

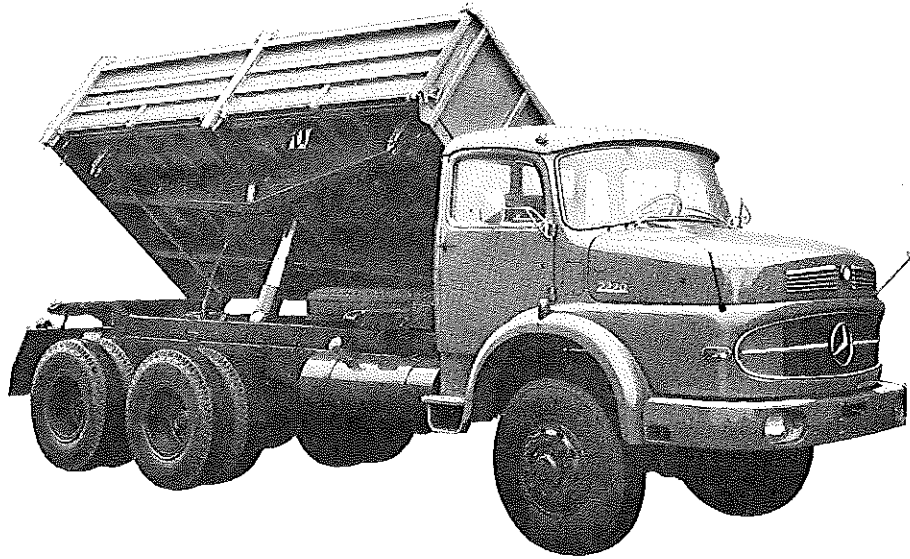
DAIMLER-BENZ AG.

TYP LK 2220 LAK 2220

Gruppe 14

Daimler-Benz

2200



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 210 PS bei 2200 U/min

Nutzlast : LK: 12,20 t
LAK: 11,75 t

Motor

Hersteller und Typ Daimler-Benz OM 346 I
Einspritzverfahren } Diesel Direkteinspritzung
Verbrennungsraum } in Kolbenmulde
Höchstes Drehmoment 74 mkp bei 1300 U/min
Größte Nutzleistung 210 PS bei 2200 U/min
Hubraumleistung 19,4 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck 8,65 kp/cm²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit 10,3 m/s
Verdichtungsverhältnis 17,0
Kurbelverhältnis 4,14
Lage im Fahrzeug vorne
Aufhängung 4-Punkt in Gummi pendelnd
Schmiersystem Druckumlaufschmierung mit temperaturregelndem Wärmetauscher
Kühlung Wasser/durch Thermostat geregelt
Gewicht 810 kg
Zylinderzahl 6
Zylinderanordnung stehend/in Reihe
Zylindergußform Block/mit Kurbelgehäuse vergossen
Zylinderwerkstoff Grauguß
Zylinderbohrung 128 mm
Kolbenhub 140 mm
Gesamthubraum 10809 cm³

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung Kolbenpumpe mit Einspritzpumpe zusammengebaut
Kraftstofftank-Füllmenge 200 l
Kraftstofffilter Kraftstoff-Stufenfilter
Ölpumpe Zahnradpumpe/Ölsumpf
Ölwannen-Füllmenge 12/9 l
Ölfilter Hauptstrom- und Nebenstromfilter
Luftreiniger Ölbadluftfilter
Kühlwasser-Förderung Kreiselpumpe
Zylinderkühlung auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen 38 l
Kühlerbauart Röhrenkühler
Kühlerwärme-Abführung Ventilator
Einspritzpumpe Bosch PE 6 P 100/720 RS 15
Einspritzdüse Bosch DLLA 150 S 186
Einspritzdruck 175—185 atü
Förderbeginn 18° vor OT mit Spritzversteller
Zündfolge 1-5-3-6-2-4
Reglerausführung Leerlauf-Endregler mit Angleichung

