

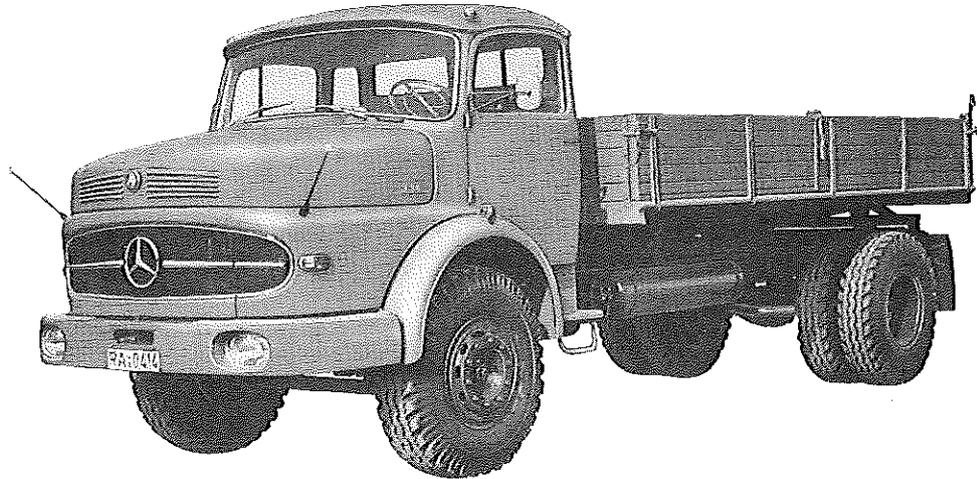
**DAIMLER-BENZ AG.**  
Werk Gaggenau

**TYP LK 1620**

Gruppe **14**

Daimler-Benz

1600



**Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 210 PS bei 2200 U/min**

**Nutzlast: 8,8 t**

### Triebwerk

#### Motor

Hersteller und Typ	Daimler-Benz OM 346 I
Einspritzverfahren	Diesel Direkteinspritzung in Kolbenmulde
Verbrennungsraum	
Höchstes Drehmoment	74 mkp bei 1300 U/min
Größte Nutzleistung	210 PS bei 2200 U/min
Hubraumleistung	19,4 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	8,65 kp/cm <sup>2</sup>
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	10,3 m/s
Verdichtungsverhältnis	17,0
Kurbelverhältnis	4,14
Lage im Fahrzeug	vorne
Aufhängung	4-Punkt in Gummi pendelnd
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung mit temperaturregelndem Wärmetauscher
Kühlung	Wasser/durch Thermostat geregelt
Gewicht	810 kg
Zylinderzahl	6
Zylinderanordnung	stehend/in Reihe
Zylindergußform	Block/mit Kurbelgehäuse vergossen
Zylinderwerkstoff	Grauguß
Zylinderbohrung	128 mm
Kolbenhub	140 mm
Gesamthubraum	10,81 dm <sup>3</sup>

#### Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Bosch-Förderpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	140 l
Kraftstofffilter	Filzrohr und Papierfilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	12/9 l
Ölfilter	Hauptstrom u. Nebenstrom- feinstfilter
Luftreiniger	Ölbadfilter Mann u. Hummel
Kühlwasser-Förderung	Kreiselpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	36 l
Kühlerbauart	Röhrenkühler
Kühlerwärme-Abführung	Ventilator
Einspritzpumpe	Bosch PE 6 P 100/720 RS 15
Einspritzdüse	Bosch DLLA 150 S 186
Einspritzdruck	175-185 atü
Förderbeginn	18° vor OT mit Spritzversteller
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Reglerausführung	Bosch Fliehkraftregler

