

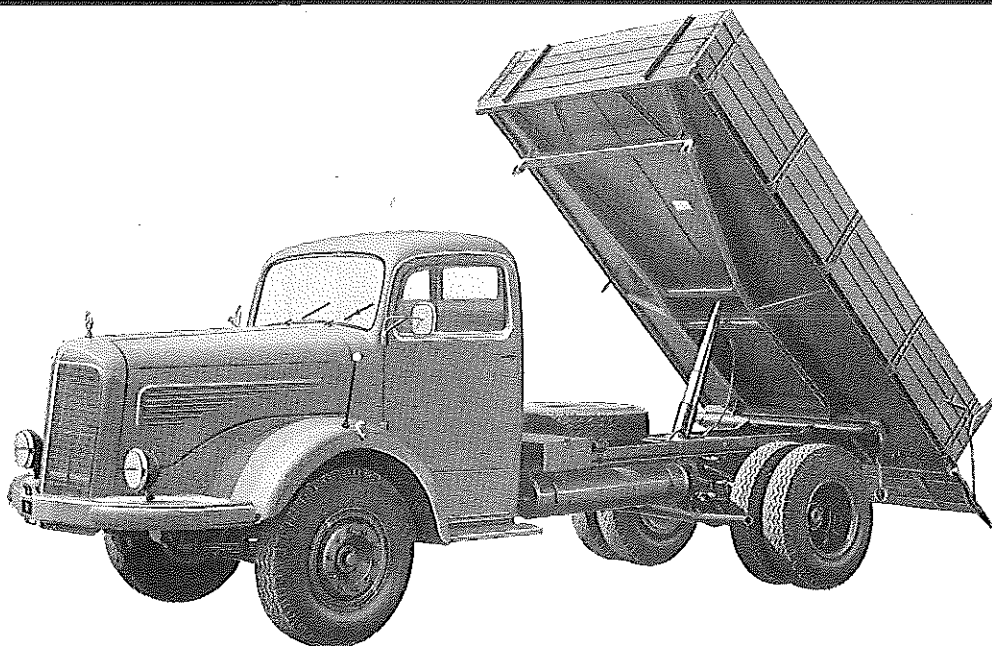
DAIMLER-BENZ AG.
Werk Gaggenau

TYP LK 334/16t

Gruppe **14**

Daimler-Benz

1600a



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 192 PS bei 2200 U/min

Nutzlast: 8,98 t

Motor

Hersteller und Typ Daimler-Benz/OM 326
 Höchstes Drehmoment 70 mkg bei 1300 U/min
 Größte Nutzleistung 192 PS bei 2200 U/min
 Hubraumleistung 17,8 PS/l
 Mittlerer Arbeitsdruck 8,15 kg/cm² bei n 1300
 Mittl. Kolbengeschwindigkeit .. 10,3 m/sek
 Verdichtungsverhältnis 20,5
 Kurbelverhältnis 4,14
 Lage im Fahrzeug vorn
 Aufhängung 4-Punkt/auf Gummi
 Schmiersystem Druckumlaufschmierung
 mit Temperaturregler
 Kühlung Wasser/durch Thermostat ger.
 Gewicht 805 kg
 Zylinder-Anzahl 6
 Zylinder-Anordnung stehend/in Reihe
 Zylinder-Gußform Block/m. Kurbelgeh. vergossen
 Zylinder-Werkstoff Grauguß
 Zylinder-Bohrung 128 mm
 Kolbenhub 140 mm
 Gesamthubraum 10809 cm³
 Zylinderkopf 6 Einzelköpfe/abnehmbar
 Abdichtung Zyl./Zylinderkopf .. Asbest