Triebwerk

Zylinderkopf 6 Einzelköpfe abnehmbar
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf. Asbest
Laufbuchsen keine
Ventilsitzringe Ein- und Auslaß
Kolbenhersteller Mahle
Kolbenwerkstoff Leichtmetall geschmiedet
Kolbenringe 3 Verdichtungs-/1 Ölabstreifer.
Pleuel Quer zur Längsachse
Pleuellager Gleitlager/Mehrstoff
Kurbelwelle 7 Mehrstoffgleitlager mit Stahlstützschalen
Kurbelgehäuse zus. mit Zylinder gegossen
Schmieröl-Leitungen Bohrungen im Kurbelgehäuse (bei 4-Takt-Motor)
Anzahl der Ventile je Zylinder 4/2 Einlaß; 2 Auslaß
Anordnung der Ventile hängend
Einlaßventil öffnet bei 31° vor OT
Einlaßventil schließt bei 60° nach UT
Auslaßventil öffnet bei 62° vor UT
Auslaßventil schließt bei 25° nach OT
Ventilspiel (kalt) Einlaß 0,25 mm/Auslaß 0,40 mm
Ventilsteuerung erfolgt über Stößel/Stößelstange/Kipphebel
Nockenwelle im Kurbelgehäuse/7 Mehrstofflager mit Stahlstützschale
Nockenwellen-Antrieb Schrägverzahnte Stirnräder

Anlasser Bosch 0 001 410 041
Anlasser-Ausführung Schubtrieb-Anlasser
Anlasser-Spannung 24 V
Übersetzungen
Antriebsritzel/Schwungrad .. = 17,1:1
Anlasserbetätigung elektromagnetisch
Lichtmaschine Bosch 0 101 402 090 K 14 V38 A 14
Lichtmaschine-Spannung 12 V
Lichtmaschine-Leistung 300 W
Ladebeginn bei 960 U/min der Kurbelwelle
Antrieb der Lichtmaschine 2 Keilriemen (Abmessungen d. Keilriemens) 12,5/1475 DIN 7753
Antrieb des Luftpressers 1 Keilriemen (Abmessung d. Keilriemens) 12,5/1600 DIN 7753
Übersetzungsverhältnis
Kurbelwelle/Lichtm.-Welle. . . = 1,62
Lichtmaschine-Befestigung Sattelbefestigung
Spannung der Batterie 12 V
Batterie 2 Stück, je 105 Ah.

Ersatz für Ausgabe Dezember 1965

Kraftübertragung

KupplungFichtel & Sachs/GF 380 KR
 KupplungsartEinscheiben-Trockenkupplung
 SchaltgetriebeZF-AK 6-80/liegend mit Außen-
 antrieb für Kipper-Ölpumpe
 Schaltgetriebe-Artmech. Stufengetriebe
 Schaltgetriebe-Anordnungmit Motor verblockt
 Anzahl der Gänge6 V/1 R
 Übersetzungeni = 6,7/3,86/2,34/1,44/1/0,82
 RW 6,31
 Geräuscharme Gänge2 bis 6
 Synchronisierte Gängekeine
 Schnellgang-Anordnung6. Gang als Schnellgang aus-
 gelegt
 Schalthebel-Anordnungrechts neben dem Fahrer
 SchaltungsartKugelschaltung unmittelbar

Getr.-Geh.-Ölfüllmenge13 l
 Kraftübertragungselemente ...Gelenkwelle 3teilig
 Verteilergetriebei=1 (Straße); 1,82 (Gelände)
 Treibende RäderHinterräder (bei LAK Allrad-
 antrieb)
 AusgleichgetriebeKegelradgetriebe
 Antrieb der HalbachsenSpiralkegelräder/Stirnrad-
 Nabenantrieb
 Zusatzgetriebea. W. mit ZF-Vorschaltgruppe
 GV 80 i. V. m. AK 5-80
 (10 Vorw.-/2 Rückw.-Gänge)
 Übersetzung Schaltgetriebe/
 Antriebsräderi = 7,35
 SchubübertragungLenker

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

RäderartScheibenrad/Stahlblech
 Anzahl der Räder6
 Anzahl der Reifenvorn 2/hinten 8
 ReifengrößeHA 10,00-20/VA 10,00-20 Super
 Reifenluftdruck, vorn/hinten7/5 atü
 FelgenartSchrägschulter
 Felgengröße, vorn/hinten8,0-20
 Radaufhängung, vornStarrachse
 Radaufhängung, hintenStarrachsen
 Federung, vornBlatt-(Halb)-Federn/längs
 Federung, hintenBlatt-(Halb)-Federn/längs

