

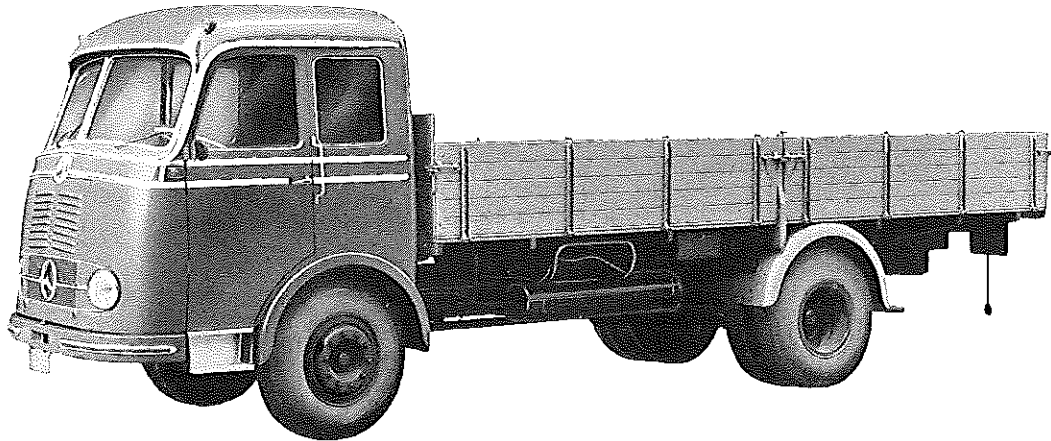
DAIMLER-BENZ AG.
Werk Gaggenau

TYP LP 315
Frontlenker-LKW
LPK 315
Frontlenker-Kipper

Gruppe **14**

Daimler-Benz

1490



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 145 PS bei 2100 U/min

Nutzlast: 8,2 t
7,9 t (Kipper)

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ	Daimler-Benz/OM 315
Einspritzverfahren	indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum	unterteilt (Vorkammer)
Höchstes Drehmoment	55 mkg bei 1300 U/min
Dauerleistung	145 PS bei 2100 U/min
Kurzleistung	145 PS bei 2100 U/min
Hubraumleistung	17,52 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck	8,4 kg/cm ² bei n = 1300 U/min
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	9,8 m/sek
Verdichtungsverhältnis	1:18,5
Kurbelverhältnis	4,14
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4 Punkt/in Gummi pendelnd
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung mit Öltemperaturregler
Kühlung	Wasser/d. Steuer-Thermostat geregelt
Gewicht	ca. 805 kg
Niedr. Kraftstoffverbrauch	— g/Psh bei — U/min
Zylinder-Anzahl	6
Zylinder-Anordnung	stehend/in Reihe
Zylinder-Gußform	Block/m. Kurbelgeh. vergossen
Zylinder-Werkstoff	Gußeisen (nickellegiert)
Zylinder-Bohrung	112 mm
Kolbenhub	140 mm
Gesamthubraum	8276 cm ³

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe zus. m. Einspritzpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	140 l
Kraftstofffilter	Filterrohrfilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	max. 12 l ^{*)} /min. 9 l ^{*)}
Ölfilter	Hauptstrom-Fein-Filter
Luftreiniger	2 Ölbadluftfilter
Kühlwasser-Förderung	Zentrifugalpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge d. Laufb.
Kühlsystem-Fassungsvermögen	51 l (m. Heizung)
Kühlerbauart	Wasserrohrkühler
Kühlerwärmeabführung	Ventilator
Einspritzpumpe	Bosch PES 6 A 80 B 410 RS 64/7
Einspritzdüse	Bosch DNO SD 211
Einspritzdruck	135 atü
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Reglerausführung	Fliehkraftregler

