

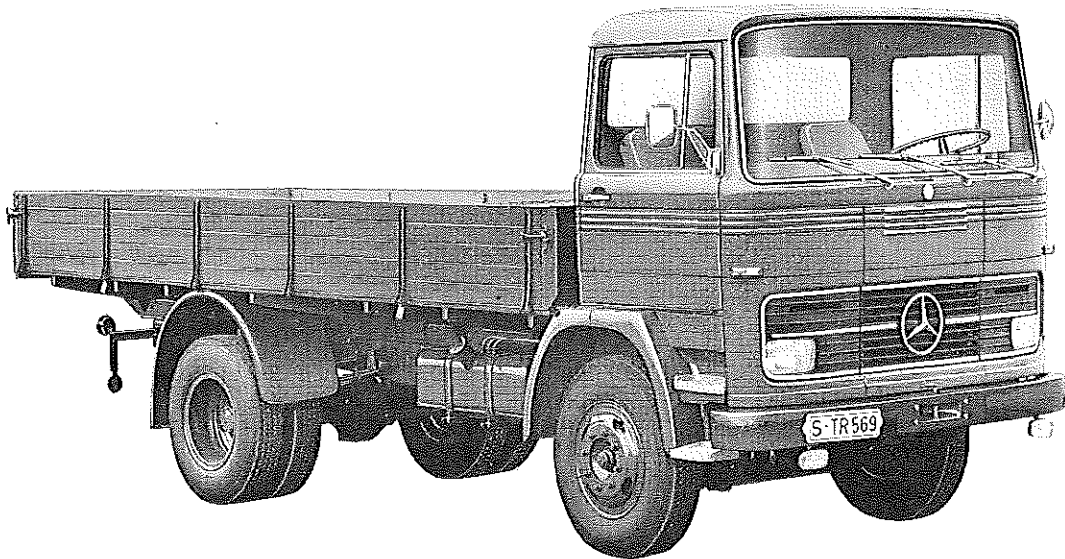
DAIMLER-BENZ AG.

TYP LP 1213

Gruppe 14

Daimler-Benz

1200



Diesel-Motor · 6-Zylinder · 4-Takt · 126 PS bei 2800 U/min

Nutzlast: max. 7650 kg

## Motor

Hersteller und Typ	Daimler-Benz OM 352
Einspritzverfahren	direkte Einspritzung
Verbrennungsraum	Diesel... in Kolbenmulde
Höchstes Drehmoment	36 mkg bei 1600 U/min
Größte Nutzleistung	126 PS bei 2800 U/min
Hubraumleistung	22,2 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	8,0 kg/cm <sup>2</sup>
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	11,95 m/s
Verdichtungsverhältnis	17,0:1
Kurbelverhältnis	3,59
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4-Punkt, in Gummi pendelnd gelagert
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Wasserkühlung/thermostatisch geregelt
Gewicht	410 kg
Zylinderzahl	6
Zylinderanordnung	in Reihe stehend
Zylinderfußform	molybdän-chrom-legiertes Sondergußbeisen in einem Block
Zylinderwerkstoff	Grauguß legiert
Zylinderbohrung	97 mm
Kolbenhub	128 mm
Gesamthubraum	5675 cm <sup>3</sup>
Zylinderkopf	molybdän-chrom-legiertes Sondergußbeisen in einem Block

## Triebwerk

Abdichtung Zylinder/Zylinderkopf	Asbest-Dichtung
Laufbuchsen	keine
Ventilsitzringe	Ein- und Auslaß
Kolbenhersteller	Mahle
Kolbenwerkstoff	Leichtmetall geschmiedet
Kolbenringe	3 Kompressionsringe/2 Öl-abstreifringe
Pleuel	schräg geteilt Schmiedestahl vergütet
Pleuellager	Dreistofflager m. Stahlstützschale
Kurbelwelle	Schmiedestahl vergütet/Schwingungsdämpfer/7 Dreistofflager mit Stahlstützschale
Kurbelgehäuse	legierter Sondergrauguß
Schmieröl-Leitungen	Bohrungen im Gehäuse (bei 4-Takt-Motor)
Anzahl der Ventile je Zylinder	2, Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend
Einlaßventil öffnet bei	29° vor OT
Einlaßventil schließt bei	55,9° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	54° vor UT
Auslaßventil schließt bei	20,8° nach OT
Ventilspiel (kalt)	Einlaß 0,2 mm, Auslaß 0,3 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößstangen und Kipphebel
Nockenwelle	gehärteter Vergüt.-Stahl/4 Nockenwellenlager
Nockenwellen-Antrieb	Zahnräder/schrägverzahnt

## Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe mit Einspritzpumpe zus. gebaut
Kraftstofftank-Füllmenge	105 l
Kraftstofffilter	Flitzrohrfilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe I. Ölsumpf
Ölwannen-Füllmenge	10 bis 14 l
Ölfilter	Hauptstromfilt. u. Nebenstromf.
Luftreiniger	1 Ölbadluftfilter
Kühlwasser-Förderung	Kreiselpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	22,5 l
Kühlerbauart	Röhrenkühler
Kühlerwärme-Abführung	Ventilator mit saugseitiger Luftfilterung
Einspritzpumpe	Bosch PES 6 A 80 C 410 RS 2085
Einspritzdüse	Bosch DLLA 150 S 187
Einspritzdruck	200 atü
Förderbeginn	23-8° v. OT m. Spritzversteller
Zündfolge	1-5-3-6-2-4

Reglerausführung	Fliehkraftregler
Anlasser	Bosch 0 001 402 075
Anlasser-Ausführung	Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzungen	
Antriebsritzel/Schwungrad	i = 13,9
Anlasserbetätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ 328 — 12 — J 44 a
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	400 W
Ladebeginn bei	600 U/min d. Kurbelwelle
Antrieb der Lichtmaschine	über Keilriemen einfach (Abmess. d. Keilriemens) 12,5 x 1450 DIN 7753
Antrieb des Luftpressers	Nockenwellenantrieb
Übersetzungsverhältnis	
Kurbelwelle/Lichtm.-Welle	i = 1:2,1
Lichtmaschine-Befestigung	Schwenkarm
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück, 66 Ah

Ersatz für Ausgabe Dezember 1965

**Kraftübertragung**

Kupplung ..... Fichtel & Sachs  
 Kupplungs-Art ..... Einscheiben-Trockenkupplung  
 Schaltgetriebe ..... Daimler-Benz G 32  
 Schaltgetriebe-Art ..... Fünfgang-Synchrongetriebe  
 Schaltgetriebe-Anordnung ..... mit Motor verblockt  
 Anzahl der Gänge ..... 5 V; 1 R  
 Übersetzungen ..... i = 8,98/4,769/2,754/1,66/1; 8,29  
 Synchronisierte Gänge ..... 1.- 5. Gang  
 Schalthebel-Anordnung ..... neben Fahrersitz

Schaltungsart ..... Knüppelschaltung  
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge ..... 3,8 l  
 Kraftübertragungselement ..... 2teilige Gelenkwelle  
 Ausgleichgetriebe ..... Kegelradgetriebe  
 Antrieb der Halbachsen ..... Hypoidräder  
 Treibende Räder ..... Hinterräder  
 Übersetzung  
 Schaltgetr./Hinterräder ..... i = 6,143 (i = 5,714)  
 Schubübertragung ..... Hinterfedern

**Fahrwerk**

**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart ..... Scheibenräder/Stahl  
 Anzahl der Räder ..... 4  
 (Zwillingsräder = 1 Rad)  
 Anzahl der Reifen, vorn/hinten ..... 2/4  
 Reifengröße, vorn u. hinten ..... 9.00-20 verst.  
 Reifenluftdruck, vorn u. hinten ..... 6,0  
 Felgenart ..... Schrägschulterfelge/geteilt  
 Felgenreihe ..... 7,0-20  
 Radaufhängung, vorn ..... Starrachse  
 Radaufhängung, hinten ..... Starrachse  
 Federung, vorn ..... 2 Halbelliptik-Blatfedern  
 Federung, hinten ..... 2 Halbelliptik-Blatfedern/2 Zusatzfedern/progressiv wirkend

