

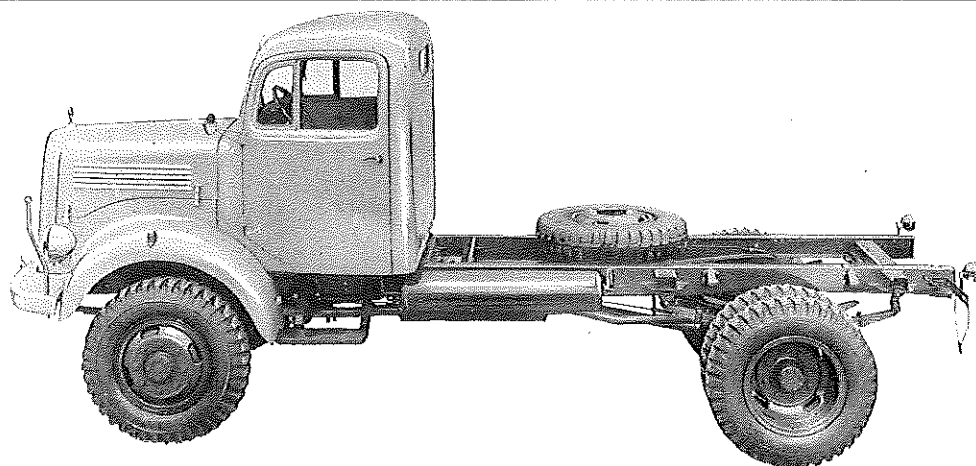
**DAIMLER-BENZ AG.**

Werk Mannheim

**TYP LAS 312**Gruppe **15**

Daimler-Benz

810a

**Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 90 PS bei 2800 U/min****Auflage last (max.) 4,985 t****Triebwerk****Motor**

Hersteller und Typ	Daimler-Benz/OM 312
Einspritzverfahren	indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum	unterteilt/Vorkammer
Höchstes Drehmoment	27 mkg bei 1600 U/min
Dauerleistung	90 PS bei 2800 U/min (100 HP nach SAE)
Literleistung	19,6 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck	7,4 kg/cm <sup>2</sup> bei 1600 U/min
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	11,2 m/sek
Verdichtungsverhältnis	1:19,5
Kurbelverhältnis	3,83
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4-Punkt/in Gummi pendelnd
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Wasser (Thermostat)
Gewicht	367 kg
Zylinder-Anzahl	6
Zylinder-Anordnung	stehend/in Reihe
Zylinder-Gußform	Block/mit Kurbelgeh. vergossen
Zylinder-Werkstoff	Gußeisen (nickellegiert)
Zylinder-Bohrung	90 mm
Kolbenhub	120 mm
Gesamthubraum	4580 cm <sup>3</sup>
Zylinderkopf	1 Block/abnehmbar/Gußeisen
Zylinder-Bohrung	90 mm
Kolbenhub	120 mm
Gesamthubraum	4580 cm <sup>3</sup>
Zylinderkopf	1 Block/abnehmbar/Gußeisen (nickellegiert)

Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	Asbest-Dichtung
Laufbuchsen	keine
Ventilsitzringe	keine
Kolbenhersteller	Mahle
Kolben-Werkstoff	Leichtmetall/geschmiedet
Kolbenringe	4 Verdichtungsringe (davon 1. Ring verchromt)/2 Öl- streifringe
Pleuel	T-Querschnitt/schräg geteilt
Pleuellager	Bleibronze-Gleitlager mit Stahl- stützschalen
Kurbelwelle	geschmiedet/sämtl. Lagerstellen gehärtet/7 Bleibronze-Gleitg. mit Stahlstützschalen/6 Gegen- gew./Schwingungsdämpfer
Kurbelgehäuse	Gußeisen (nickellegiert)/geteilt
Schmierölleitungen	Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.)	Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei	15° 30' vor OT
Einlaßventil schließt bei	50° 30' nach UT
Auslaßventil öffnet bei	50° 30' vor UT
Auslaßventil schließt bei	19° 30' nach OT
Ventilspiel (kalt)	Einlaß 0,2 mm/Auslaß 0,25 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stößstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb	Zahnräder/schrägverzahnt
Saugrohrausführung	von oben durch Zylinderkopf- haube

**Motor-Zubehör**

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe zusammen mit Einspritzpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	92 l
Kraftstofffilter	Filzrohrfilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	7 bis 9 l
Ölfilter	Hauptstromfilter
Ölkühler	mit Temperaturregler
Luftreiniger	1 Ölbadfilter/Ansaugeräusch- dämpfer mit Frischluftansaug- ung v. d. Kühler
Kühlwasser-Förderung	Zentrifugalpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	24 l
Kühlerbauart	Röhrenkühler
Kühlerwärme-Abführung	Ventilator mit saugseitiger Luftführung
Einspritzpumpe	Bosch PES 6 A 70 B 410 RS 64/7
Einspritzdüse	Bosch DNO SD 211
Einspritzdruck	115 atü
Zündfolge	1-5-3-6-2-4

Reglerausführung	Fliehkraftregler
Glühkerze	Bosch KE/GA 1/8/Beru 214 Ge
Glühkerze-Heizleistung	36 W
Anlasser	Bosch BNG 4/12 CR 201
Anlasser-Ausführung	Schubanker-Anlasser
Anlasser Spannung	12 V
Übersetzung	Antriebsritzel/Schwungrad ... = 1:14
Anlasser-Betätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GJM 106/12-1600 R
Lichtmaschine Spannung	12 V
Lichtmaschine Leistung	160 W
Ladebeginn	bei 750 U/min der KW
Art der Regelung	Knickregler RS/JA 160/12/1
Antrieb der Lichtmaschine	Keilriemen/einfach
Übersetzungsverhältnis	KW/Lichtmaschinenwelle ... = 1:1,6
Lichtmaschine Befestigung	Schwenkarm
Batterie	12 V/1 Stück/an Stirnwand unter Motorhaube/84 Ah

## Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs/H 32	Synchronisierte Gänge	— (auf Wunsch: 1. bis 5. Gang vollsynchronisiert)
Kupplungs Art	Reibungskupplung/Einscheiben/trocken	Schalthebel-Anordnung	neben Fahrersitz
Schaltgetriebe	Daimler Benz	Schaltungsart	Kugelschaltung/unmittelbar
Schaltgetriebe-Art	mechanisches Stufengetriebe	Getr. Geh. Ölfüllmenge	3 l
Schaltgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt	Kraftübertragungselement	2teilige Gelenkwelle
Anzahl der Gänge	5 V/1 R	Ausgleichgetriebe	Kegelradgetriebe
Übersetzungen (Getriebe)	$i = 7,37/4,23/2,49/1,56/1,0$ 7,15 (a. Wunsch: Synchrongetr. mit $i = 8,02/4,785/2,736/1,663/1,0$ 8,29)	Antrieb der Halbachsen	Spiral Kegelräder
Geräuscharme Gänge	4 m. Klauenschtg. (a. Wunsch: bei Synchrongetr. 1. bis 5. Gang)	Treibende Räder	Hinterräder
		Übersetzung	Schaltgetriebe/Hinterräder... $i = 6,83$
		Verteilergetriebe	1 Straße = 1,05 l Gelände = 1,6
		Schubübertragung	Hinterfedern

## Fahrwerk

### Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart	Scheibenrad/Stahl	Stoßdämpfer	vorn/Teleskopstoßdämpfer
Anzahl der Räder	4 (Zwillingsräder = 1 Rad)	Radsturz	1°
Anzahl der Reifen	vorn 2/hinten 4	Spreizung	9° 30'
Reifengröße, vorn/hinten	8,25-20 eHD Gelände	Vorspur	6 mm
Reifenluftdruck, vorn/hinten	4,00 atü/5,25 atü	Nachlauf	1° 52'
Felgenart	Schrägschulterfelge/geteilt	Art der Lenkung	Daimler-Benz Kugelumlauflenkung
Felgenreiße	6,5-20	Lenkübersetzung	$i = 29,7$
Radaufhängung, vorn	Starrachse	Größter Radeinschlag	innen 37°/außen 29° 30'
Radaufhängung, hinten	Starrachse	Lenksäulen-Anordnung	links (wahlweise rechts)
Federung, vorn	2 Halbelliptikfedern	Spurstange	ungefellt
Federung, hinten	2 Halbelliptikfedern/2 Zusatzfedern/progressiv wirkend		

### Bremsen

Bremsanlage	Daimler Benz, Teves u. Bosch	Bremskraft-Übertragung	hydraulisch
Wirkungsweise der Fußbremse	hydraulisch/mit Druckluftbremshilfe auf 4 Räder	Bremstrommel $\varnothing$	vorn 400 mm/hinten 408 mm
Wirksame Gesamtbremsfläche	2200 cm <sup>2</sup>	Wirkungsweise d. Handbremse	mechanisch/auf Hinterräder/Innenbacken

### Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	3600 mm	Fahrgestellgewicht	2795 kg
Spurweite, vorn	1820 mm	Fahrgestelltragfähigkeit	5305 kg
Spurweite, hinten	1700 mm	Achslast aus Fahrgestellgewicht	vorn 1725 kg/hinten 1070 kg
Bodenfreiheit	235 mm	Fahrgestell-Schmiersystem	Einzelschmierung
Bauchfreiheit	150 mm	Rahmenausführung	offene [-Längsträger
Kleinster Spurbereich- $\varnothing$	15,7 m	Anhänger-Bremsanschluß	vorhanden

## Allgemeines

### Achslasten und Gewichte

Zulässige Achslast, vorn	2650 kg
Zulässige Achslast, hinten	5800 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	8100 kg
Leergewicht (ohne Sattel)	3115 kg
Brutto-Anhängelast, gebremst	8000 kg
Auflagelast (max.)	4985 kg
Mehrgewicht bei Synchrongetr.	30 kg

### Maße

Länge über alles	5665 mm
Breite über alles	2300 mm
Höhe über alles	2420 mm
Überhang, vorn	1215 mm
Überhang, hinten	850 mm
Kleinster Wendekreis- $\varnothing$	16,5 m

### Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	70 km/h
Kraftstoffnormverbrauch	—
Ölverbrauch	0,2 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl	Straßengang 2457 Geländegang 3740

### Zubehör

Scheinwerfer	35 W/Kugelfuß/200 mm $\varnothing$ Lichtaustritt
Standlicht	im Scheinwerfer eingebaut
Abblenden	Fußumschalter
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Blinker vorn und hinten
Öldruckanzeiger	Zeiger-Meßgerät
Ladestromanzeiger	Kontroll-Leuchte
Geschwindigkeitsmesser	0 bis 90 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030