*) bei gleichzeitiger Filterreinigung 1,5 l mehr

Zylinderkopf	2 Blöcke/abnehmbar
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	Asbest
Laufbuchsen	keine
Ventilsitzringe	keine
Kolbenhersteller	Mahle
Kolben-Werkstoff	Leichtmetall/geschmiedet
Kolbenringe	4 Dichtungsringe, davon 1 Ring verchr./2 Ölabbstreifringe
Pleuel	Doppel-T-Schaftquerschnitt
Pleuellager	Gleitlager/Stahlsützschale m. Bleibronze
Kurbelwelle	geschmiedet/sämtl. Lagerstellen gehärtet/7 Gleitlager/Gegen-gewichte/Schwingungsdämpf.
Kurbelgehäuse	geteilt/Grauguß (nickellegiert)
Schmierölleitungen	keine (Bohrungen im Gehäuse)
Anzahl der Ventile (je Zyl.)	Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei	9° 30' vor OT
Einlaßventil schließt bei	44° 30' nach UT
Auslaßventil öffnet bei	54° 30' vor UT
Auslaßventil schließt bei	18° 20' nach OT
Ventilspiel (kalt)	Einlaß 0,3 mm/Auslaß 0,3 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stößstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/7 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb	schrägverzahnte Stirnräder
Saugrohrausführung	von oben d. Zylinderkopfhaube

Glühkerze	Bosch KE/GA 1/8/ Beru 214 Ge
Glühkerze-Heizleistung	50 bis 70 W
Anlasser	Bosch BNG 4/24 CR 204
Anlasser-Ausführung	Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzung	
Antr.-Ritz/Schwungr.	i = 17,1
Anlasser-Betätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GK 300/12-1400 R 18
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	300 W
Ladebeginn	bei 668 U/min der KW
Art der Regelung	Knickregler
Antrieb der Lichtmaschine	2 Keilriemen/22 x 1500 DIN 2215
Übersetzungsverhältnis	
KW/Lichtm.-Welle	i = 1:1,65
Lichtmaschine-Befestigung	Sattelbefestigung
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück/je 135 Ah

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs/G 50 KR
 Kupplungs-Art Reibungskuppl./Einscheiben/
 trocken
 Schaltgetriebe ZF/AK 6-55 liegend
 Schaltgetriebe-Art*) mech. Stufengetriebe
 Schaltgetriebe-Anordnung mit Motor verblockt
 Anzahl der Gänge 6 V; 1 R
 Übersetzungen $i = 9,35/5,47/3,74/2,42/1,59/1,0$
 7,98
 Geräuscharme Gänge 2. bis 6. Gang

*) bei Kipper: m. Außenantrieb f. Kipper-Ölpumpe, $i = 2,74$
 bei Lkw: auf Wunsch m. zentralem Außenantrieb, $i = 1,031$
 oder $i = 0,671$

Synchronisierte Gänge —
 Schnellgang-Anordnung —
 Schalthebel-Anordnung neben Fahrersitz
 Schaltungsart Kugelschaltung, Fernschaltung
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 11,9 l
 Kraftübertragungselement Gelenkwelle
 Ausgleichgetriebe Kegelradgetriebe
 Antrieb der Halbachsen Spiralkegelräder
 Radnabenantrieb Stirnräder
 Treibende Räder Hinterräder
 Übersetzung
 Schaltgetriebe/Hinterräder... $i = 5,75$
 Schubübertragung Federn

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart Scheibenrad/Stahl
 Anzahl der Räder 4
 (Zwillingsräder = 1 Rad)
 Anzahl der Reifen vorn/hinten 2/4
 Reifengröße, vorn und hinten .. 11.00-20 eHD verstärkt
 Reifenluftdruck, vorn u. hinten . 6,5 atü
 Felgenart Schrägschulter
 Felgenreöße, vorn und hinten . 8.0-20
 Radaufhängung, vorn Starrachse
 Radaufhängung, hinten Starrachse
 Federung, vorn Blatt-(Halb-)Federn/längs
 Federung, hinten Blatt-(Halb-)Federn/längs/Zu-
 satzfedern/Progr. Wirkg.