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung Kolbenpumpe zus. m. Einspritzp.
 Kraftstofftank-Füllmenge 140 l
 Kraftstofffilter Stufenfilter
 1. Stufe Filzrohr/2. Stufe Papier
 Ölpumpe Zahnradpumpe
 Ölwannefüllmenge max. 12/min. 9 l
 bei gleichzeitiger Filter-
 reinigung 1,5 l mehr
 Ölfilter Feinfilter im Hauptstrom
 Luftreiniger Ölbadluftfilter/
 Ansauggeräuschkämpfer mit
 Frischluftansaugung
 Kühlwasser-Förderung Zentrifugalpumpe
 Zylinderkühlung auf ganzer Länge
 Kühlsystem-Fassungsvermögen 41 l
 Kühlerbauart Rippenrohrkühler
 Kühlerwärme-Abführung Ventilator
 Einspritzpumpe Bosch PE S 6 A 90 B 410 R S 494/7
 Einspritzdüse Bosch DN O SD 211
 Einspritzdruck 135 atü
 Reglerausführung Fliehkraftregler
 Laufbuchsen keine

Triebwerk

Ventilsitzringe keine
 Kolbenhersteller Mahle
 Kolben-Werkstoff Mahle 138/geschmiedet
 Kolbenringe 4Verdichtungs-/2Ölabstreifringe
 Pleuel Doppel-T-Schaftquerschnitt
 Pleuellager Gleitlager/Mehrstoff
 Kurbelwelle 7fach gelag./Lagerstell. gehärt.
 Kurbelgehäuse zus. mit Zylinder gegossen
 Schmieröl-Leitungen Bohrungen im Kurbelgehäuse
 Anzahl der Ventile (je Zyl.) Einlaß: 2/Auslaß: 2
 Anordnung der Ventile hängend/senkrecht
 Einlaßventil öffnet bei 31° vor OT
 Einlaßventil schließt bei 67° nach UT
 Auslaßventil öffnet bei 69° vor UT
 Auslaßventil schließt bei 33° nach OT
 Ventilspiel (kalt) Einlaß 0,2 mm/Auslaß 0,3 mm
 Ventilsteuerung erfolgt über .. Stößel/Stößstange/Kipphebel
 Nockenwelle im Kurbelgehäuse/7 Gleitlager
 Nockenwellen-Antrieb Schrägverzahnte Stirnräder
 Spülverfahren —
 Spülmittellieferung —
 Gas Ein- u. Auslaß —
 Steuerung Ein- u. Auslaß —
 Saugrohr gemeinsames Rohr/gegossen

Lufttrichter —
 Luftkorrekturdüse —
 Elektrische Anlage 12/24 V
 Zündung —
 Unterbrecher —
 Zündverteiler —
 Zündverstellung —
 Zündeneinstellung Bosch
 Glühkerze Bosch KE/GA1/20; Beru 340 G
 Elektrodenabstand —
 Zündfolge 1-5-3-6-2-4
 Anlasser Bosch BPD 6/24 AR 183
 mit Stahlritzel
 Anlasser-Ausführung Schubanker
 Anlasser-Befätigung elektromagnetisch
 Lichtmaschine Bosch LJ/GK 300/12-/400 AR 18
 Lichtmaschinen-Antrieb 2 Keilriemen
 Ladebeginn bei 660 U/min der KW
 Übersetzung
 KW/Lichtmaschinenwelle ... i = 1,62
 Spannung der Batterie 12 V
 Batterie 2 Stück/je 105 Ah

Ersatz für Ausgabe November 1960

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs/G 70 KR	Schnellgang-Anordnung	6. Gang als S-Gang ausgelegt
Kupplungs-Art	Reibungskupplung/Einscheiben/ trocken	Schalthebel-Anordnung	rechts neben Fahrer
Schalgetriebe	ZF-AK 6-70 /liegend/ mit Außen- antrieb für Kipper-Ölpumpe i = 1,94 (entspricht 0,515- facher Motordrehzahl)	Schaltungsart	Kugelschaltung/unmittelbar
Schalgetriebe-Art	mech. Stufengetriebe	Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	12 l
Schalgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt	Kraftübertragungselement	Gelenkwelle/zweiteilig
Anzahl der Gänge	6 V; 1 R	Treibende Räder	Hinterräder
Übersetzungen	i = 6,63/3,88/2,43/1,55/1,0/71/ 5,66	Ausgleichgetriebe	Kegelradgetriebe
Geräuscharme Gänge	2. bis einschl. 6.	Ausgl.-Getr.-Ölfüllmenge	6 l
Synchronisierte Gänge	keine	Antrieb der Halbachsen	Spiralkegelräder/ Stirnrad-Nabenantrieb
		Übersetzung	
		Schalgetriebe/Hinterräder	i = 8,38
		Schubübertragung	Hinterfedern

