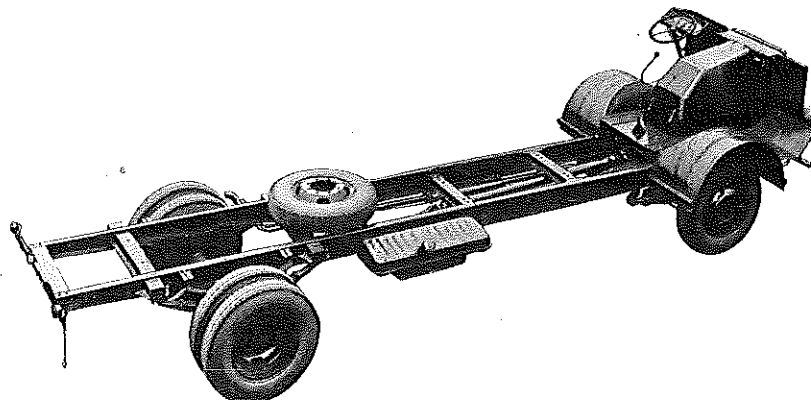


DAIMLER-BENZ AG. Werk Mannheim	TYP LP 311 Frontlenker-Fahrgestell	Gruppe 14
		Daimler-Benz
		700a



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 100 PS bei 3000 U/min	Fahrgestelltragfähigkeit: (Je nach Radstand) 4520/4450/4370 kg
---	--

Motor

Hersteller und Typ.....Daimler-Benz/OM 312
 Einspritzverfahren.....indirekte Einspritzung
 Verbrennungsraum.....unterteilt/Vorkammer
 Höchstes Drehmoment.....27 mkg bei 1600 U/min
 Größte Nutzleistung.....100 PS bei 3000 U/min
 (110 gr. HP nach SAE)
 Hubraumleistung.....21,8 PS/l
 Mittlerer Arbeitsdruck.....7,4 kg/cm² bei 1600 U/min
 Mittl. Kolbengeschwindigkeit.....12 m/sek
 Verdichtungsverhältnis.....19,8
 Kurbelverhältnis.....3,83
 Lage im Fahrzeug.....vorn
 Aufhängung.....4-Punkt/in Gummi pendelnd
 Schmiersystem.....Druckumlaufschmierung
 Kühlung.....Wasser (Thermostat)
 Gewicht.....382 kg
 Zylinder-Anzahl.....6
 Zylinder-Anordnung.....stehend/in Reihe
 Zylinder-Gußform.....Block/mit Kurbelgeh. vergossen
 Zylinder-Werkstoff.....Gußeisen mit Chrom legiert
 Zylinder-Bohrung.....90 mm
 Kolbenhub.....120 mm
 Gesamthubraum.....4580 cm³
 Zylinderkopf.....1 Block/abnehmbar/Gußeisen
 (chromlegiert)

Triebwerk

Abdichtung Zyl./Zylinderkopf .Asbest-Dichtung
 Laufbuchsen.....keine
 Ventilsitzringe.....keine
 Kolbenhersteller.....Mahle
 Kolben-Werkstoff.....Leichtmetall/geschmiedet
 Kolbenringe.....4 Verdichtungsringe (davon
 1 Ring verchr./2 Ölabbstreifringe)
 Pleuel.....I-Querschnitt/schräg geteilt
 Pleuellager.....(Dreistofflager) mit Stahl-
 stützschaalen
 Kurbelwelle.....geschmiedet/sämtl. Lagerstellen
 gehärtet/7 Mehrstoff-Gleitg.
 mit Stahlstützschaalen/6 Gegen-
 gew./Schwingungsdämpfer
 Kurbelgehäuse.....Gußeisen/geteilt
 Schmierölleitungen.....Bohrungen im Gehäuse
 Anzahl der Ventile (je Zyl.)...Einlaß: 1/ Auslaß: 1
 Anordnung der Ventile.....hängend/senkrecht
 Einlaßventil öffnet bei.....29° vor OT
 Einlaßventil schließt bei.....55,9° nach UT
 Auslaßventil öffnet bei.....57,4° vor UT
 Auslaßventil schließt bei.....24,3° nach OT
 Ventilspiel (kalt).....Einlaß 0,2 mm/Auslaß 0,25 mm
 Ventilsteuerung erfolgt über...Stößel/Stoßstange/Kipphebel
 Nockenwelle.....im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager
 Nockenwellen-Antrieb.....Zahnräder/schrägverzahnt
 Saugrohransführung.....von oben d. Zylinderkopfhaube