Stoßdämpfervorn 2 hydraul. Teleskop
 Radsturz1°
 SpreizungLK: 7°; LAK: 9°30'
 Vorspur0 ± 1 mm
 NachlaufLK: 2°30'; LAK: 38°
 Art der LenkungZF-Hydro-Spindellenkung
 Größter RadeinschlagLK: 42°; LAK: 38°
 Lenksäulen-Anordnunglinks
 Spurstangeungeteilt
 Kleinster Spurkreis-øLK: 17,36 m; LAK: 18,7 m

Bremsen

BremsanlageWestinghouse/Daimler-Benz
 Druckluft-Zweikreis-
 Zweileiter-Bremsen
 Wirkungsweise d. Betriebs-
 bremsen (Fußbremse)Druckluft/6 Räder/Innenbacken
 Bremskraft-ÜbertragungDruckluft
 Bremsstrommel-øLK: vorn 430 mm/hinten 440 mm
 LAK: vorn u. hinten 440 mm

Wirksame Gesamtbremsfläche LK: 5975 cm²; LAK: 5560 cm²
 Wirkungsweise d. Hilfsbremse .
 (Handbremse)mech./Stockhandbremse mit
 Druckluftverstärkung/
 Hinterräder/Innenbacken
 3. Bremsedruckluftbetätigte Motorbremse

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand3600/1340 mm
 Spurweite, vornLK: 1930 mm; LAK: 1928 mm
 Spurweite, hinten1765 mm
 Bodenfreiheit315 mm
 FahrgestellgewichtLK: 7180 kg; LAK: 7620 kg
 FahrgestellfragfähigkeitLK: 14820 kg; LAK: 14380 kg

Achslast aus Fahrgest.-Gew.
 vorn/hintenLK: 3320/3860 kg;
 LAK: 3740/3880 kg
 RahmenausführungLeiterrahmen
 SchmiersystemEinzelschmierung
 AnhängerkupplungBolzenkupplung
 Anhängerbremsanschlußja/wahlweise für Zweileiter-
 o. Einleiter-Anhängerbremse

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

	Kompl. Dreiseitenkipper				Kompl. Hinterkipper	
	Holzaufbau		Stahlaufbau		Hinterkippmulde	
	LK	LAK	LK	LAK	LK	LAK
Zul. Achslast, vorn	6000	6000	6000	6000	6000	6000
Zul. Achslast, hinten	2 x 8000	2 x 8000	2 x 8000	2 x 8000	2 x 8000	2 x 8000
Zul. Gesamtgewicht	22000	22000	22000	22000	22000	22000
Leergewicht	9800	10250	10570	11020	10770	11220
Nutzlast	12200	11750	11430	10980	11230	10780
Brutto-Anhängelast, gebr./ungebremst	16000/1500	16000/1500	16000/1500	16000/1500	16000/1500	16000/1500
Maße						
Länge über alles	7465	7465	7530	7630	7700	7800
Breite über alles	2500	2500	2500	2500	2460	2460
Höhe über alles	2650	2650	2650	62650	2950	2950
Überhang, vorn	1400	1400	1400	1400	1400	1400
Überhang, hinten	1125	1125	1190	1290	1360	1460
Innenmaße des Laderaumes						
Länge	4500	4500	4500	4500	4300	4300
Breite	2300	2300	2300	2300	2260	2260
Höhe	700	700	800	800	950	950
Kleinster Wendekreis-ø	18,76	20,10	18,76	20,10	18,76	20,10

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit69,8 km/h
 Ölverbrauch0,3 l/100 km
 Kraftstoffverbrauch
 nach DIN 70030LK: 24,1 l/100 km
 LAK: 24,5 l/100 km

Zubehör

Scheinwerfer45/40 W 285 x 154 mm Licht-
 austritt oval
 AbblendenBlink-Abblendschalter an
 Lenksäule
 Standlichtim Scheinwerfer
 Fahrtrichtungs-AnzeigerBlinkanlage
 ÖldruckanzeigerZeiger-Meßgerät
 LadestromanzeigerAnzeigeleuchte
 Geschwindigkeitsmesser(Tachograph) 0 bis 90 km/h
 Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030

Nummer(n) der allgemeinen Betriebserlaubnis: LK 2220: 4471/1 LAK 2220: 4472/1