

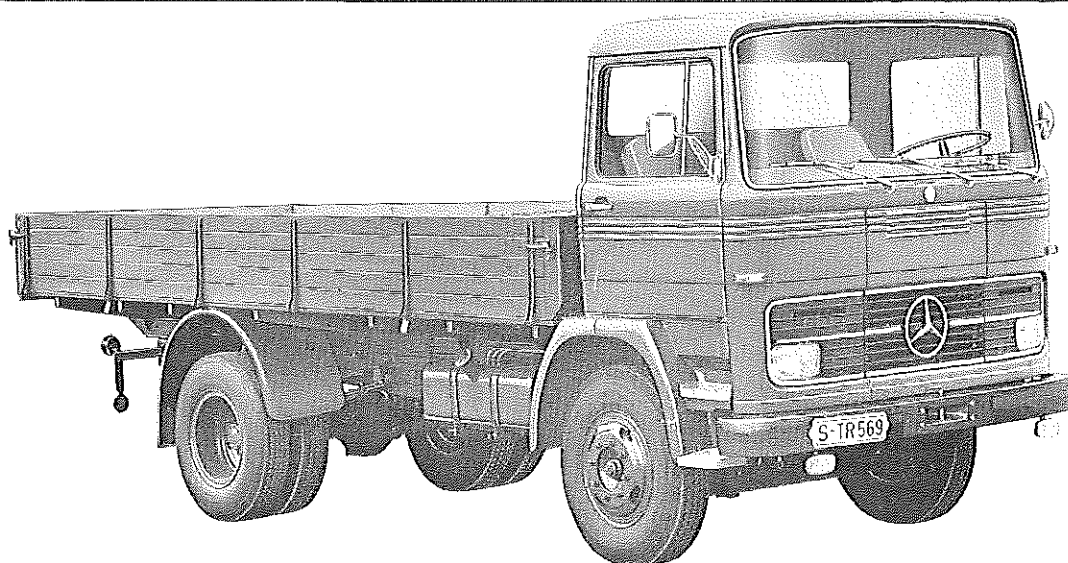
DAIMLER-BENZ AG.

TYP LP 1013  
LPK 1013

Gruppe 14

Daimler-Benz

1050



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 126 PS bei 2800 U/min.

Nutzlast: max. 6445 kg

## Triebwerk

### Motor

|                              |  |
|------------------------------|--|
| Hersteller und Typ           | Daimler-Benz OM 352                                    |
| Einspritzverfahren           | } Diesel direkte Einspritzung in Kolbenmulde           |
| Verbrennungsraum             |  |
| Höchstes Drehmoment          | 36 mkg bei 1600 U/min                                  |
| Größte Nutzleistung          | 126 PS bei 2800 U/min                                  |
| Hubraumleistung              | 22,2 PS/l  |
| Mittl. Arbeitsdruck          | 8,0 kg/cm <sup>2</sup>                                 |
| Mittl. Kolbengeschwindigkeit | 11,95 m/s  |
| Verdichtungsverhältnis       | 17,0:1   |
| Kurbelverhältnis             | 3,59   |
| Lage im Fahrzeug             | vorn   |
| Aufhängung                   | 4-Punkt, in Gummi pendelnd gelagert                    |
| Schmiersystem                | Druckumlaufschmierung                                  |
| Kühlung                      | Wasserkühlung/thermostatisch geregelt                  |
| Gewicht                      | 410 kg   |
| Zylinderzahl                 | 6  |
| Zylinderanordnung            | in Reihe stehend                                       |
| Zylindergußform              | molybdän-chrom-legiertes Sondergußeisen in einem Block |
| Zylinderwerkstoff            | Grauguß legiert  |
| Zylinderbohrung              | 97 mm  |
| Kolbenhub                    | 128 mm   |
| Gesamthubraum                | 5675 cm <sup>3</sup>                                   |
| Zylinderkopf                 | molybdän-chrom-legiertes Sondergußeisen in einem Block |

