

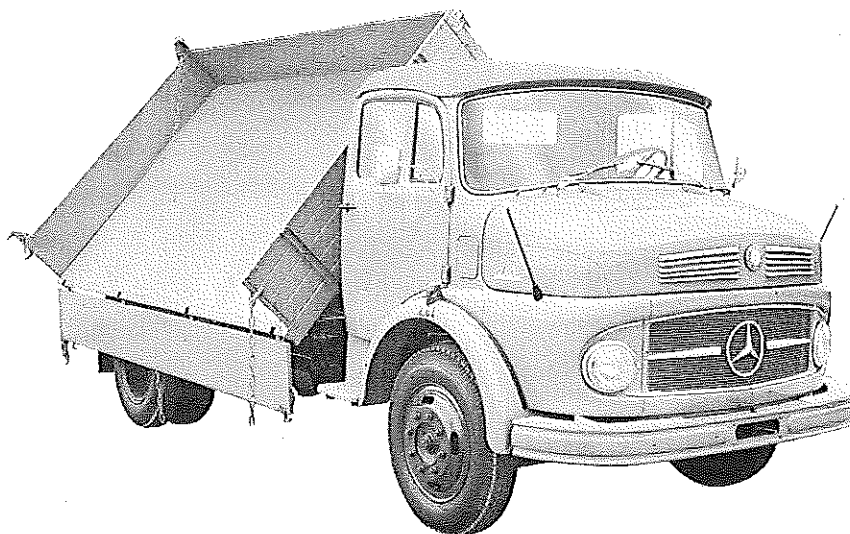
DAIMLER-BENZ AG.

TYP LAK 710

Gruppe **14**

Daimler-Benz

749 b



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 100 PS bei 2900 U/min

Nutzlast: max. 3270 kg

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ	Daimler-Benz OM 352
Einspritzverfahren	} Diesel direkte Einspritzung
Verbrennungsraum	
Höchstes Drehmoment	28 mkg bei 1600 U/min
Größte Nutzleistung	100 PS bei 2900 U/min
Hubraumleistung	17,6 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	6,2 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	12,4 m/s
Verdichtungsverhältnis	17,0:1
Kurbelverhältnis	3,59
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4-Punkt, in Gummi pendelnd gelagert
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Wasserkühlung/thermostatisch geregelt
Gewicht	410 kg
Zylinderzahl	6
Zylinderanordnung	in Reihe stehend
Zylindergußform	molybdän-chrom-leg. Sondergußeisen in einem Block
Zylinderwerkstoff	Grauguß legiert
Zylinderbohrung	97 mm
Kolbenhub	128 mm
Gesamthubraum	5675 cm ³

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe mit Einspritzpumpe zusammengebaut
Kraftstofftank-Füllmenge	100 l
Kraftstofffilter	Filzrohrfilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe im Ölsumpf
Ölwannen-Füllmenge	7—9 l
Ölfilter	Hauptstromfilter und Nebentromfilter
Luftreiniger	1 Ölbadluftfilter
Kühlwasser-Förderung	Kreiselpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	24 l
Kühlerbauart	Röhrenkühler
Kühlerwärme-Abführung	Ventilator mit saugseitiger Luftfilterung
Einspritzpumpe	Bosch PES 6A 80C 410 RS 2085
Einspritzdüse	Bosch DLLA 150 S 187
Einspritzdruck	200 atü
Förderbeginn	23+8° v. OT mit Spritzversteller
Zündfolge	1-5-3-6-2-4

Zylinderkopf	molybdän-chrom-leg. Sondergußeisen in einem Block
Abdichtung Zyl./Zyl.-Kopf	Asbest-Dichtung
Laufbuchsen	keine
Ventilsitzringe	keine
Kolbenhersteller	Mahle
Kolbenwerkstoff	Leichtmetall geschmiedet
Kolbenringe	3 Kompressions-/2 Ölabstreifer.
Pleuel	schräg geteilt, Vergütungsstahl
Pleuellager	Dreistofflager m. Stahlstützsch.
Kurbelwelle	geschmiedet, Schwingungsdämpfer, sämtl. Lagerstellen gehärtet, 7 Gleitlager
Kurbelgehäuse	legierter Sondergrauuß
Schmieröl-Leitungen	Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile je Zylinder	2 Einlaß: 1 / Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend
Einlaßventil öffnet bei	29° vor OT
Einlaßventil schließt bei	55,9° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	54° vor UT
Auslaßventil schließt bei	20,8° nach OT
Ventilspiel (kalt)	Einlaß 0,2 mm/Auslaß 0,3 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößstangen und Kipphebel
Nockenwelle	gehärteter Vergütungsstahl, 4 Nockenwellenlager
Nockenwellen-Antrieb	Zahnräder/schrägverzahnt

Reglerausführung	Fliehkraftregler
Anlasser	Bosch 0 001401049
Anlasser-Ausführung	Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung	12 V
Übersetzungen	
Antriebsritzel/Schwungrad	i = 13,9
Anlasserbetätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GG 240/12-2400 R 16
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	240 W
Ladebeginn bei	928 U/min d. Kurbelwelle
Antrieb der Lichtmaschine	über Keilriemen einfach (Abmessungen des Keilriemens) 12,5 x 1450 DIN 7753
Antrieb des Luftpressers	Nockenwellenantrieb (Abmessung des Keilriemens)
Übersetzungsverhältnis	
Kurbelwelle/Lichtm.-Welle	i = 1:1,94
Lichtmaschine-Befestigung	Schwenkarm
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	1 Stück, je 143 Ah.

