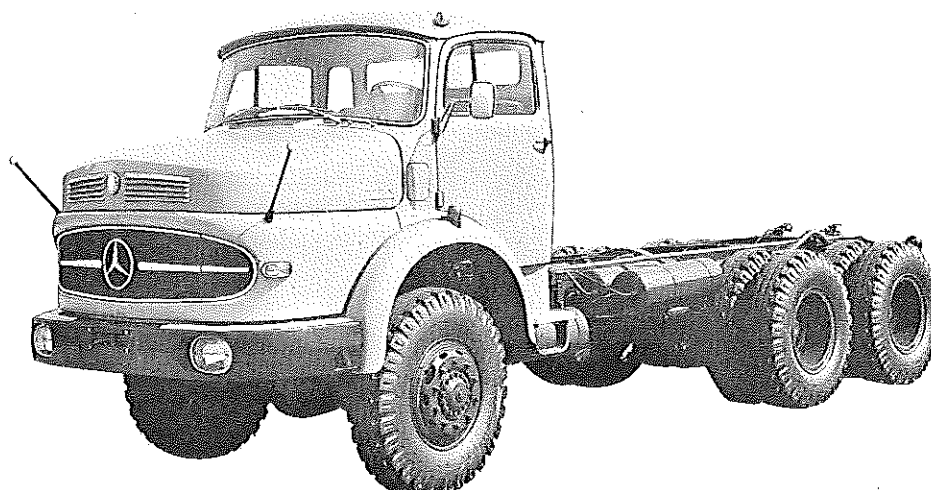


DAIMLER-BENZ AG.

**TYP LB 2220**  
**LAB 2220**
Gruppe **14**

Daimler-Benz

2200 a


**Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 210 PS bei 2200 U/min**
**Nutzlast: max. je nach Aufbau**

### Triebwerk

#### Motor

Hersteller und Typ	Daimler-Benz OM 346 I
Einspritzverfahren	Diesel Direkteinspritzung
Verbrennungsraum	in Kolbenmulde
Höchstes Drehmoment	74 mkg bei 1300 U/min
Größte Nutzleistung	210 PS bei 2200 U/min
Hubraumleistung	19,4 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	8,65 kg/cm <sup>2</sup>
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	10,3 m/s
Verdichtungsverhältnis	17:1
Kurbelverhältnis	4,14
Lage im Fahrzeug	vorne
Aufhängung	4-Punkt in Gummi pendelnd
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung mit temperaturregelndem Wärmetauscher
Kühlung	Wasser, durch Thermostat geregelt
Gewicht	810 kg
Zylinderzahl	6
Zylinderanordnung	in Reihe stehend
Zylindergußform	Block, mit Kurbelgehäuse vergossen
Zylinderwerkstoff	Grauguß
Zylinderbohrung	128 mm
Kolbenhub	140 mm

#### Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe m. Einspritzpumpe zusammengebaut
Kraftstofftank-Füllmenge	200 l
Kraftstofffilter	Kraftstoff-Stufenfilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe/Ölsumpf
Ölwannen-Füllmenge	9—12 l
Ölfilter	Hauptstrom- und Nebenstromfilter
Luftreiniger	Ölbadluftfilter
Kühlwasser-Förderung	Kreiselpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	38 l
Kühlerbauart	Röhrenkühler
Kühlerwärme-Abführung	Ventilator
Einspritzpumpe	Bosch PE 6 P 100/720 RS 15
Einspritzdüse	Bosch DLLA 150 S 186
Einspritzdruck	175/185 atü
Förderbeginn	18° v. OT m. Spritzversteller
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Reglerausführung	Leerlauf-Endregler mit Angleichung