### Motor-Zubehör

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| Kraftstoffförderung         | Kolbenpumpe m. Einspritzpumpe zusammengebaut |
| Kraftstofftank-Füllmenge    | 105 l  |
| Kraftstofffilter            | Filzrohrfilter                               |
| Ölpumpe                     | Zahnradpumpe im Ölsumpf                      |
| Ölwannen-Füllmenge          | 10 l bis 14 l                                |
| Ölfilter                    | Hauptstromfilter u. Nebentstromfilter        |
| Luftreiniger                | 1 Ölbadluftfilter                            |
| Kühlwasser-Förderung        | Kreiselpumpe                                 |
| Zylinderkühlung             | auf ganzer Länge                             |
| Kühlsystem-Fassungsvermögen | 22,5 l                                       |
| Kühlerbauart                | Röhrenkühler                                 |
| Kühlerwärme-Abführung       | Ventilator mit saugseitiger Luftfilterung    |
| Einspritzpumpe              | Bosch PES 6 A 80 C 410 RS 2085               |
| Einspritzdüse               | Bosch DLLA 150 S 187                         |
| Einspritzdruck              | 200 atü                                      |
| Förderbeginn                | 23+8° v. OT m. Spritzversteller              |
| Zündfolge                   | 1-5-3-6-2-4                                  |

|                                |  |
|--------------------------------|--|
| Abdichtung Zyl./Zylinderkopf   | Asbest-Dichtung  |
| Laufbuchsen                    | keine  |
| Ventilsitzringe                | keine  |
| Kolbenhersteller               | Mahle  |
| Kolbenwerkstoff                | Leichtmetall geschmiedet   |
| Kolbenringe                    | 3 Kompressions-/2 Ölabstreifer.  |
| Pleuel                         | schräg geteilt Vergütungsstahl   |
| Pleuellager                    | Dreistofflager mit Stahlstützschale  |
| Kurbelwelle                    | Schmiedestahl vergütet, Schwingungsdämpfer, 7 Dreistofflager m. Stahlstützschale |
| Kurbelgehäuse                  | legierter Sondergrauguß  |
| Schmieröl-Leitungen            | Bohrungen im Gehäuse (bei 4-Takt-Motor)  |
| Anzahl der Ventile je Zylinder | 2/1 Einlaß/1 Auslaß  |
| Anordnung der Ventile          | hängend  |
| Einlaßventil öffnet bei        | 29° vor OT   |
| Einlaßventil schließt bei      | 55,9° nach UT  |
| Auslaßventil öffnet bei        | 54° vor UT   |
| Auslaßventil schließt bei      | 20,8° nach OT  |
| Ventilspiel (kalt)             | Einlaß 0,2/Auslaß 0,3 mm   |
| Ventilsteuern erfolgt über     | Stößstange und Kipphebel   |
| Nockenwelle                    | gehärteter Vergütungsstahl, 4 Nockenwellenlager                                  |
| Nockenwellen-Antrieb           | Zahnräder/schrägverzahnt   |

|                           |   |
|---------------------------|---|
| Reglerausführung          | Fliehkraftregler  |
| Anlasser                  | Bosch 0 001 402 075   |
| Anlasser-Ausführung       | Schubanker-Anlasser   |
| Anlasser-Spannung         | 24 V  |
| Übersetzungen             |   |
| Antriebsritzel/Schwungrad | i = 13,9  |
| Anlasserbetätigung        | elektromagnetisch   |
| Lichtmaschine             | Bosch LJ 328-12-J 44 a  |
| Lichtmaschine-Spannung    | 12 V  |
| Lichtmaschine-Leistung    | 400 W   |
| Ladebeginn bei            | 600 U/min d. Kurbelwelle  |
| Antrieb der Lichtmaschine | über Keilriemen einfach (Abmessungen d. Keilriemens) 12,5x1450 DIN 7753 |
| Antrieb des Luftpressers  | Nockenwellenantrieb (Abmessung des Keilriemens)                         |
| Übersetzungsverhältnis    |   |
| Kurbelwelle/Lichtm.-Welle | i = 1:1,94  |
| Lichtmaschine-Befestigung | Schwenkarm  |
| Spannung der Batterie     | 12 V  |
| Batterie                  | 2 Stück, je 66 Ah.  |

**Kraftübertragung**

Kupplung ..... Fichtel & Sachs  
 Kupplungs-Art ..... Einscheiben-Trockenkupplung  
 Schaltgetriebe ..... Daimler-Benz G 32  
 Schaltgetriebe-Art ..... Fünfgang-Synchrongetriebe  
 Schaltgetriebe-Anordnung ..... mit Motor verblockt  
 Anzahl der Gänge ..... 5 V; 1 R  
 Übersetzungen .....  $i = 8,98/4,769/2,754/1,66/1; 8,29$   
 Synchronisierte Gänge ..... 1.—5. Gang  
 Schalthebel-Anordnung ..... neben Fahrersitz

Schaltungsart ..... Knüppelschaltung  
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge ..... 3,8 l  
 Kraftübertragungselement ..... 2teilige Gelenkwelle  
 Ausgleichgetriebe ..... Kegelradgetriebe  
 Antrieb edr Halbachsen ..... Hypoidräder  
 Treibende Räder ..... Hinterräder  
 Übersetzung  
 Schaltgetr./Hinterräder .....  $i = 6,857 (i = 5,714)$   
 Schubübertragung ..... Hinterfedern

**Fahrwerk**

**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart ..... Scheibenräder/Stahl  
 Anzahl der Räder ..... 4  
 (Zwillingsräder = 1 Rad)  
 Anzahl der Reifen, vorn/hinten 2/4  
 Reifengröße, vorn/hinten ..... 8,25-20 Super  
 Reifenluftdruck, vorn/hinten ..... 6,25 atü  
 Felgenart ..... Schrägschulterfelge/geteilt  
 Felgengröße ..... 6,5-20  
 Radaufhängung, vorn ..... Starrachse  
 Radaufhängung, hinten ..... Starrachse  
 Federung, vorn ..... 2 Halbelliptikfedern  
 Federung, hinten ..... 2 Halbelliptikfedern/2 Zusatz-  
 federn/progressiv wirkend

Stoßdämpfer, vorn ..... Teleskopstoßdämpfer  
 Radsturz ..... 1°  
 Spreizung ..... 9° 30'  
 Vorspur ..... 0-3 mm  
 Nachlauf ..... 2° 30'  
 Art der Lenkung ..... Daimler-Benz Kugelumlauflenkung  
 Lenkübersetzung .....  $i = 27,3$   
 Größter Radeinschlag ..... innen 48°/außen 36° 20'  
 Lenksäulenordnung ..... links (wahlweise rechts)  
 Spurstange ..... ungeteilt  
 Kleinster Spurkreis- $\phi$  ..... 11,2/12,4/14,2/16,2/17,1/11,2 m

**Bremsen**

Bremsanlage ..... Teves/Bosch/Daimler-Benz  
 Wirkungsweise d. Fußbremse ..... hydr./mit Einkammer-Druckluft-  
 bremshilfe/4 Räder/Innen-  
 backen  
 Wirksame Bremsfläche ..... 3204 cm<sup>2</sup>

Bremskraft-Übertragung ..... hydraulisch  
 Bremsstrommel- $\phi$  ..... vorn 418 mm/hinten 418 mm  
 Wirkungsweise d. Handbremse mechanisch/auf Hinterräder/  
 Innenbacken

**Allgemeine Daten des Fahrgestells**

| Bereifung                               | Ausführung                  |                             |                             |                             |                             |                              |
|---|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------------|
|   | LP 1013/32<br>8.25-20 Super | LP 1013/36<br>8.25-20 Super | LP 1013/42<br>8.25-20 Super | LP 1013/48<br>8.25-20 Super | LP 1013/51<br>8.25-20 Super | LPK 1013/32<br>8.25-20 Super |
| Radstand                                | 3200                        | 3600                        | 4200                        | 4830                        | 5170                        | 3200                         |
| Spurweite, vorn                         | 1920                        | 1920                        | 1920                        | 1920                        | 1920                        | 1920                         |
| Spurweite, hinten                       | 1745                        | 1745                        | 1745                        | 1745                        | 1745                        | 1745                         |
| Fahrgestellgewicht                      | 3235                        | 3270                        | 3330                        | 3460                        | —                           | 3295                         |
| Achslast aus Fahrgest.-Gew. vorn/hinten | 2135/1100                   | 2160/1100                   | 2175/1155                   | 2195/1265                   | —                           | 2210/1085                    |
| Fahrgestell-Tragfähigkeit               | 7265                        | 7230                        | 7170                        | 7040                        | —                           | 7205                         |
| Bodenfreiheit                           | 253                         | 253                         | 253                         | 253                         | 253                         | 253                          |
| Bauchfreiheit                           | 230                         | 200                         | 125                         | 40                          | —                           | 230                          |

Rahmenausführung ..... Leiterrahmen  
 Anhänger-Kupplung ..... auf Wunsch  
 Fahrgestell-Schmiersystem ..... Einzelschmierung

Lastzugbremsventil ..... Voreinstellung für Anhänger-  
 bremsen

**Allgemeines**

**Achslasten und Gewichte**

| Bereifung                         | Ausführung                  |                             |                             |                             |                             |                              |
|-----------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------------|
|                                   | LP 1013/32<br>8.25-20 Super | LP 1013/36<br>8.25-20 Super | LP 1013/42<br>8.25-20 Super | LP 1013/48<br>8.25-20 Super | LP 1013/51<br>8.25-20 Super | LPK 1013/32<br>8.25-20 Super |
| Zulässige Achslast, vorn          | 3600                        | 3600                        | 3600                        | 3600                        | 3600                        | 3600                         |
| Zulässige Achslast, hinten        | 7200                        | 7200                        | 7200                        | 7200                        | 7200                        | 7200                         |
| Zulässiges Gesamtgewicht          | 10500                       | 10500                       | 10500                       | 10500                       | 10500                       | 10500                        |
| Leergewicht                       | 4055                        | 4280                        | 4350                        | —                           | —                           | 4655                         |
| Nutzlast, max.                    | 6445                        | 6220                        | 6150                        | —                           | —                           | 5845                         |
| Brutto-Anhängelast, gebr./ungebr. | 10500/1500                  | 10500/1500                  | 10500/1500                  | 10500/1500                  | 10500/1500                  | 10500/1500                   |

**Maße**

|                                  |           |           |           |      |      |           |
|----------------------------------|-----------|-----------|-----------|------|------|-----------|
| Länge über alles                 | 6120      | 6920      | 7870      | 8575 | 9465 | 5760      |
| Breite über alles                | 2460      | 2460      | 2460      | 2450 | 2450 | 2450      |
| Höhe über alles                  | 2695      | 2695      | 2695      | 2695 | 2695 | 2655      |
| Überhang, vorn                   | 1200      | 1200      | 1200      | 1200 | 1200 | 1200      |
| Überhang, hinten                 | 1475      | 1760      | 2110      | 2545 | 3095 | —         |
| Ausladung der Anhängerkupplung   | 1570      | 1895      | 2245      | 2680 | 3275 | —         |
| Wendekreis- $\phi$               | 12,8      | 14,0      | 15,8      | 17,8 | 18,7 | 12,8      |
| Innenmaße des Laderaums          |           |           |           |      |      |           |
| Länge                            | 4500      | 5300      | 6250      | —    | —    | 3600      |
| Breite                           | 2350      | 2350      | 2350      | —    | —    | 2240      |
| Höhe                             | 500       | 500       | 500       | —    | —    | 500       |
| Pritschenhöhe, beladen/unbeladen | 1205/1305 | 1205/1305 | 1205/1305 | —    | —    | 1250/1350 |

**Sonstige Daten**

|   |             |             |             |             |             |             |
|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Höchstgeschwindigkeit                     | 71,7 (86,1) | 71,7 (86,1) | 71,7 (86,1) | 71,7 (86,1) | 71,7 (86,1) | 71,7 (86,1) |
| Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030/100 km | —           | —           | —           | —           | —           | —           |
| Ölverbrauch                               | 0,25        | 0,25        | 0,25        | 0,25        | 0,25        | 0,25        |

**Zubehör**

Scheinwerfer ..... Einbauscheinwerfer  
 Standlicht ..... im Scheinwerfer eingebaut  
 Abblenden ..... Fußbumschalter  
 Fahrtrichtungs-Anzeiger ..... Blinkleuchten vorn und hinten

Öldruckanzeiger ..... Zeiger-Meßgerät  
 Ladestromanzeiger ..... Kontroll-Leuchte  
 Geschwindigkeitsmesser ..... 0-90 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030

Nummer(n) der allgemeinen Betriebserlaubnis: