

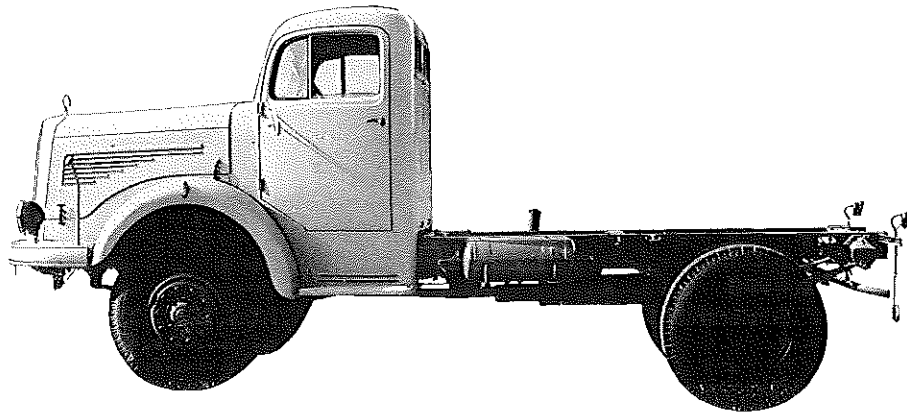
DAIMLER-BENZ AG.
Werk Gaggenau

TYP LAS 329

Gruppe **15**

Daimler-Benz

1200 a



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 145 PS bei 2100 U/min

Auflagebelast: 6,42 t
(max., einschl. Sattel)

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ Daimler-Benz/OM 315.1
Einspritzverfahren indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum unterteilt (Vorkammer)
Höchstes Drehmoment 55 mkg bei 1300 U/min
Dauerleistung 145 PS bei 2100 U/min
(155 gr. HP nach SAE)
Literleistung 17,52 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck 8,4 kg/cm² bei 1300 U/min.
Mittl. Kolbengeschwindigkeit 9,8 m/sek
Verdichtungsverhältnis 18,5
Kurbelverhältnis 4,14
Lage im Fahrzeug vorn
Aufhängung 4-Punkt/in Gummi pendelnd
Schmiersystem Druckumlaufschmierung mit
Öltemperaturregler
Kühlung Wasser/durch Steuer-Thermostat
gergelt
Gewicht (trocken) ca. 805 kg
Zylinder-Anzahl 6
Zylinder-Anordnung stehend/in Reihe
Zylinder-Gußform Block/mit Kurbelgeh. vergossen
Zylinder-Werkstoff Gußeisen
Zylinder-Bohrung 112 mm
Kolbenhub 140 mm
Gesamthubraum 8276 cm³
Zylinderkopf 2 Blöcke/abnehmbar

Laufbuchsen keine
Ventilsitzringe keine
Kolbenhersteller Mahle
Kolben-Werkstoff Leichtmetall/geschmiedet
Kolbenringe 4 Dichtungsringe, davon 1. Ring
verchromt/2 Ölabbstreifringe
Pleuel Doppel-T-Schaftquerschnitt
Pleuellager Gleitlager/Stahlstützschale mit
Bleibronze
Kurbelwelle geschmiedet/säml. Lagerstellen
gehärtet/7 Gleitlager/Gegen-
gewichte/Schwingungsdämpf.
Kurbelgehäuse geteilt/Grauguß
Schmieröleleitungen Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.) 1 Einlaß/1 Auslaß
Anordnung der Ventile hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei 9° 30' vor OT
Einlaßventil schließt bei 44° 30' nach UT
Auslaßventil öffnet bei 54° 30' vor UT
Auslaßventil schließt bei 18° 20' nach OT
Ventilspiel (kalt) Einlaß 0,3 mm/Auslaß 0,3 mm
Ventilsteuerung erfolgt über Stößel/Stößstange/Kipphebel
Nockenwelle im Kurbelgehäuse/7 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb schrägverzahnte Stirnräder
Saugrohransführung von oben durch Zylinderkopf-
haube

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung Kolbenpumpe zusammen mit
Einspritzpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge 140 l
Kraftstofffilter Filzrohrfilter
Ölpumpe Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge max. 12 l*/min. 9 l*)
Ölfilter Hauptstromfilter/Feinfilter
Luftreiniger 2 Ölbadluftfilter/Ansaugge-
räuschdämpfer mit Frischluft-
ansaugung
Kühlwasser-Förderung Zentrifugalpumpe
Zylinderkühlung auf ganzer Länge der Laufbahn
Kühlsystem-Fassungsvermögen 45 l (mit Heizung)
Kühlerbauart Rippenrohrkühler
Kühlerwärme-Abführung Ventilator
Einspritzpumpe Bosch PES 6 A 80 B 410 RS 64/7
Einspritzdüse Bosch DNO SD 211
Einspritzdruck 135 atü
Zündfolge 1-5-3-6-2-4
Regleransführung Fliehkraftregler

Glühkerze Bosch KE/GA 1/8/Beru 214 Ge
Glühkerze-Heizleistung 36 W
Anlasser Bosch BNG 4/24 CR 204
Anlasser-Ausführung Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung 24 V
Übersetzung
Antriebsritzel/Schwungrad $i = 17,1$
Anlasser-Betätigung elektromagnetisch
Lichtmaschine Bosch LJ/GK 300/12-1400 R 18
Lichtmaschine-Spannung 12 V
Lichtmaschine-Leistung 300 W
Ladebeginn bei 668 U/min der KW
Art der Regelung Knickregler
Antrieb der Lichtmaschine 2 Keilriemen/Größe 22 x 1500
Übersetzungsverhältnis DIN 2215
KW/Lichtmaschinenwelle $i = 1,65$
Lichtmaschine-Befestigung Sattelbefestigung
Spannung der Batterie 12 V
Batterie 2 Stück/je 105 Ah