Zylinderkopf	6 Einzelköpfe abnehmbar
Abdichtung Zylinder/Zylinder- kopf	Asbest
Laufbuchsen	keine
Ventilsitzringe	Ein- und Auslaß
Kolbenhersteller	Mahle
Kolbenwerkstoff	Leichtmetall geschmiedet
Kolbenringe	3 Verdichtungs-/1 Ölabbreif- ringe
Pleuel	Doppel-T-Schaftquerschnitt
Pleuellager	Gleitlager/Mehrstoff
Kurbelwelle	7 Mehrstofflager mit Stahlstützschalen
Kurbelgehäuse	zus. mit Zylinder gegossen
Schmieröl-Leitungen	Bohrungen im Kurbelgehäuse (bei 4-Takt-Motor)
Anzahl der Ventile je Zylinder	4/2 Einlaß; 2 Auslaß
Anordnung der Ventile	hängend
Einlaßventil öffnet bei	31° vor OT
Einlaßventil schließt bei	60° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	62° vor UT
Auslaßventil schließt bei	25° nach OT
Ventilspiel (kalt)	Einlaß 0,25 mm/Auslaß 0,40 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stößstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/7 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb	Schrägverzahnte Stirnräder

Anlasser	Bosch AL/FKB 6/24 AR 1 „SR“
Anlasser-Ausführung	Schubanker
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzungen	Antriebsritzel/Schwungrad $i = 17,1:1$
Anlasserbetätigung	elektromagnetisch/12-1400 AR 35
Lichtmaschine	Bosch LJ/GK 300/24-1300 AR 35
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	300 W
Ladebeginn bei	960 U/min der Kurbelwelle
Antrieb der Lichtmaschine	2 Keilriemen 12,5/1475 (Abmessungen des Keilriemens) DIN 7753
Antrieb des Luftpressers	1 Keilriemen 12,5/1600 (Abmessung des Keilriemens) DIN 7753
Übersetzungsverhältnis	Kurbelwelle/Lichtm.-Welle $i = 1,62$
Lichtmaschine-Befestigung	Schwenkarm
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück, je 105 Ah.

**Kraftübertragung**

Kupplung .....	Fichtel & Sachs/GF 380 KR	Schnellgang-Anordnung .....	6. Gang als S-Gang ausgelegt
Kupplungs-Art .....	Reibungskupplung/Einscheiben/ trocken	Schalthebel-Anordnung .....	rechts neben Fahrer
Schaltgetriebe .....	ZF-AK 6-80/liegend/mit Außen- antrieb für Kipper-Ölpumpe i = 1,61 (entspricht 0,62- facher Motordrehzahl)	Schaltungsart .....	Kugelschaltung/unmittelbar
Schaltgetriebe-Art .....	mech. Stufengetriebe	Getr.-Geh.-Ölfüllmenge .....	13 l
Schaltgetriebe-Anordnung .....	mit Motor verblockt	Kraftübertragungselement .....	Gelenkwelle/zweiteilig
Anzahl der Gänge .....	6 V; 1 R	Treibende Räder .....	Hinterräder
Übersetzungen .....	i = 6,7/3,86/2,34/1,44/1/0,728/ 6,31	Ausgleichgetriebe .....	Kegelradgetriebe
Geräuscharme Gänge .....	2. bis einschl. 6.	Ausgl.-Getr.-Ölfüllmenge .....	6 l (Neufüllung)
Synchronisierte Gänge .....	keine	Antrieb der Halbachsen .....	Spiralkegelräder/ Stirnrad-Nabenantrieb
		Zusatzgetriebe .....	Auf Wunsch mit ZF-Vorschalt- gruppe
		Übersetzung .....	
		Schaltgetriebe/Hinterräder .....	i = 7,35 (8,38 u. 9,63)
		Schubübertragung .....	Hinterfedern

