überhang, vorn	mm	1400		1400		1400	
Überhang, hinten (Fahrgest.)	mm	1500		1835		2500	
Ausladung d. Anhängerkupplung	mm	1670		2005		2670	
Kleinster Wendekreis-Ø	m	je nach Aufbau		je nach Aufbau		je nach Aufbau	
Innenmaße des Laderaumes		je nach Aufbau		je nach Aufbau		je nach Aufbau	
Länge	mm	je nach Aufbau		je nach Aufbau		je nach Aufbau	
Breite	mm	je nach Aufbau		je nach Aufbau		je nach Aufbau	
Höhe	mm	je nach Aufbau		je nach Aufbau		je nach Aufbau	
Spezifische Motordrehzahl		2024	1953	2024	1953	2024	1953

\*) Nur für Fahrzeuge mit Druckluft-Bremshilfe \*\* Mehrgewicht für Synchrongetr.: 30 kg, Mehrgewicht für Druckluftbremshilfe: 60 kg

**Sonstige Daten**

Höchstgeschwindigkeit ..... 7,50-20 = 88 km/h;  
 8,25-20 = 92 km/h  
 Kraftstoffverbr. nach DIN 70030. 14,4 l/100 km  
 Ölverbrauch ..... 0,2 l/100 km  
 Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend  
 DIN 70020 und DIN 70030

**Zubehör**

Scheinwerfer ..... liefert Aufbauhersteller  
 Abblenden ..... Fußschalter  
 Standlicht ..... im Scheinwerfer  
 Fahrtrichtungsanzeiger ..... liefert Aufbauhersteller  
 Öldruckanzeiger ..... Zeiger-Meßgerät  
 Ladestromanzeiger ..... Kontroll-Leuchte  
 Geschwindigkeitsmesser ..... 0 bis 100 km/h Meßbereich