Gesamthubraum	10809 cm <sup>3</sup>
Zylinderkopf	6 Einzelköpfe abnehmbar
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	Asbest
Laufbuchsen	keine
Ventilsitzringe	Einlaß und Auslaß
Kolbenhersteller	Mahle
Kolbenwerkstoff	Leichtmetall geschmiedet
Kolbenringe	3 Verdichtungs-, 1 Ölabbstreifer
Pleuel	Quer zur Längsachse
Pleuellager	Gleitlager/Mehrstoff
Kurbelwelle	7 Mehrstoffgleitlager mit Stahlstützschalen
Kurbelgehäuse	Zus. mit Zylinder gegossen
Schmieröl-Leitungen	Bohrungen im Kurbelgehäuse
Anzahl der Ventile je Zylinder	4 Einlaß: 2 / Auslaß: 2
Anordnung der Ventile	hängend
Einlaßventil öffnet bei	31° vor OT
Einlaßventil schließt bei	60° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	62° vor UT
Auslaßventil schließt bei	25° nach OT
Ventilspiel (kalt)	Einlaß: 0,25 mm/Auslaß 0,4
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel, Stößelstange, Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse, 7 Mehrstofflager m. Stahlstützschalen
Nockenwellen-Antrieb	schrägerverzahnte Stirnräder

Anlasser	Bosch 0 001 410 041
Anlasser-Ausführung	Schubtrieb-Anlasser
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzungen	
Antriebsritzel/Schwungrad	i = 17,1:1
Anlasserbetätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch 0 101 402 090 K 14 V38A14
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	300 W
Ladebeginn bei	960 U/min d. Kurbelwelle
Antrieb der Lichtmaschine	2 Keilriemen 12,5/1475 (Abmessungen des Keilriemens) DIN 7753
Antrieb des Luftpressers	1 Keilriemen 12,5 x 1600 (Abmessung des Keilriemens) DIN 7753
Übersetzungsverhältnis	
Kurbelwelle/Lichtm.-Welle	i = 1,62
Lichtmaschine-Befestigung	Sattelbefestigung
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück, je 105 Ah.

**Kraftübertragung**

Kupplung ..... Fichtel & Sachs  
 Kupplungs-Art ..... Einscheiben-Trockenkupplung  
 Schaltgetriebe ..... ZF-AK 6-80  
 Schaltgetriebe-Art ..... mechan. Stufengetriebe  
 Schaltgetriebe-Anordnung ..... mit Motor verblockt  
 Anzahl der Gänge ..... 6 vorw./1 rückw.  
 Übersetzungen .....  $i = 6,70/3,86/2,34/1,44/1/0,82$ ;  
 Rv.  $i = 6,31$   
 Geräuscharme Gänge ..... 2 bis 6  
 Synchronisierte Gänge ..... keine  
 Schnellgang-Anordnung ..... 6. Gang als Schnellgang ausgelegt  
 Schalthebel-Anordnung ..... rechts neben dem Fahrer  
 Schaltungsart ..... Kugelschaltung

Getr.-Geh.-Ölfüllmenge ..... 13 l  
 Kraftübertragungselemente ..... Gelenkwelle 3teilig  
 Verteilergetriebe .....  $i = 1$  (Straße);  $i = 1,82$  (Geländ)  
 Treibende Räder ..... Hinterräder (bei LAB Allradantrieb)  
 Ausgleichgetriebe ..... Kegelradgetriebe  
 Antrieb der Halbachsen ..... Spiralkegelräder/Stirnradnabenantrieb  
 Zusatzgetriebe ..... auf Wunsch mit ZF-Vorschaltgruppe GY 80 i. V. m. AK 5—80 (10 Vorw./2 Rückw.-Gänge)  
 Übersetzung Schaltgetriebe/Antriebsräder .....  $i = 7,35$   
 Schubübertragung ..... Lenker

**Fahrwerk****Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart ..... Scheibenräder  
 Anzahl der Räder ..... 6  
 Anzahl der Reifen ..... vorn 2, hinten 8  
 Reifengröße ..... VA: 10.00-20/16 PR;  
 H.A.: 10.00-20/12 PR  
 Reifenluftdruck, vorn/hinten ..... 7/5 atü  
 Felgenart ..... Schrägschulter  
 Felgengröße, vorn/hinten ..... 8,0-20  
 Radaufhängung, vorn ..... Starrachse  
 Radaufhängung, hinten ..... Starrachsen  
 Federung, vorn ..... Blaffedern, längs  
 Federung, hinten ..... Blaffedern, längs

Stoßdämpfer ..... vorn 2 hydr. Teleskop.  
 Radsturz ..... 1°  
 Spreizung ..... LB: 7° / LAB: 9°30'  
 Vorspur .....  $0 \pm 1$  mm  
 Nachlauf ..... LB: 2°30' / LAB: 3°  
 Art der Lenkung ..... ZF-Hydro-Spindellenkung  
 Lenkübersetzung .....  $i = 19,35$   
 Größter Radeinschlag ..... LB: 42° / LAB: 38°  
 Lenksäulen-Anordnung ..... links  
 Spurstange ..... ungeteilt  
 Kleinster Spurkreis- $\varnothing$  ..... LB: 17,36 m / LAB: 18,7 m

**Bremsen**

Bremsanlage ..... Zweikreis-Druckluftbremse  
 Wirkungsweise d. Betriebsbremse (Fußbremse) ..... Druckluft/6 Räder/Innenbacken  
 Wirksame Gesamtbremsfläche ..... LB: 5975 cm<sup>2</sup> / LAB: 5560 cm<sup>2</sup>  
 Bremskraft-Übertragung ..... Druckluft

Bremstrommel- $\varnothing$  ..... LB: vorn 430, hinten 440 mm;  
 LAB: vorn u. hinten 440 mm  
 Wirkungsweise d. Hilfsbremse (Handbremse) ..... mech. Stockhandbremse mit Druckluftverst./Hinterräder  
 3. Bremse ..... Druckluftbetätigte Motorbremse

**Allgemeine Daten des Fahrgestells**

Radstand ..... 3600/1340 mm  
 Spurweite, vorn ..... 1930 mm  
 Spurweite, hinten ..... 1765 mm  
 Bodenfreiheit ..... 315 mm  
 Bauchfreiheit ..... 190 mm

	LB:	LAB:
Fahrgestellgewicht	7280 kg	7730 kg
Fahrgestelltragfähigkeit	14720 kg	14270 kg
Achslast aus Fahrgest.-Gew. vorn/hinten	3290/3990 kg	3710/4020 kg
Rahmenausführung	Leiterrahmen	
Schmiersystem	Einzelschmierung	
Anhängerkupplung	ohne	
Anhängerbremisanschluß	ohne	

**Allgemeines****Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn ..... 6000 kg  
 Zulässige Achslast, hinten .....  $2 \times 8000$  kg  
 Zulässiges Gesamtgewicht ..... 22000 kg

**Sonstige Daten**

	LB:	LAB:
Höchstgeschwindigkeit	69,8 km/h	
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030	24,1 l/100 km	24,5 l/100 km
Ölverbrauch	0,3 l/100 km	

**Maße**

Länge über alles ..... 7650 mm  
 Breite über alles ..... 2390 mm  
 Höhe über alles ..... 3090 mm  
 Überhang, vorn ..... 1400 mm  
 Überhang, hinten ..... 1310 mm

	LB:	LAB:
Kleinster Wendekreis- $\varnothing$	18,76 m	20,10 m

**Zubehör**

Scheinwerfer ..... 45/40 W 285 x 154 mm Lichtaustritt, oval  
 Abblenden ..... Blink-Abblendschalter an Lenksäule  
 Standlicht ..... im Scheinwerfer  
 Fahrtrichtungs-Anzeiger ..... Blinkanlage  
 Öldruckanzeiger ..... Zeiger-Meßgerät  
 Ladestromanzeiger ..... Anzeigeluchte  
 Geschwindigkeitsmesser ..... (Tachograf) 0—90 km/h Meßb.

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030