Stoßdämpfer, vorn 2 hydraul. Stoßdämpfer an Vor-
 derachse
 Radsturz 1°
 Spreizung 7°
 Vorspur 2 mm
 Nachlauf 2° 35'
 Art der Lenkung Vorderräder/Schraubenspindel/
 Fulmina Typ 50
 Lenkübersetzung $i = 29,6$
 Größter Radeinschlag innen 42°, außen 34°
 Lenksäulen-Anordnung links
 Spurstange ungeteilt

Bremsen

Bremsanlage Westinghouse/Daimler-Benz
 Wirkungsweise d. Fußbremse .. Druckluft/auf 4 Räder/Innen-
 backen
 Wirksame Gesamtbremsfläche . 4212 cm²

Bremskraftübertragung Druckluft
 Bremsstrommel-Ø vorn und hinten 440 mm
 Wirkungsweise d. Handbremse Ratschenbremse/mechanisch/
 Hinterräder/Innenbacken

Allgemeine Daten des Fahrgestells

	LP 315	LPK 315 (Kipper)
Radstand mm	4200	(3600)
Spurweite, vorn mm	1900	(1900)
Spurweite, hinten mm	1765	(1765)
Fahrgestellgewicht kg	4900	(4830)
Achslast aus Fahrgestellgew. vorn/hinten kg	2950/1950	(2920/1910)
Rahmenausführung Längsträger (U-Profil) mit Querträgern vernietet		
Anhänger-Kupplung Bolzenkupplung		

	LP 315	LPK 315 (Kipper)
Fahrgest. Tragfähigkeit... kg	10000	(10100)
Bodenfreiheit..... ca. mm	350	(350)
Bauchfreiheit ca. mm	220	(310)
Spurkreis-Ø ca. m	15,6	(13,5)
Fahrgestell-Schmiersystem Eindruck-Zentralschmierung mit Druckluftbetätigung		
Lastzugbremsventil Voreinstellg. f. Anhänger- bremse		

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

	LP 315	LPK 315 (Kipper)
Zul. Achslast, vorn kg	5000	5000
Zul. Achslast, hinten kg	10000	10000
Zul. Gesamtgewicht kg	14900	14900
Leergewicht kg	6700	7000
Nutzlast kg	8200	7900
Brutto-Anhängelast gebr./ungebr. kg	24000/1500	24000/1500

Maße

	LP 315	LPK 315 (Kipper)
Länge über alles ca. mm	8450	7130
Breite über alles mm	2500	2500
Höhe über alles ca. mm	2850 üb. Fahr- rerhs., unbel.	2850 üb. Fahr- rerhs., unbel.
Überhang, vorn mm	1620	1620
Überhang, hinten ca. mm	2630	1910
Ausladung Anhänger- Kupplung ca. mm	2055	1340
Wendekreis-Ø ca. m	17,1	14,9
Innenmaße des Laderaumes		
Länge mm	6000	4500
Breite mm	2350	2320
Höhe mm	600	400/500

Sonstige Daten

	LP 315	LPK 315 (Kipper)
Höchstgeschwindigkeit ... km/h	70	70
Kraftstoffnormverbr. .. l/100 km	18,4	18,4
Ölverbrauch l/100 km	0,4	0,4
Spezifische Motordrehzahl 1770	1770	1770

Zubehör

Scheinwerfer 35 W/Einbauscheinwerfer
 200 mm ØLichtaustritt
 Standlicht im Scheinwerfer eingebaut
 Abblenden Fußschalter
 Fahrtrichtungs-Anzeiger Blinkanlage
 Öldruckanzeiger Zeiger-Meßgerät
 Ladestromanzeiger Anzeigeleuchte
 Geschwindigkeitsmesser 0 bis 90 km/h Meßbereich
 Tachograph

Laut VDA-Revers technische Daten gemäß DIN 70020 u. DIN 70030