*) bei gleichzeitiger Filterreinigung 1,5 l mehr

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs/LA 50
Kupplungs-Art	Reibungskupplung/Einscheiben/ trocken
Schaltgetriebe	ZF/AK 6-55 liegende Bauart
Schaltgetriebe-Art	mechan. Stufengetriebe
Schaltgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt
Anzahl der Gänge	6 V/1 R
Übersetzungen	i = 9,35/5,47/3,47/2,42/1,59/1 7,98
Geräuscharme Gänge	2. bis einschl. 6. Gang
Synchronisierte Gänge	keine
Schnellgang-Anordnung	kein Schnellgang
Schalthebel-Anordnung	neben Fahrersitz

Schaltungsart	Kugelschaltung
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	11,9 l
Kraftübertragungselement	3 Gelenkwellen
Ausgleichgetriebe	Kegelradgetriebe
Antrieb der Halbachsen	Spiralkegelräder
Radnabenantrieb	Stirnräder
Verteilergetriebe-Ölfüllmenge	4,3 l
Verteilergetriebe	i = 1 (Straße)/1,52 (Gelände)
Treibende Räder	Vorder- u. Hinterräder
Übersetzung	
Verteilergetr./Vorderräder	i = 4,93
" /Hinterräder	i = 4,93
Schubübertragung	Hinterfedern

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart	Scheibenrad/Stahlblech
Anzahl der Räder	4 (Zwillingsräder = 1 Rad)
Anzahl der Reifen, vorn/hinten	2/4
Reifengröße, vorn u. hinten	10,00-20 eHD
Reifenluftdruck, vorn u. hinten	5,5 atü
Felgenart	Schrägschulter
Felgengröße, vorn u. hinten	7,5-20
Radaufhängung, vorn	Starrachse
Radaufhängung, hinten	Starrachse
Federung, vorn	Blatt-(Halb-)Federn/längs
Federung, hinten	Blatt-(Halb-)Federn/längs/ Zusatzfedern/Progr. Wirkg.

Stoßdämpfer	2 hydr. Stoßd. an Vorderachse
Radsturz	1°
Spreizung	9° 30'
Vorspur	3-6 mm (unbel. gemessen an den Felgenhörnern)
Nachlauf	3° 14'
Art der Lenkung	Vorderräder/Schnecke/Rolle/ ZF-Gemmer GD 68
Lenkübersetzung	i = 30,1
Größter Radeinschlag	innen 38°/außen 30° 30'
Lenksäulenordnung	links
Spurstange	ungeteilt
Kleinster Spurbereich-Ø	ca. 15 m

Bremsen

Bremsanlage	Westinghouse/Daimler-Benz
Wirkungsweise d. Fußbremse	Druckluft/auf 4 Räder/Innen- backen
Wirksame Gesamtbremsfläche	3740 cm ²

Bremskraftübertragung	Druckluft
Bremstrommel-Ø	vorn und hinten 440 mm
Wirkungsweise d. Handbremse	mechanisch mit Ratsche/ Hinterräder/Innenbacken

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	3600 mm
Spurweite, vorn	1942 mm
Spurweite, hinten	1765 mm
Fahrgestellgewicht	5050 g
Achslast aus Fahrgestellgewicht, vorn/hinten	ca.3190/1860 kg

Fahrgestell-Tragfähigkeit	6950 kg
Bodenfreiheit	ca. 320 mm
Bauchfreiheit	ca. 400 mm
Rahmenausführung	Leiterrahmen/Längsträger (U-Profil mit Querträgern vernietet)
Fahrgestell-Schmiersystem	Einzel schmierung

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

Zulässige Achslast, vorn	4000 kg
Zulässige Achslast, hinten	8000 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	12000 kg
Leergewicht (ohne Sattel)	5580 kg
Auflagebelast., max. einschl. Sattel	6420 kg
Brutto-Anhängelast mit 2-Achs- Sattelanhängern, gebr.	18420 (22420) kg
Zulässiges Gesamtgewicht des Sattelzuges	24000 (28000) kg (Zugm. u. Sattelanhängern)

(...) Klammerwerte gelten bis 1. 7. 60, wenn nur eines der verbundenen Fahrzeuge ab 1. 1. 58 in den Verkehr gekommen ist.

Maße

Länge über alles	ca.6175 mm
Breite über alles	2480 mm
Höhe über alles, unbel. über Führerhaus	ca.2550 mm
Überhang, vorn	ca.1540 mm
Überhang, hinten	ca.1035 mm
Wendekreis-Ø	ca. 16,2 m

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	80 km/h
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030	—l/100 km
Ölverbrauch	ca. 0,3 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl	1560 im Straßengang 2370 im Geländegang

Zubehör

Scheinwerfer	35 W/200 mm Ø Lichtaustritt
Standlicht	im Scheinwerfer eingebaut
Abblenden	Fußschalter
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Blinkanlage
Öldruckanzeiger	Zeiger-Meßgerät
Ladestromanzeiger	Anzeigeleuchte
Geschwindigkeitsmesser	0 bis 90 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030