**Fahrwerk****Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart .....	Scheibenrad/Stahlblech	Stoßdämpfer .....	vorn 2 hydraul. Teleskop
Anzahl der Räder .....	4 (Zwillingsräder = 1 Rad)	Radsturz .....	1°
Anzahl der Reifen .....	vorn 2/hinten 4	Spreizung .....	7°
Reifengröße .....	12,00-20 verstärkt	Vorspur .....	0-3 mm (unbel., gemessen an den Felgenhörnern)
Reifenluftdruck, vorn u. hinten .....	6,5/5,0 atü	Nachlauf .....	2° 30'
Felgenart .....	Schrägschulter	Art der Lenkung .....	ZF-Spindel-Hydro- Lenkung/Baumuster 74 Typ 25
Felgengröße, vorn u. hinten .....	8,5-20	Lenkübersetzung .....	i = 20 (im Lenkgetriebe)
Radaufhängung, vorn .....	Starrachse	Größter Radeinschlag .....	innen 42°/außen 34° 14'
Radaufhängung, hinten .....	Starrachse	Lenksäulen-Anordnung .....	links
Federung, vorn .....	Blatt-(Halb-)Federn/längs	Spurstange .....	ungeteilt
Federung, hinten .....	Blatt-(Halb-)Federn/längs/Zu- satz-Federn/Progr. Wirkung	Kleinster Spurkreis- $\varnothing$ .....	ca. 16,62 m

**Bremsen**

Bremsanlage .....	Westinghouse/Daimler-Benz	Bremstrommel- $\varnothing$ .....	vorn 430 mm/hinten 440 mm
Wirkungsw. d. Fußbremse .....	Druckluft/4 Räder/Innenbacken	Wirkungsweise d. Handbremse mech./Ratsche/Hinterräder/ Innenbacken	
Wirksame Gesamtbremsfläche .....	3805 cm <sup>2</sup>	3. Bremse .....	druckluftbetätigte Motorbremse
Bremskraft-Übertragung .....	Druckluft		

**Allgemeine Daten des Fahrgestells**

Radstand .....	4600 mm	Fahrgestelltragfähigkeit .....	10940 kg
Spurweite, vorn .....	1930 mm	Achslast aus Fahrgestellgewicht ca. 3090 kg vorn/1970 kg hinten	
Spurweite, hinten .....	1765 mm	Rahmenausführung .....	Leiterrahmen
Bodenfreiheit .....	ca. 360 mm	Schmiersystem .....	Einzel schmierung
Bauchfreiheit .....	ca. 175 mm	Anhängerkupplung .....	Bolzenkupplung
Fahrgestellgewicht .....	5060 kg	Anhängerbremsanschluß .....	ja

**Allgemeines****Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn .....	6000 kg
Zulässige Achslast, hinten .....	10000 kg
Zulässiges Gesamtgewicht .....	16000 kg
Leergewicht .....	7100 kg
Nutzlast max .....	8900 kg
Brutto-Anhängelast gebremst/ungebremst .....	22000/1500 kg

**Sonstige Daten**

Höchstgeschwindigkeit .....	83 km/h
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 .....	18,8 l/100 km
Ölverbrauch .....	0,3 l/100 km

**Maße**

Länge über alles .....	ca. 7220 mm
Breite über alles .....	ca. 2500 mm
Höhe über alles .....	ca. 2590 mm (über Fhs., unbel.)
Überhang, vorn .....	1400 mm
Überhang, hinten .....	ca. 1220 mm
Kleinster Wendekreis- $\varnothing$ .....	ca. 17,98 m
Innenmaße des Laderaumes	
Länge .....	4400 mm
Breite .....	2300 mm
Höhe .....	500 mm
Pritschenhöhe belad./unbel. ....	1350/1490 mm

**Zubehör**

Scheinwerfer .....	45/40/285 x 154 mm oval
Abblenden .....	Fußbumschalter
Standlicht .....	im Scheinwerfer
Fahrtrichtungs-Anzeiger .....	Blinkanlage
Öldruckanzeiger .....	Zeiger-Meßgerät
Ladestromanzeiger .....	Anzeigeluchte
Geschwindigkeitsmesser .....	(Tachograph) 0 bis 90 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030