

DAIMLER-BENZ AG.

Werk Mannheim

TYP LP/LPK 608Gruppe **14**

Daimler-Benz

599

**Diesel-Motor · 4 Zylinder · 4-Takt · 80 PS bei 2800 U/min**

Nutzlast: max. 3,275 t

Triebwerk**Motor**

Hersteller und Typ	Daimler-Benz /OM 314
Einspritzverfahren	} Diesel Direkteinspritzung
Verbrennungsraum	
Höchstes Drehmoment	23 mkg bei 1600 U/min
Größte Nutzleistung	80 PS bei 2800 U/min
Hubraumleistung	21,16 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	7,6 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	11,95 m/s
Verdichtungsverhältnis	17:1
Kurbelverhältnis	3,59
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4-Punkt in Gummi gel.
Schmieresystem	Druckumlauf
Kühlung	Wasser
Gewicht	300 kg trocken
Niedrigster Kraftstoffverbrauch	12,1 l
Zylinderzahl	4
Zylinderanordnung	in Reihe stehend
Zylinderfußform	legiertes Sondergußeisen
Zylinderwerkstoff	Grauguß/legiert
Zylinderbohrung	97 mm
Kolbenhub	128 mm
Gesamthubraum	3780 cm ³

Zylinderkopf	1
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	Asbest
Laufbuchsen	keine
Ventilsitzringe	Einlaß, Auslaß
Kolbenhersteller	Mahle und Nüral
Kolbenwerkstoff	Leichtmetall geschmiedet
Kolbenringe	3 Verd./2 Ölabbstreifringe
Pleuel	Doppel T-Schaftquerschnitt
Pleuellager	Dreistofflager mit Stahlstützsch.
Kurbelwelle	Schmiedestahl vergütet
Kurbelgehäuse	legiertes Sondergußeisen
Schmieröl-Leitungen	Bohrung im Kurbelgehäuse
Anzahl der Ventile je Zylinder	Einlaß: 1 / Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend
Einlaßventil öffnet bei	29° vor OT
Einlaßventil schließt bei	55,9° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	54° vor OT
Auslaßventil schließt bei	20,8° nach UT
Ventilspiel (kalt)	Einlaß 0,2 mm / Auslaß 0,3 mm
Ventilsteuern erfolgt über	Stößel, Stößelstange, Kipphebel
Nockenwelle	obenliegend
Nockenwellen-Antrieb	Stirnräder schrägverzahnt

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe m. Einspritzp.
Kraftstofftank-Füllmenge	70 l auf Wunsch 100 l
Kraftstofffilter	Bosch FJ/AF 11/3
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	6 l
Ölfilter	Haupt- u. Nebenstrom
Luftreiniger	Ölbad-Luftfilter
Kühlwasser-Förderung	Kreiselpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	14 l
Kühlerbauart	Rippenrohrkühler
Kühlerwärme-Abführung	Ventilator
Einspritzpumpe	1/Bosch PES 4 A 80 C 410 RS
Einspritzdüse	Bosch DLLA 150 S 187
Einspritzdruck	200—210 atü
Förderbeginn	21+8 vor OT
Zündfolge	1-3-4-2
Reglerausführung	Fliehkraft-Verstellregler
Anlasser	Bosch BNG 4/12 CR 201

Anlasser-Ausführung	4 PS elektromagnetisch
Anlasser-Spannung	12 V
Übersetzungen	
Antriebsritzel/Schwungrad	i = 13,9
Anlasserbetätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	an Zylinderkurbelgehäuse
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	400 W
Ladebeginn bei	mit Drehbeginn
Antrieb der Lichtmaschine	Keilriemen
(Abmessungen des Keilriemens)	
Antrieb des Luftpressers	Nockenwellenluftpresser
(Abmessung des Keilriemens)	
Übersetzungsverhältnis	
Kurbelwelle/Lichtm.-Welle	i = 1,94
Lichtmaschine-Befestigung	Spannschraube am Motor
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	1 Stück, je 110 Ah.

Ersatz für Ausgabe Juni 1965

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs	Schalthebel-Anordnung	neben Fahrersitz
Kupplungs-Art	Einscheiben-Trockenkupplung	Schalungsart	Knüppelschaltung
Schaltgetriebe	Daimler-Benz-Synchron G 20	Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	3,4 l
Schaltgetriebe-Art	mech. Stufengetriebe	Kraftübertragungselemente	DB-Gelenkwelle
Schaltgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt	Treibende Räder	Hinterräder
Anzahl der Gänge	5 V / 1 R	Ausgleichgetriebe	Kegelradantrieb
Überseizungen	7,31/4,23/2,53/1,55/1/R.-Gg. 7,14	Antrieb der Halbachsen	Hypoidräder
Geräuscharme Gänge	1 bis 5	Übersetzung Schaltgetriebe/ Antriebsräder	i = 4,30 5,125 b. LPK
Synchronisierte Gänge	1 bis 5		

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart	Scheibenräder	Radsturz	1°
Anzahl der Räder	4 / hinten Zwillingsreifen	Spreizung	9°30'
Anzahl der Reifen	v 2, h 4, 1 Ersatzrad	Vorspur	0—3 mm
Reifengröße	7,00—16 x C	Nachlauf	3°30'
Reifenluftdruck, vorn/hinten	4,5/4,75 atü	Art der Lenkung	Kugelumlauf Lenkung
Felgenart	Schrägschulterfelgen	Lenkübersetzung	23,56
Felgenreöße, vorn/hinten	6,00 G-16	Größter Radeinschlag	52°
Radaufhängung, vorn	Starrachse	Lenksäulen-Anordnung	links
Radaufhängung, hinten	Starrachse	Spurstange	ungeteilt
Federung, vorn	Blatffeder	Kleinster Spurkreis-ø	10,3 m bei Radstand 3200 mm 11,5 m bei Radstand 3600 mm 13,1 m bei Radstand 4200 mm 10,4 bei LPK
Federung, hinten	Blatffeder		
Stoßdämpfer	hinten Radstand 3200+3600 mm		

Bremsen

Bremsanlage	Daimler-Benz/Teves/Bosch	Wirksame Gesamtbremsfläche	1542 cm ²
Wirkungsweise d. Betriebs- bremse (Fußbremse)	ölhydr. m. Einkammer-Druck- luft-Bremsverst. auf Vorder- u. Hinterräder	Bremskraft-Übertragung	hydraulisch
		Bremstrommel-ø	vorn und hinten 300 mm
		Wirkungsweise d. Hilfsbremse (Handbremse)	Hebelhandbremse auf Hinterr.

Allgemeine Daten des Fahrgestells

	LPK			
Radstand	mm 3200	3600	4200	3200
Spurweite, vorn	mm 1675	1675	1675	1675
Spurweite, hinten	mm 1640	1640	1640	1640
Bodenfreiheit	mm 162	162	162	198
Bauchfreiheit	mm 142	108	70	153
Fahrgestellgewicht	kg 2050	2060	2115	2145
Fahrgestelltragfähigkeit	kg 3940	3930	3875	3845
Achslast aus Fahrgest.- Gew. vorn/hinten	kg 1210/840	1235/825	1260/855	1240/905

Rahmenausführung	Preßstahlrahmen
Schmiersystem	Einzel schmierung
Anhängerkupplung	auf Wunsch
Anhängerbremanschuß	auf Wunsch

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

	LPK			
Zulässige Achslast, vorn... ..	kg 2100	2100	2100	2100
Zulässige Achslast, hinten .	kg 4200	4200	4200	4200
Zulässiges Gesamtgewicht.	kg 5990	5990	5990	5990
Leergewicht	kg 2715	2735	2890	3125
Nutzlast	kg 3275	3255	3150	2865
Anhängelast, gebremst/ungebremst	8310 kg b. H. A. i = 5,125			

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	93,8 km/h 80,6 (LPK)
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030	13,2 l/100 km
Ölverbrauch	0,25 l/100 km

Maße

	LPK			
Länge über alles	mm 5450	6150	7150	5305
Breite über alles	mm 2255	2255	2255	2250
Höhe über alles	mm 2375	2375	2375	2415
Überhang, vorn	mm 730	730	730	730
Überhang, hinten	mm 1520	1820	2220	940
Kleinster Wendekreis-ø	mm 11,3	12,5	14,1	11,4
Innenmaße des Laderaums				
Länge	mm 3800	4500	5500	3500
Breite	mm 2100	2100	2100	2100
Höhe	mm 400	400	400	300

Zubehör

Scheinwerfer	45 W, 144 x 200 mm Lichtaustritt
Abblenden	40 W Blinkerschalter im Schein- werfer eingebaut
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Blinkleuchten seil. am Fahrerh.
Öldruckanzeiger	im Kombi-Instrument
Ladestromanzeiger	im Kombi-Instrument
Geschwindigkeitsmesser	0—90 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030