

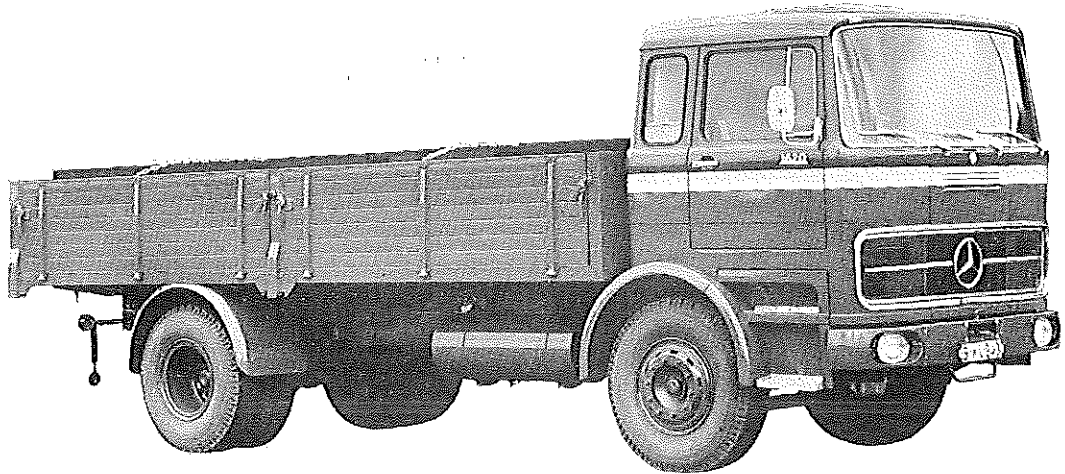
DAIMLER-BENZ AG.
Werk Gaggenau

TYP LP 1620

Gruppe **14**

Daimler-Benz

1600b



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 218 PS bei 2200 U/min

Nutzlast: 9,2 t

Motor

Hersteller und Typ	Daimler-Benz OM 346 I
Einspritzverfahren	} Diesel Direkteinspritzung in Kolbenmulde
Verbrennungsraum	
Höchstes Drehmoment	75 mkg bei 1300 U/min
Größte Nutzleistung	218 PS bei 2200 U/min bei abgeschaltet, Viscoselüft.
Hubraumleistung	20,17 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	8,4 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	10,3 m/s
Verdichtungsverhältnis	17,0:1
Kurbelverhältnis	4,14
Lage im Fahrzeug	vorne
Aufhängung	4-Punkt in Gummi pendelnd
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung mit temperaturregelndem Wärmetauscher
Kühlung	Wasser/durch Thermostat geregelt
Gewicht	810 kg
Zylinderzahl	6
Zylinderanordnung	stehend/in Reihe
Zylindergußform	Block/mit Kurbelgehäuse vergossen
Zylinderwerkstoff	Grauguß
Zylinderbohrung	128 mm
Kolbenhub	140 mm
Gesamthubraum	10,81 cm ³

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Bosch-Förderpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	200 l
Kraftstofffilter	Filtzrohr und Papierfilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	12/9 l
Ölfilter	Hauptstrom u. Nebenstrom
Luftreiniger	Ölbadfilter Mann u. Hummel
Kühlwasser-Förderung	Kreiselpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	40,5 l
Kühlerbauart	Röhrenkühler
Kühlerwärme-Abführung	Ventilator
Einspritzpumpe	Bosch PE 6 P 100/72 RS 4
Einspritzdüse	Bosch DLLA 150 S 187
Einspritzdruck	175 atü
Förderbeginn	18° vor OT mit Spritzversteller
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Reglerausführung	Bosch Fliehkraftregler
Anlasser	Bosch AL/FKB 6/24 AR 1 „SR“

Triebwerk

Zylinderkopf	6 Einzelköpfe abnehmbar
Abdichtung Zylinder/Zylinderkopf	Asbest
Laufbuchsen	keine
Ventilsitzringe	keine
Kolbenhersteller	Mahle
Kolbenwerkstoff	Leichtmetall geschmiedet
Kolbenringe	4 Verdichtungs-/2 Ölabbstreif- ringe
Pleuel	Doppel-T-Schaftquerschnitt
Pleuellager	Gleitlager/Mehrstoff
Kurbelwelle	7 Dreistofflager mit Stahlstützschalen
Kurbelgehäuse	zus. mit Zylinder gegossen
Schmieröl-Leitungen	Bohrungen im Kurbelgehäuse (bei 4-Takt-Motor)
Anzahl der Ventile je Zylinder	4/2 Einlaß; 2 Auslaß
Anordnung der Ventile	hängend
Einlaßventil öffnet bei	31° vor OT
Einlaßventil schließt bei	60° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	65° vor UT
Auslaßventil schließt bei	28° nach OT
Ventilspiel (kalt)	Einlaß 0,25 mm/Auslaß 0,35 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stoßstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/7 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb	Schrägverzahnte Stirnräder

Anlasser-Ausführung	Schubanker
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzungen	Antriebsritzel/Schwungrad $i = 17,1:1$
Anlasserbetätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GK 300/24-1300 AR 35
Lichtmaschine-Spannung	24 V
Lichtmaschine-Leistung	300 W
Ladebeginn bei	960 U/min der Kurbelwelle
Antrieb der Lichtmaschine	2 Keilriemen 12,5/1475 (Abmessungen des Keilriemens) DIN 7753
Antrieb des Luftpressers	1 Keilriemen 12,5/1600 (Abmessung des Keilriemens) DIN 7753
Übersetzungsverhältnis	Kurbelwelle/Lichtm.-Welle $i = 1,62$
Lichtmaschine-Befestigung	Schwenkarm
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück, je 88 Ah.

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs/G 70 KR/BH	Schnellgang-Anordnung	6. Gang als S-Gang ausgelegt
Kupplungs-Art	Reibungskupplung/Einscheiben/ trocken	Schalthebel-Anordnung	rechts neben Fahrer
Schaltgetriebe	ZF AK 6-70/liegend	Schaltungsart	Kugelschaltung/ Fernschaltung/mechanisch
Schaltgetriebe-Art	mechan. Stufengetriebe/ auf Wunsch mit zentralem Außenantrieb für 0,93fache oder 1,52fache Motordrehzahl	Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	10 l
Schaltgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt	Kraftübertragungselement	Gelenkwelle/zweiteilig
Anzahl der Gänge	6 V; 1 R	Treibende Räder	Hinterräder
Übersetzungen	i = 6,63/3,88/2,43/1,55/1/0,71; 5,66	Ausgleichgetriebe	Kegelradgetriebe
Geräuscharme Gänge	2. bis einschl. 6.	Ausgl.-Getr.-Ölfüllmenge	6 l (Neufüllung)
Synchronisierte Gänge	keine	Antrieb der Halbachsen	Spiral-Kegelräder/ Stirnrad-Nabenantrieb
		Übersetzung	
		Schaltgetriebe/Hinterräder	i = 7,35 (8,38 und 9,63)
		Schubübertragung	Hinterfedern

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart	Scheibenrad-Stahblech	Radsturz	1°
Anzahl der Räder	4 (Zwillingsräder = 1 Rad)	Spreizung	7°
Anzahl der Reifen	vorn 2/hinten 4	Vorspur	0-3 mm (unbel., gemessen an den Felgenhörnern)
Reifengröße	12,00-20 verstärkt	Nachlauf	2° 30'
Reifenluftdruck, vorn u. hinten	6,5/5,75 atü	Art der Lenkung	ZF-Kugelmutter-Hydro-Lenkung Typ 8065
Felgenart	Schrägschulter	Lenkübersetzung	i = 18,6 (im Lenkgetriebe)
Felgengröße, vorn u. hinten	8,5-20	Größter Radeinschlag	innen 44°/außen 35° 27'
Radaufhängung, vorn	Starrachse	Lenksäulen-Anordnung	links
Radaufhängung, hinten	Starrachse	Spurstange	ungeteilt
Federung, vorn	Blatt-(Halb-)Federn/längs	Kleinster Spurbereich-Ø	ca. 15,8 m
Federung, hinten	Blatt-(Halb-)Federn/längs/Zu- satz-Federn/Progr. Wirkung		

Bremsen

Bremsanlage	Westinghouse/Daimler-Benz	Bremskraft-Übertragung	Druckluft
Wirkungsweise d. Fußbremse	Zweikreis-Zweileiter-Druckluft- bremse/4 Räder/Innenbacken Hinterachse lastabhängig geregelt	Bremstrommel-Ø	vorn 430 mm, hinten 440 mm
Wirksame Gesamtbremsfläche	3805 cm ²	Wirkungsweise d. Handbremse	mechan. Stockhandbremse mit Druckluftverstärkung/ Hinterräder/Innenbacken
		3. Bremse	druckluftbetätigte Motorbremse

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	4500 mm	Rahmenausführung	Leiterrahmen/Längsträger (U-Profil) mit Querträgern vernietet
Spurweite, vorn	1930 mm	Schmiersystem	Einzelschmierung
Spurweite, hinten	1765 mm	Anhängerkupplung	Boizenkupplung
Bodenfreiheit	ca. 310 mm	Anhängerbremisanschluss	ja/wahlweise f. Zweileiter- oder Einleiter-Anhängerbremse
Bauchfreiheit	ca. 140 mm		
Fahrgestellgewicht	5000 kg		
Fahrgestelltragfähigkeit	11000 kg		
Achslast aus Fahrgestellgewicht	ca. 2980 kg vorn/2020 kg hinten		

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

	Fahrerhaus	
	normal	verlängert
Zulässige Achslast, vorn	6000 kg	
Zulässige Achslast, hinten	10000 kg	
Zulässiges Gesamtgewicht	16000 kg	
Leergewicht	6800 kg	6900 kg
Nutzlast	9200 kg	9100 kg
Brutto-Anhängelast gebremst/ungebremst	16000/1500 kg	

Maße

	Fahrerhaus	
	normal	verlängert
Länge über alles	ca. 8070 mm	8040 mm
Breite über alles	2500 mm	
Höhe über alles	ca. 2900 mm (über Fhs. unbel.)	
Überhang, vorn	1500 mm	
Überhang, hinten	2070 mm	2040 mm
Kleinster Wendekreis-Ø	ca. 17,6 m	
Innenmaße des Laderaumes		
Länge	6030 mm	5800 mm
Breite	2385 mm	2385 mm
Höhe	700 mm	700 mm

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	85,5 km/h
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030	18,1 l/100 km
Ölverbrauch	ca. 0,3 l/100 km

Zubehör

Scheinwerfer	55/50 W/285x154 mm oval Lichtaustritt
Abblenden	Fußschalter
Standlicht	im Scheinwerfer
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Blinkanlage
Öldruckanzeiger	Zeiger-Meßgerät
Ladestromanzeiger	Anzeigeleuchte
Geschwindigkeitsmesser	(Tachograph) 0 bis 90 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030