Fahrwerk**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart	Scheibenrad/Stahlblech	Stoßdämpfer	vorn 2 hydraul. Teleskop
Anzahl der Räder	4 (Zwillingsräder = 1 Rad)	Radsturz	1°
Anzahl der Reifen	vorn 2/hinten 4	Spreizung	7°
Reifengröße	12,00-20 verstärkt	Vorspur	0-3 mm (unbel., gemessen an den Felgenhörnern)
Reifenluftdruck, vorn u. hinten	6,5/5,75 atü	Nachlauf	2° 30'
Felgenart	Schrägschulter	Art der Lenkung	ZF-Hydro-Schneckenrollen- Lenkung/Baumuster 74 Typ 72
Felgenreöße, vorn u. hinten	8,5-20	Lenkübersetzung	i = 25,8 (im Lenkgetriebe)
Radaufhängung, vorn	Starrachse	Größter Radeinschlag	innen 41°/außen 33° 33'
Radaufhängung, hinten	Starrachse	Lenksäulen-Anordnung	links
Federung, vorn	Blatt-(Halb-)Federn/längs	Spurstange	ungeteilt
Federung, hinten	Blatt-(Halb-)Federn/längs/Zu- satz-Federn/Progr. Wirkung	Kleinster Spurbereich-Ø	ca. 16,9 m

Bremsen

Bremsanlage	Westinghouse/Daimler-Benz	Bremstrommel-Ø	440 mm vorn u. hinten
Wirkungsweise d. Fußbremse	Druckluft/4 Räder/Innenbacken	Wirkungsweise d. Handbremse mech./Ratsche/Hinterräder/ Innenbacken	
Wirksame Gesamtbremsfläche	3390 cm ²		
Bremskraft-Übertragung	Druckluft		

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	4600 mm	Rahmenausführung	Leiterrahmen/Längsträger (U-Profil) mit Querträgern vernietet
Spurweite, vorn	1900 mm	Schmiersystem	Einzelschmierung
Spurweite, hinten	1765 mm	Anhängerkupplung	Bolzenkupplung
Bodenfreiheit	ca. 360 mm	Anhängerbremsanschluß	ja/Voreinstellung für Anhängerbremse
Bauchfreiheit	ca. 175 mm		
Fahrgestellgewicht	5160 kg		
Fahrgestelltragfähigkeit	10040 kg		
Achslast aus Fahrgestellgewicht ca. 2960 kg vorn/2200 kg hinten			

Allgemeines**Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn	6000 kg
Zulässige Achslast, hinten	10000 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	16000 kg
Leergewicht	7020 kg
Nutzlast*)	8980 kg bei ungleichmäßig verteilter Last
Brutto-Anhängelast	
gebremst/ungebremst	16000/1500 kg
*) bei gleichmäßig verteilter Last	8180 kg

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	75 km/h
Kraftstoffverbrauch	
nach DIN 70030	22,6 l/100 km (gemessen bei 56,2 km/h)
Ölverbrauch	0,4 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl	1760

Maße

Länge über alles	ca. 7450 mm
Breite über alles	ca. 2500 mm
Höhe über alles	ca. 2580 mm (über Fhs., unbel.)
Überhang, vorn	1555 mm
Überhang, hinten	ca. 1295 mm
Kleinster Wendekreis-Ø	ca. 18,1 m
Innenmaße des Laderaumes	
Länge	4200 mm
Breite	2300 mm
Höhe	500 mm

Zubehör

Scheinwerfer	35 W/200 mm Ø Lichtaustritt
Ablenden	Fußschalter
Standlicht	im Scheinwerfer
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Blinkanlage
Öldruckanzeiger	Zeiger-Meßgerät
Ladestromanzeiger	Anzeigeleuchte
Geschwindigkeitsmesser	(Tachograph) 0 bis 90 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030