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs
Kupplungs-Art	Einscheiben-Trockenkupplung
Schaltgetriebe	Daimler-Benz G 32
Schaltgetriebe-Art	Fünfgang-Synchrongetriebe
Schaltgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt
Anzahl der Gänge	5 V/1 R
Übersetzungen	$i = 8,02/4,769/2,754/1,66/1; 8,29$
Synchronisierte Gänge	1. bis 5. Gang
Schalthebel-Anordnung	neben Fahrersitz
Schaltingsart	Knüppelschaltung

Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	3,7 l
Kraftübertragungselemente	3 Gelenkwellen
Treibende Räder	Hinterräder; im Geländegang Vorder- und Hinterräder
Ausgleichgetriebe	Kegelradgetriebe
Antrieb der Halbachsen	Palloidräder
Übersetzung Schaltgetriebe/ Antriebsräder	$i = 6,857$
Schubübertragung	Hinterfedern

Fahrwerk**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart	Scheibenräder (Stahl)
Anzahl der Räder	4
Anzahl der Reifen	2/4
Reifengröße	7,50-20 verst. Gelände
Reifenluftdruck, vorn/hinten	5,5/4,75 atü
Felgenart	Schrägschulterfelge/geteilt
Felgenreiße, vorn/hinten	6,0-20
Radaufhängung, vorn	Starrachse
Radaufhängung, hinten	Starrachse
Federung, vorn	2 Halbelliptik-Blattfedern
Federung, hinten	2 Halbelliptik-Blattfedern 2 Zusatzfedern/progressiv wirkend

Stoßdämpfer, vorn	Teleskopstoßdämpfer
Radsturz	1°
Spreizung	9°30'
Vorspur	0 ± 0,5 mm
Nachlauf	1°
Art der Lenkung	Daimler-Benz/Kugelumlauf.
Lenkübersetzung	$i = 32,48$
Lenksäulen-Anordnung	links (wahlweise rechts)
Spurstange	ungeteilt
Kleinster Spurbereich- \varnothing	14,9 m

Bremsen

Bremsanlage	Teves/Bosch/Daimler-Benz
Wirkungsweise d. Betriebs- bremse (Fußbremse)	hydraul. m. Einkammer-Druck- luftbremsenhilfe/4 Räder/Innen- backen

Wirksame Gesamtbremsfläche	2005 cm ²
Bremskraft-Übertragung	hydraulisch
Bremstrommel- \varnothing	vorn/hinten 400 mm
Wirkungsweise d. Handbremse mech./auf Hinterräder/Innenb.	

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	3600 mm
Spurweite, vorn	1890 mm
Spurweite, hinten	1705 mm
Bodenfreiheit	240 mm
Bauchfreiheit	220 mm
Fahrgestellgewicht	2970 kg
Fahrgestelltragfähigkeit	4520 kg

Achslast aus Fahrgest.-Gew.	
vorn/hinten	1955/1015 kg
Rahmenausführung	Leiterrahmen
Fahrgestell-Schmiersystem	Einzelschmierung
Anhängerkupplung	auf Wunsch
Anhängerbremisanschluß	Einleitungsbremse

Allgemeines**Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn	2800 kg
Zulässige Achslast, hinten	5000 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	7490 kg
Leergewicht	4220 kg
Nutzlast	3270 kg
Anhängelast, gebremst/ungebremst	9110 kg/1500 kg

Maße

Länge über alles	6045 mm
Breite über alles	2280 mm
Höhe über alles	2460 mm
Überhang, vorn	1110 mm
Überhang, hinten	960 mm
Kleinster Wendekreis- \varnothing	15,9 m
Innenmaße des Laderaums	
Länge	3600 mm
Breite	2100 mm
Höhe	400 mm

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	68,6 km/h
Kraftstoffverbrauch	
nach DIN 70030	13,7 l/100 km
Ölverbrauch	0,2 l/100 km

Zubehör

Schweinerwerfer	35 W 200 mm Lichtaustritt/ eingebaut
Ablenden	Fußschalter
Standlicht	im Scheinwerfer eingebaut
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Blinkleuchten vorn und hinten
Öldruckanzeiger	Zeiger-Meßgerät
Ladestromanzeiger	Kontroll-Leuchte
Geschwindigkeitsmesser	0 bis 100 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030