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung.....Kolbenpumpe zusammen mit
 Einspritzpumpe
 Kraftstofftank-Füllmenge.....92 l
 Kraftstofffilter.....Filtzrohrfilter
 Ölpumpe.....Zahnradpumpe
 Ölwanne-Füllmenge.....7-9 l
 Ölfilter.....Hauptstromfilter
 Ölkühler.....gegossener Flachkühler
 Luftreiniger.....1 Ölbadfilter/Ansauggeräusch-
 dämpfer mit Frischluftansau-
 gung v. d. Kühler
 Kühlwasser-Förderung.....Zentrifugalpumpe
 Zylinderkühlung.....auf ganzer Länge
 Kühlsystem-Fassungsvermögen 21 l
 Kühlerbauart.....Röhrenkühler
 Kühlerwärme-Abführung.....Ventilator mit saugseltiger
 Luftführung
 Einspritzpumpe.....Bosch PES 6 A 70 B 410 RS 64/7
 Einspritzdüse.....Bosch DNO SD 211
 Einspritzdruck.....135 atü
 Zündfolge.....1-5-3-6-2-4

Reglerausführung.....Fliedkraftregler
 Glühkerze.....Bosch KE/GA 1/8/Beru 214 Ge
 Glühkerze-Heizleistung.....36 W
 Anlasser.....Bosch BNG 4/12 CR 201
 Anlasser-Ausführung.....Schubanker-Anlasser
 Anlasser-Spannung.....12 V
 Übersetzung
 Antriebsritzel/Schwungrad...i = 13,9
 Anlasser-Befätigung.....elektromagnetisch
 Lichtmaschine.....Bosch LJ/GG 240/12-2400 R 10
 Lichtmaschine-Spannung.....12 V
 Lichtmaschine-Leistung.....240 W
 Ladebeginn.....bei 750 U/min der KW
 Art der Regelung.....Knickregler RS/UA 160/12/1
 Antrieb der Lichtmaschine...Keilriemen/einfach
 Übersetzungsverhältnis
 KW/Lichtmaschinenwelle...i = 1,62
 Lichtmaschine-Befestigung...Schwenkarm
 Batterie.....12 V/1 Stück/180 Ah

Ersatz für Ausgabe Oktober 1958

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs/H 32
 Kupplungs-Art Reibungsk./Einscheiben/trocken
 Schaltgetriebe Daimler-Benz
 Schaltgetriebe-Art mechanisches Stufengetriebe,
 auf Wunsch Synchrongetriebe
 Schaltgetriebe-Anordnung mit Motor verblockt
 Anzahl der Gänge 5 V/1 R
 Übersetzungen¹⁾ $i = 7,37/4,23/2,49/1,56/1,0$ 7,15
 Geräuscharme Gänge 4 (mit Klauenschaltung)¹⁾
 Schalthebel-Anordnung neben Fahrersitz

Schaltungsart Kugelschaltung/unmittelbar
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 3 l
 Kraftübertragungselement 2teilige Gelenkwelle
 Ausgleichgetriebe Kegelaradgetriebe
 Antrieb der Halbachsen Spiral-Kegelaräder
 Treibende Räder Hinterräder
 Übersetzung
 Schaltgetriebe/Hinterräder... $i = 5,72$ (auf Wunsch 6,83)
 Schubübertragung Hinterfedern

¹⁾ (Auf Wunsch b. Synchrongetr. $i = 8,02/4,785/2,736/1,663/1,8,29$) (auf Wunsch: b. Synchrongetr. 1.-5. Gang) (auf Wunsch: 1.-5. Gang vollsynchronisiert)

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart Scheibenrad/Stahl
 Anzahl der Räder 4
 (Zwillingsräder = 1 Rad)
 Anzahl der Reifen vorn 2/hinten 4
 Reifengröße 7,50-20 eHD (auf Wunsch 8,25-20 eHD)
 Reifenluftdruck, vorn/hinten 4,5/4,5 atü (4,0/4,5 atü)
 Felgenart Schrägschulterfelge/geteilt
 Felgengröße 6,0-20 (6,5-20)
 Radaufhängung, vorn Starrachse
 Radaufhängung, hinten Starrachse
 Federung, vorn 2 Halbelliptikfedern

Fahrwerk

Federung, hinten 2 Halbelliptikfedern/2 Zusatzfedern/progressiv wirkend
 Stoßdämpfer vorn/Teleskopstoßdämpfer
 Radsturz 1°
 Spreizung 9° 30'
 Vorspur 1-3 mm
 Nachlauf 3°
 Art der Lenkung Daimler-Benz Kugelumlauflenkung
 Lenkübersetzung $i = 29,7$
 Größter Radeinschlag innen 38°/außen 32°
 Lenksäulen-Anordnung links (wahlweise rechts)
 Spurstange ungeteilt

Bremsen

Bremsanlage Teves, Bosch u. Daimler-Benz
 Wirkungsweise der Fußbremse hydraulisch/auf 4 Räder/Innenbacken (auf Wunsch mit Druckluftbremshilfe)
 Wirksame Gesamtbremsfläche 2015 cm²

Bremskraft-Übertragung hydraulisch
 Bremsstrommel-Ø vorn und hinten 400 mm
 Wirkungsweise d. Handbremse mechanisch/auf Hinterräder/Innenbacken

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	3600		4200		4830	
	7,50-20	8,25-20	7,50-20	8,25-20	7,50-20	8,25-20
Bereifung						
Spurweite, vorn	1700	1700	1700	1700	1700	1700
Spurweite, hinten	1700	1700	1700	1700	1700	1700
Bodenfreiheit	240	255	240	255	240	255
Kleinster Spurbereich-Ø	13,8	13,8	16,1	16,1	17,6	17,6
Fahrgestellgewicht	2480**	2540**	2550**	2610**	2630**	2690**
Achslast aus Fahrgestgw., vorn/hint.	1520/960	1540/1000	1540/1010	1560/1050	1555/1075	1575/1115
Fahrgestelltragfähigkeit	4520	4460	4450	4390	4370	4310

Rahmenausführung offene [-Längsträger
 Anhängerkupplung auf Wunsch, nur in Verbindung mit der Druckluftbremshilfe
 Fahrgestell-Schmiersystem Einzelschmierung

Lastzugbremsventil Voreileinstellung für Anhängerbremse (auf Sonderwunsch)

Allgemeines

Radstand	3600		4200		4830	
	7,50-20	8,25-20	7,50-20	8,25-20	7,50-20	8,25-20
Bereifung						
Achslasten und Gewichte						
Zulässige Achslast, vorn	2400	2600	2400	2600	2400	2600
Zulässige Achslast, hinten	4800	5600	4800	5600	4800	5600
Zulässiges Gesamtgewicht	7000	7000	7000	7000	7000	7000
Brutto-Anhängelast, gebremst ^{*)}	7000	7000	7000	7000	7000	7000
Leergewicht	je nach Aufbau		je nach Aufbau		je nach Aufbau	
Nutzlast	je nach Aufbau		je nach Aufbau		je nach Aufbau	
Maße						
Länge über alles (Fahrgest.)	6500	7435	7435	8730	8730	8730
Breite über alles (Fahrgest.)	2230	2230	2230	2230	2230	2230
Höhe über alles	je nach Aufbau		je nach Aufbau		je nach Aufbau	
Überhang, vorn	1400	1400	1400	1400	1400	1400
Überhang, hinten (Fahrgest.)	1500	1835	1835	2500	2500	2500
Ausladung d. Anhängerkupplung	1670	2005	2005	2670	2670	2670
Kleinster Wendekreis-Ø	je nach Aufbau		je nach Aufbau		je nach Aufbau	
Innenmaße des Laderaumes	je nach Aufbau		je nach Aufbau		je nach Aufbau	
Länge	je nach Aufbau		je nach Aufbau		je nach Aufbau	
Breite	je nach Aufbau		je nach Aufbau		je nach Aufbau	
Höhe	je nach Aufbau		je nach Aufbau		je nach Aufbau	

^{*)} Nur für Fahrzeuge mit Druckluft-Bremshilfe ** Mehrgewicht für Synchrongetr.: 30 kg, Mehrgewicht für Druckluftbremshilfe: 60 kg

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit 7,50-20 = 88 km/h;
 8,25-20 = 92 km/h
 Kraftstoffverbr.nach DIN 70030 14,4 l/100 km
 Ölverbrauch 0,2 l/100 km

Zubehör

Scheinwerfer liefert Aufbauhersteller
 Abblenden Fußumschalter
 Standlicht im Scheinwerfer
 Fahrtrichtungsanzeiger liefert Aufbauhersteller
 Öldruckanzeiger Zeiger-Meßgerät
 Ladestromanzeiger Kontroll-Leuchte
 Geschwindigkeitsmesser 0 bis 100 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030