

**DAIMLER-BENZ AG.**  
Werk Gaggenau

**TYP LP 1620**

Gruppe **14**

Daimler-Benz

1600b



**Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 210 PS bei 2200 U/min**

**Nutzlast: 9,2 t**

#### Motor

Hersteller und Typ ..... Daimler-Benz OM 346 I  
Einspritzverfahren } Diesel Direkteinspritzung  
Verbrennungsraum } in Kolbenmulde  
Höchstes Drehmoment ..... 74 mkp bei 1300 U/min  
Größte Nutzleistung ..... 210 PS bei 2200 U/min

Hubraumleistung ..... 19,4  
Mittl. Arbeitsdruck ..... 8,65 kp/cm<sup>2</sup>  
Mittl. Kolbengeschwindigkeit .. 10,3 m/s  
Verdichtungsverhältnis ..... 17,0  
Kurbelverhältnis ..... 4,14  
Lage im Fahrzeug ..... vorne  
Aufhängung ..... 4-Punkt in Gummi pendelnd  
Schmieresystem ..... Druckumlaufschmierung mit  
temperaturregelndem  
Wärmetauscher

Kühlung ..... Wasser/durch Thermostat  
geregelt

Gewicht ..... 810 kg  
Zylinderzahl ..... 6  
Zylinderanordnung ..... stehend/in Reihe  
Zylindergußform ..... Block/mit Kurbelgehäuse  
vergossen

Zylinderwerkstoff ..... Grauguß  
Zylinderbohrung ..... 128 mm  
Kolbenhub ..... 140 mm  
Gesamthubraum ..... 10,81 dm<sup>3</sup>

#### Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung ..... Bosch-Förderpumpe  
Kraftstofftank-Füllmenge ..... 200 l  
Kraftstofffilter ..... Filzrohr und Papierfilter  
Ölpumpe ..... Zahnradpumpe  
Ölwannen-Füllmenge ..... 12/9 l  
Ölfilter ..... Hauptstrom u. Nebenstrom-  
feinfilter  
Luftreiniger ..... Ölbadfilter Mann u. Hummel  
Kühlwasser-Förderung ..... Kreiselpumpe  
Zylinderkühlung ..... auf ganzer Länge  
Kühlsystem-Fassungsvermögen 38 l  
Kühlerbauart ..... Röhrenkühler  
Kühlerwärme-Abführung ..... Ventilator  
Einspritzpumpe ..... Bosch PE 6 P 100/720 RS 15  
Einspritzdüse ..... Bosch DLLA 150 S 186  
Einspritzdruck ..... 175 - 185 atü  
Förderbeginn ..... 18° vor OT mit Spritzversteller  
Zündfolge ..... 1-5-3-6-2-4  
Reglerausführung ..... Bosch Fliehkraftregler

#### Triebwerk

Zylinderkopf ..... 6 Einzelköpfe abnehmbar  
Abdichtung Zylinder/Zylinder-  
kopf ..... Asbest  
Laufbuchsen ..... keine  
Ventilsitzringe ..... Ein- und Auslaß  
Kolbenhersteller ..... Mahle  
Kolbenwerkstoff ..... Leichtmetall geschmiedet  
Kolbenringe ..... 3 Verdichtungs-/1 Ölabbreite-  
ringe

Pleuel ..... Doppel-T-Schaftquerschnitt  
Pleuellager ..... Gleitlager/Mehrstoff  
Kurbelwelle ..... 7 Mehrstofflager

mit Stahlstützschalen  
Kurbelgehäuse ..... zus. mit Zylinder gegossen  
Schmieröl-Leitungen ..... Bohrungen im Kurbelgehäuse  
(bei 4-Takt-Motor)

Anzahl der Ventile je Zylinder .4/2 Einlaß; 2 Auslaß  
Anordnung der Ventile ..... hängend  
Einlaßventil öffnet bei ..... 31° vor OT  
Einlaßventil schließt bei ..... 60° nach UT  
Auslaßventil öffnet bei ..... 62° vor UT  
Auslaßventil schließt bei ..... 25° nach OT  
Ventilspiel (kalt) ..... Einlaß 0,25 mm/Auslaß 0,40 mm  
Ventilsteuerung erfolgt über ... Stößel/Stoßstange/Kipphebel  
Nockenwelle ..... im Kurbelgehäuse/7 Gleitlager  
Nockenwellen-Antrieb ..... Schrägverzahnte Stirnräder

Anlasser ..... Bosch AL/FKB 6/24 AR 1 „SR“  
Anlasser-Ausführung ..... Schubanker  
Anlasser-Spannung ..... 24 V  
Übersetzungen  
Antriebsritzel/Schwungrad .. i = 17,1:1  
Anlasserbetätigung ..... elektromagnetisch  
Lichtmaschine ..... Bosch LJ/GK 300/24-1300 AR 35  
Lichtmaschine-Spannung ..... 24 V  
Lichtmaschine-Leistung ..... 300 W  
Ladebeginn bei ..... 960 U/min der Kurbelwelle  
Antrieb der Lichtmaschine ... 2 Keilriemen 12,5/1475  
(Abmessungen des Keilriemens) DIN 7753  
Antrieb des Luftpressers ..... 1 Keilriemen 12,5/1600  
(Abmessung des Keilriemens) DIN 7753  
Übersetzungsverhältnis  
Kurbelwelle/Lichtm.-Welle... i = 1,62  
Lichtmaschine-Befestigung ... Schwenkarm  
Spannung der Batterie ..... 12 V  
Batterie ..... 2 Stück, je 88 Ah.

**Kraftübertragung**

Kupplung .....	Fichtel & Sachs/GF 380 KR	Schnellgang-Anordnung .....	6. Gang als S-Gang ausgelegt
Kupplungs-Art .....	Reibungskupplung/Einscheiben/ trocken	Schalthebel-Anordnung .....	rechts neben Fahrer
Schaltgetriebe .....	ZF AK 6-80/liegend	Schaltungsart .....	Kugelschaltg./Fernschaltg./mech.
Schaltgetriebe-Art .....	mechan. Stufengetriebe/ auf Wunsch mit zentralem Außenantrieb für 1,07fache oder 1,49fache Motordrehzahl	Getr.-Geh.-Ölfüllmenge .....	13 l
Schaltgetriebe-Anordnung .....	mit Motor verblockt	Kraftübertragungselement .....	Gelenkwelle/zweiteilig
Anzahl der Gänge .....	6 V; 1 R	Treibende Räder .....	Hinterräder
Übersetzungen .....	i = 6,7/3,86/2,34/1,44/1/0,728; RV; 6,31	Ausgleichgetriebe .....	Kegelradgetriebe
Geräuscharme Gänge .....	2. bis einschl. 6.	Ausgl.-Getr.-Ölfüllmenge .....	6 l (Neufüllung)
Synchronisierte Gänge .....	keine	Antrieb der Halbachsen .....	Spiral-Kegelräder/ Stirnrad-Nabenantrieb
		Zusatzgetriebe .....	Auf Wunsch mit ZF-Vorschalt- Übersetzung
		Schaltgetriebe/Hinterräder .....	i = 7,35 (8,38 und 9,63)
		Schubübertragung .....	Hinterfedern

**Fahrwerk**

**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart .....	Scheibenrad-Stahlblech	Radsturz .....	1°
Anzahl der Räder .....	4 (Zwillingsräder = 1 Rad)	Spreizung .....	7°
Anzahl der Reifen .....	vorn 2/hinten 4	Vorspur .....	0-3 mm (unbel., gemessen an den Felgenhörnern)
Reifengröße .....	12,00-20 verstärkt	Nachlauf .....	2° 30'
Reifenluftdruck, vorn u. hinten .....	6,5/5,0atü	Art der Lenkung .....	ZF-Kugelmutter-Hydro-Lenkung Typ 8065
Felgenart .....	Schrägschulter	Lenkübersetzung .....	i = 22,7 (im Lenkgetriebe)
Felgengröße, vorn u. hinten .....	8,5-20	Größter Radeinschlag .....	innen 44°/außen 35° 27'
Radaufhängung, vorn .....	Starrachse	Lenksäulen-Anordnung .....	links
Radaufhängung, hinten .....	Starrachse	Spurstange .....	ungeteilt
Federung, vorn .....	Blatt-(Halb-)Federn/längs	Kleinster Spurkreis-Ø .....	ca. 15,8 m
Federung, hinten .....	Blatt-(Halb-)Federn/längs/Zu- satz-Federn/Progr. Wirkung		

**Bremsen**

Bremsanlage .....	Westinghouse/Daimler-Benz	Bremskraft-Übertragung .....	Druckluft
Wirkungsweise d. Fußbremse .....	Zweikreis-Zweileiter-Druckluft- bremse/4 Räder/Innenbacken Hinterachse lastabhängig geregelt	Bremstrommel-Ø .....	vorn 430 mm, hinten 440 mm
Wirksame Gesamtbremsfläche .....	3805 cm <sup>2</sup>	Wirkungsweise d. Handbremse .....	mechan. Stockhandbremse mit Druckluftverstärkung/ Hinterräder/Innenbacken
		3. Bremse .....	druckluftbetätigte Motorbremse

**Allgemeine Daten des Fahrgestells**

Radstand .....	4500 mm	Rahmenausführung .....	Leiterrahmen
Spurweite, vorn .....	1930 mm	Schmiersystem .....	Einzel schmierung
Spurweite, hinten .....	1765 mm	Anhängerkupplung .....	Bolzenkupplung
Bodenfreiheit .....	ca. 310 mm	Anhängerbremsanschluß .....	ja/wahlweise f. Zweileiter- oder Einleiter-Anhängerbremse
Bauchfreiheit .....	ca. 140 mm		
Fahrgestellgewicht .....	5000 kg		
Fahrgestelltragfähigkeit .....	11000 kg		
Achslast aus Fahrgestellgewicht .....	ca. 2980 kg vorn/2020 kg hinten		

**Allgemeines**

**Achslasten und Gewichte**

	Fahrerhaus	
	normal	verlängert
Zulässige Achslast, vorn .....	6000 kg	
Zulässige Achslast, hinten .....	10000 kg	
Zulässiges Gesamtgewicht .....	16000 kg	
Leergewicht .....	6800 kg	6900 kg
Nutzlast .....	9200 kg	9100 kg
Brutto-Anhängelast gebremst/ungebremst .....	22000/1500 kg	

**Maße**

	Fahrerhaus	
	normal	verlängert
Länge über alles .....	ca. 8070 mm	8040 mm
Breite über alles .....	2500 mm	
Höhe über alles .....	ca. 2900 mm (über Fhs. unbel.)	
Überhang, vorn .....	1500 mm	
Überhang, hinten .....	2070 mm	2040 mm
Kleinster Wendekreis-Ø .....	ca. 17,6 m	
Innenmaße des Laderaumes		
Länge .....	6030 mm	5800 mm
Breite .....	2385 mm	2385 mm
Höhe .....	800 mm	800 mm

**Sonstige Daten**

Höchstgeschwindigkeit .....

Kraftstoffverbrauch  
nach DIN 70030 .....

Ölverbrauch .....

**Zubehör**

Scheinwerfer .....

Abblenden .....

Standlicht .....

Fahrtrichtungs-Anzeiger .....

Öldruckanzeiger .....

Ladestromanzeiger .....

Geschwindigkeitsmesser .....

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030