

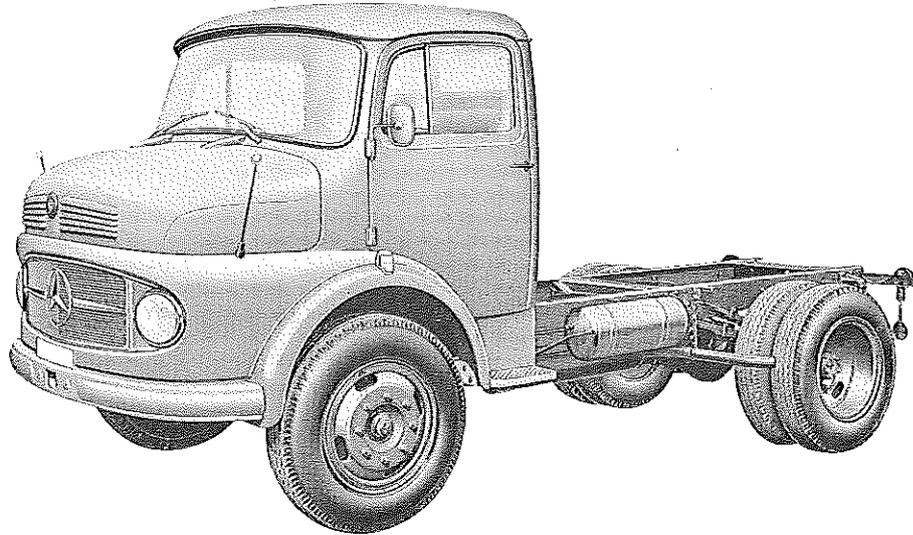
DAIMLER-BENZ AG.
Werk Mannheim

TYP LB 327

Gruppe **14**

Daimler-Benz

1400 a



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 126 PS bei 2800 U/min.

Aufbau + Nutzlast: 10120 kg

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ Daimler-Benz OM 322
Einspritzverfahren indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum unterteilt/Vorkammer
Höchstes Drehmoment 36 mkg bei 1600 U/min
Größte Nutzleistung 126 PS bei 2800 U/min
(138 gr. HP nach SAE)
Hubraumleistung 22,2 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck 8,0 kg/cm²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit 12 m/sec
Verdichtungsverhältnis 22,7
Kurbelverhältnis 3,59
Lage im Fahrzeug vorn
Aufhängung 4-Punkt/in Gummi pendelnd
Schmiersystem Druckumlaufschmierung
Kühlung Wasser/Thermostat geregelt
Gewicht 410 kg
Zylinder-Anzahl 6
Zylinder-Anordnung stehend in Reihe
Zylinder-Gußform Block m. Kurbelgehäuse
vergossen
Zylinder-Kurbelgeh.-Werkstoff Grauguß legiert
Zylinder-Bohrung 97 mm
Kolbenhub 128 mm
Gesamthubraum 5675 cm³
Zylinderkopf Grauguß/legiert/Block
Laufbuchsen keine
Ventilsitzringe Auslaß

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung Kolbenpumpe zusammen mit
Einspritzpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge 100 l
Kraftstofffilter Filzrohrfilter
Ölpumpe Zahnradpumpe im Ölsumpf
Ölwannen-Füllmenge 7 bis 9 l
Ölfilter Hauptstromfilter
Luftreiniger 1 Ölbadluftfilter
Kühlwasser-Förderung Zentrifugalpumpe
Zylinderkühlung auf ganzer Länge der Lauf-
bahn
Kühlsystem-Fassungsvermögen 24 l
Kühlerbauart Röhrenkühler
Kühlerwärme-Abführung Ventilator mit saugseitiger
Luftführung
Einspritzpumpe Bosch PES 6 A 80 B 410 RS 174/7
Einspritzdüse Bosch DNO SD 211
Einspritzdruck 130-140 atü
Zündfolge 1-5-3-6-2-4
Reglerausführung Bosch Fliehkraftregler

Abdichtung Zyl./Zyl.-Kopf Asbest-Dichtung
Kolbenhersteller Mahle
Kolbenwerkstoff Leichtmetall geschmiedet
Kolbenringe 3 Verdichtungs-/2 Ölabstreif-
ringe, 1. Ring verchromt
Pleuel I-Querschnitt/schräg geteilt/
Vergütungsstahl
Pleuellager Dreistofflager mit Stahlstütz-
schalen
Kurbelwelle geschmiedet/sämtliche Lager-
stellen gehärtet/7 Gleitlager
Gegengewichte/Schwingungs-
dämpfer
Schmierölleitungen Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.) 1 Einlaß/1 Auslaß
Anordnung der Ventile hängend
Einlaßventil öffnet bei 29° vor OT
Einlaßventil schließt bei 55,9° nach UT
Auslaßventil öffnet bei 57,4° vor UT
Auslaßventil schließt bei 24,3° nach OT
Ventilspiel (kalt) Einl. 0,2/Ausl. 0,25 mm
Ventilsteuerung erfolgt über Stößel/Stößstange/Kipphebel
Nockenwelle 4 Gleitlager/Gehärteter
Verg.-Stahl
Nockenwellen-Antrieb Zahnräder/schrägverzahnt
Saugrohrausführung von oben durch Zylinderkopf-
haube

Glühkerze Bosch KE/GA 1/21, Beru 348 GK
Glühkerze-Heizleistung 36 W
Anlasser Bosch BNG 4/12 CR 201
Anlasser-Ausführung Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung 12 V
Übersetzung
Antriebsritzel/Schwungrad i = 13,9
Anlasser-Befähigung elektromagnetisch
Lichtmaschine Bosch LJ/GG 240/12-2400 R 16
Lichtmaschine-Spannung 12 V
Lichtmaschine-Leistung 240 W
Ladebeginn 928 U/min der Kurbelwelle
Antrieb der Lichtmaschine über Keilriemen/einfach
12,5 x 1450 N 275
Antrieb des Luftpressers Nockenwellenantrieb
Übersetzungsverhältnis
KW/Lichtmaschinenwelle i = 1,94
Lichtmaschinen-Befestigung Schwenkarm
Spannung der Batterie 12 V
Batterie 1 Stück/143 Ah

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs/H 32	Schaltungsart	Kugelschaltung/unmittelbar
Kupplungsart	Reibungskupplung/Einscheiben/ trocken	Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	3,7 l
Schaltgetriebe	Daimler-Benz	Kraftübertragungselement	2teilige Gelenkwelle
Schaltgetriebeart	mech. Stufengetriebe	Ausgleichsgetriebe	Kegelradgetriebe
Schaltgetriebeanordnung	mit Motor verblockt	Antrieb der Halbachsen	Hypoidräder
Anzahl der Gänge	5 V/1 R	Treibende Räder	Hinterräder
Übersetzungen	i = 8,98/4,785/2,736/1,663/1/8,29	Übersetzung	
Geräuscharme Gänge	1. bis 5. Gang	Schaltgetriebe/Hinterräder	Zweigang-Hinterachse ohne Planetenrieb i = 7,166 mit Planetenrieb i = 10,0
Synchronisierte Gänge	1. bis 5. Gang	Schubübertragung	Hinterfedern
Schallhebelanordnung	neben Fahrersitz		

Fahrwerk**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart	Scheibenräder (Stahl)	Stoßdämpfer, vorn	Teleskopstoßdämpfer
Anzahl der Räder	4 (Zwillingsräder = 1 Rad)	Radsturz	1°
Anzahl der Reifen, vorn/hinten	2/4	Spreizung	9° 30'
Reifengröße	10,00-20 Super	Vorspur	0 bis 2 mm
Reifenluftdruck, vorn/hinten	5,5/7,0 atü	Nachlauf	1°
Felgenart	Schrägschulterfelgen/geteilt	Art der Lenkung	Daimler-Benz/Kugelumlauf- lenkung
Felgengröße	7,5-20	Lenkübersetzung	i = 34,2
Radaufhängung, vorn	Starrachse	Größter Radeinschlag	innen 52°/außen 42° 30'
Radaufhängung, hinten	Starrachse	Lenksäulen-Anordnung	links (wahlweise rechts)
Federung, vorn	2 Halbelliptikfedern	Spurstange	ungeteilt
Federung, hinten	2 Halbelliptikfedern/2 Zusatz- federn/progressiv wirkend	Kleinster Spurbkreis- \varnothing	13,1 m

Bremsen

Bremsanlage	Teves/Bosch/Daimler-Benz	Bremskraft-Übertragung	hydraulisch
Wirkungsweise d. Fußbremse	hydraulisch/mit Einkammer- Druckluftbremshilfe/4 Räder/ Innenbacken	Bremstrommel- \varnothing	408 mm
Wirks. Bremsfl., vorn/hinten	1125/1750 cm ²	Wirkungsweise d. Handbremse mech./auf Hinterräder/Innenbacken	

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	3600 mm	Achslast aus Fahrgest.-Gew. vorn/hinten	2030/1515
Spurweite, vorn	1930 mm	Fahrgest.-Tragfähigkeit	10455 kg
Spurweite, hinten	1790 mm	Bodenfreiheit	460 mm
Fahrgestellgewicht	3545 kg	Bauchfreiheit	290 mm

Allgemeines**Achslasten und Gewichte**

Zul. Achslast, vorn	4500 kg
Zul. Achslast, hinten	9800 kg
Zul. Gesamtgewicht	14000 kg

Maße

Länge über alles	5705 mm
Breite über alles	2395 mm
Höhe über alles	2540 mm
Überhang, vorn	1110 mm
Überhang, hinten	995 mm
Ausladung d. Anhängerkuppl. ...	140 mm
Wendekreis- \varnothing	14,1 m

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	78,1 km/h
Ölverbrauch	0,25 l/100 km

Zubehör