Stoßdämpfer, vorn ..... Teleskopstoßdämpfer  
 Radsturz ..... 1°  
 Spreizung ..... 9° 30'  
 Vorspur ..... 0-3 mm  
 Nachlauf ..... 2°30'  
 Art der Lenkung ..... Daimler-Benz Kugelumlauflenkung  
 Lenkübersetzung ..... i = 27,3  
 Größter Radeinschlag ..... innen 48°/außen 36°20'  
 Lenksäulenordnung ..... links (wahlweise rechts)  
 Spurstange ..... ungeteilt  
 Kleinster Spurbereich-Ø ..... 11,2/12,4/14,2/16,2/17,1 m

**Bremsen**

Bremsanlage ..... Teves/Bosch/Daimler-Benz  
 Wirkungsweise d. Fußbremse ..... Zweikreis-Öldruck mit Druckluftunterstützung/4 Räder/  
 Innenbacken  
 Wirksame Gesamtbremsfläche ..... 3844 cm²

Bremskraft-Übertragung ..... hydraulisch  
 Bremsstrommel-Ø ..... vorn 418 mm/hinten 418 mm  
 Wirkungsweise d. Handbremse ..... mechanisch/auf Hinterräder/  
 Innenbacken

**Allgemeine Daten des Fahrgestells**

	Ausführung				
	LP 1213/32	LP 1213/36	LP 1213/42	LP 1213/48	LP 1213/51
Radstand	3200	3600	4200	4830	5170
Spurweite, vorn	1950	1950	1950	1950	1950
Spurweite, hinten	1770	1770	1770	1770	1770
Fahrgestellgewicht	3490	3560	3610	3685	3740
Achslast aus Fahrgestellgewicht, vorn/hinten	2205/1285	2225/1335	2235/1375	2260/1425	2280/1460
Fahrgestell-Tragfähigkeit	8510	8440	8390	8315	8260
Bodenfreiheit	277	277	277	277	277

Rahmenausführung ..... offene [-Längsträger  
 Anhänger-Kupplung ..... auf Wunsch  
 Fahrgestell-Schmiersystem ..... Einzelschmierung

Lastzugbremsventil ..... Voreileinstellung für Anhängerbremse

**Allgemeines**

	Ausführung				
	LP 1213/32	LP 1213/36	LP 1213/42	LP 1213/48	LP 1213/51
<b>Achslasten und Gewichte</b>					
Zulässige Achslast, vorn	4000	4000	4000	4000	4000
Zulässige Achslast, hinten	8200	8200	8200	8200	8200
Zulässiges Gesamtgewicht	12000	12000	12000	12000	12000
Leergewicht	4350	4520	4625	} je nach Aufbau	} je nach Aufbau
Nutzlast max.	7650	7480	7375		
Brutto-Anhängelast, gebremst	9000	9000	9000	9000	9000
<b>Maße</b>					
Länge über alles	6120	6920	7870	} je nach Aufbau	} je nach Aufbau
Breite über alles	2460	2460	2460		
Höhe über alles (entlastet)	2700	2700	2700	} je nach Aufbau	} je nach Aufbau
Überhang, vorn	1200	1200	1200		
Überhang, hinten	1475	1760	2110	1320	1320
Ausladung der Anhängerkupplung	1570	1895	2245	2670	—
Wendekreis-Ø	12,8	14,0	15,8	17,8	18,7
<b>Innenmaße des Laderaums</b>					
Länge	4500	5300	6250	} je nach Aufbau	} je nach Aufbau
Breite	2350	2350	2350		
Höhe	500	500	500		
<b>Sonstige Daten</b>					
Höchstgeschwindigkeit	84,5	84,5	84,5	84,5	84,5
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030	—	—	—	—	—
Ölverbrauch	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25

**Zubehör**

Scheinwerfer ..... 35W/148x200 mm Ø Lichtaustritt/  
 eingebaut  
 Standlicht ..... im Scheinwerfer eingebaut  
 Abblenden ..... Fußschalter  
 Fahrtrichtungs-Anzeiger ..... Blinkleuchten vorn und hinten

Öldruckanzeiger ..... Zeiger-Meßgerät  
 Ladestromanzeiger ..... Kontroll-Leuchte  
 Geschwindigkeitsmesser ..... 0-90 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten ent:prechend DIN 70020 und DIN 70030

Nummer(n) der allgemeinen Betriebserlaubnis: