

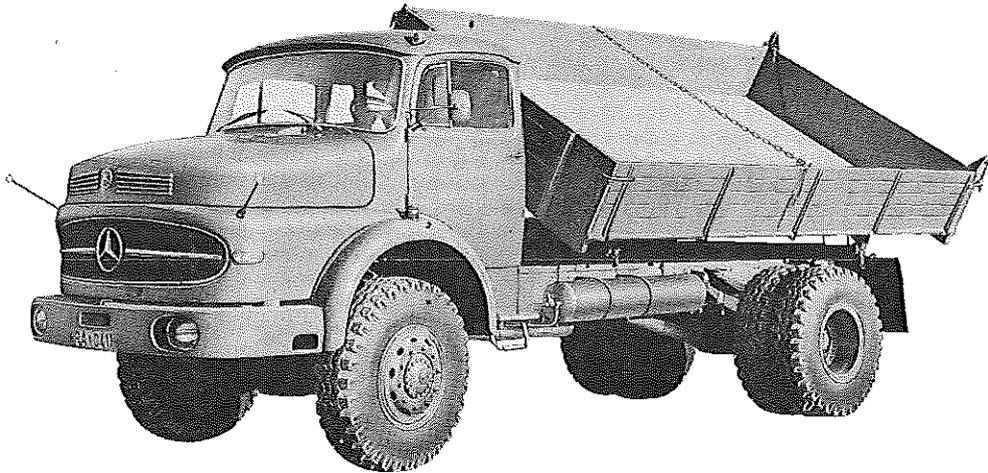
**DAIMLER-BENZ AG.**  
Werk Gaggenau

**TYP LAK 334**

Gruppe **14**

Daimler-Benz

1600c



**Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 200 PS bei 2200 U/min**

**Nutzlast: 8,38 t**

#### Motor

|                              |   |
|------------------------------|---|
| Hersteller und Typ           | Daimler-Benz/OM 326                           |
| Einspritzverfahren           | indirekte Einspritzung                        |
| Verbrennungsraum             | unterteilt/Vorkammer                          |
| Höchstes Drehmoment          | 72 mkg bei 1300 U/min                         |
| Größte Nutzleistung          | 200 PS bei 2200 U/min                         |
| Hubraumleistung              | 18,5 PS/l                                     |
| Mittlerer Arbeitsdruck       | 8,4 kg/cm <sup>2</sup> bei 1300 U/min         |
| Mittl. Kolbengeschwindigkeit | 10,3 m/sek                                    |
| Verdichtungsverhältnis       | 21,5  |
| Kurbelverhältnis             | 4,14  |
| Lage im Fahrzeug             | vorn  |
| Aufhängung                   | 4-Punkt/auf Gummi                             |
| Schmiersystem                | Druckumlaufschmierung<br>mit Temperaturregler |
| Kühlung                      | Wasser/durch Thermostat ger.                  |
| Gewicht                      | 805 kg  |
| Niedrigster Kraftstoffverbr. | 182 g/PS h bei 1200 U/min                     |
| Zylinder-Anzahl              | 6   |
| Zylinder-Anordnung           | stehend/in Reihe                              |
| Zylinder-Gußform             | Block/m. Kurbelgeh. vergossen                 |
| Zylinder-Werkstoff           | Grauguß                                       |
| Zylinder-Bohrung             | 128 mm  |
| Kolbenhub                    | 140 mm  |
| Gesamthubraum                | 10809 cm <sup>3</sup>                         |
| Zylinderkopf                 | 6 Einzelköpfe/abnehmbar                       |

#### Triebwerk

|                              |   |
|------------------------------|---|
| Abdichtung Zyl./Zylinderkopf | Asbest  |
| Laufbuchsen                  | keine   |
| Ventilsitzringe              | keine   |
| Kolbenhersteller             | Mahle   |
| Kolben-Werkstoff             | Mahle 138/geschmiedet   |
| Kolbenringe                  | 4 Verdichtungs-/2 Ölabbstreifringe  |
| Pleuel                       | Doppel-T-Schaftquerschnitt  |
| Pleuellager                  | Gleitlager/Mehrstoff  |
| Kurbelwelle                  | 7fach gelag./Lagerstell. gehärt./<br>Gegengewichte/<br>Schwingungsdämpfer |
| Kurbelgehäuse                | zus. mit Zylinder gegossen  |
| Schmieröl-Leitungen          | Bohrungen im Kurbelgehäuse  |
| Anzahl der Ventile (je Zyl.) | Einlaß: 2/Auslaß: 2   |
| Anordnung der Ventile        | hängend/senkrecht   |
| Einlaßventil öffnet bei      | 31° vor OT  |
| Einlaßventil schließt bei    | 67° nach UT   |
| Auslaßventil öffnet bei      | 69° vor UT  |
| Auslaßventil schließt bei    | 33° nach OT   |
| Ventilspiel (kalt)           | Einlaß 0,25 mm/Auslaß 0,35 mm   |
| Ventilsteuerung erfolgt über | Stößel/Stoßstange/Kipphebel   |
| Nockenwelle                  | im Kurbelgehäuse/7 Gleitlager   |
| Nockenwellen-Antrieb         | Schrägverzahnte Stirnräder  |
| Saugrohr                     | gemeinsames Rohr/gegossen   |

#### Motor-Zubehör

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| Kraftstoffförderung         | Kolbenpumpe zus. m. Einspritzp.  |
| Kraftstofftank-Füllmenge    | 140 l  |
| Kraftstofffilter            | Stufenfilter<br>1. Stufe Filzrohr/2. Stufe Papier                      |
| Ölpumpe                     | Zahnradpumpe   |
| Ölwannenfüllmenge           | max. 12/min. 9 l<br>bei gleichzeitiger Filter-<br>reinigung 1,5 l mehr |
| Ölfilter                    | Feinfilter im Hauptstrom   |
| Luftreiniger                | Ölbadluftfilter/<br>Ansauggeräuschdämpfer mit<br>Frischluftansaugung   |
| Kühlwasser-Förderung        | Zentrifugalpumpe   |
| Zylinderkühlung             | auf ganzer Länge   |
| Kühlsystem-Fassungsvermögen | 41 l   |
| Kühlerbauart                | Rippenrohrkühler   |
| Kühlerwärme-Abführung       | Ventilator   |
| Einspritzpumpe              | Bosch PE S 6 A 90 B 410 R S 516/11                                     |
| Einspritzdüse               | Bosch DN O SD 211  |
| Einspritzdruck              | 135 atü  |
| Förderbeginn                | 20° vor OT   |
| Reglerausführung            | Fliehkraftregler   |

|                          |  |
|--------------------------|--|
| Elektrische Anlage       | 12/24 V                                  |
| Glühkerze                | Bosch KE/GA1/20; Beru 340 G              |
| Glühkerze-Heizleistung   | 36 W                                     |
| Zündfolge                | 1-5-3-6-2-4                              |
| Anlasser                 | Bosch BPD 6/24 AR 183<br>mit Stahlritzel |
| Anlasser-Ausführung      | Schubanker                               |
| Anlasser-Betätigung      | elektromagnetisch                        |
| Anlasser-Spannung        | 24 V                                     |
| Lichtmaschine            | Bosch LJ/GK 300/12-1400 AR 18            |
| Lichtmaschine-Spannung   | 12 V                                     |
| Lichtmaschine-Leistung   | 300 W                                    |
| Lichtmaschinen-Antrieb   | 2 Keilriemen, 12,5 × 1475<br>DIN 7753    |
| Antrieb des Luftpressers | 1 Keilriemen, 12,5 × 1600<br>DIN 7753    |
| Ladebeginn               | bei 660 U/min der KW                     |
| Übersetzung              | KW/Lichtmaschinenwelle ... i = 1,62      |
| Spannung der Batterie    | 12 V                                     |
| Batterie                 | 2 Stück/je 105 Ah                        |

**Kraftübertragung**

|                         |   |                           |  |
|-------------------------|---|---------------------------|--|
| Kupplung                | Fichtel & Sachs/GF 70 KRJBH   | Schnellgang-Anordnung     | 6. Gang als S-Gang ausgelegt               |
| Kupplungs-Art           | Reibungskupplung/Einscheiben/<br>trocken  | Schalthebel-Anordnung     | rechts neben Fahrer                        |
| Schalgetriebe           | ZF-AK 6-70 /liegend/ mit Außen-<br>antrieb für Kipper-Ölpumpe<br>$i = 1,94$ (entspricht 0,515-<br>facher Motordrehzahl) | Schaltungsart             | Kugelschaltung/unmittelbar                 |
| Schalgetriebe-Art       | mech. Stufengetriebe  | Getr.-Geh.-Ölfüllmenge    | 12 l                                       |
| Schalgetriebe-Anordnung | mit Motor verblockt   | Kraftübertragungselement  | Gelenkwelle/zweiteilig                     |
| Anzahl der Gänge        | 6 V; 1 R  | Verteilergetriebe         | $i = 1$ (Straße)/1,52 (Gelände)            |
| Übersetzungen           | $i = 6,63/3,88/2,43/1,55/1/0,82/$<br>5,66   | Treibende Räder           | Vorder- und Hinterräder                    |
| Geräuscharme Gänge      | 2. bis einschl. 6.  | Ausgleichgetriebe         | Kegetradgetriebe                           |
| Synchronisierte Gänge   | keine   | Ausgl.-Getr.-Ölfüllmenge  | 6 l (Neufüllung)                           |
|                         |   | Antrieb der Halbachsen    | Spiralkegelräder/<br>Stirnrad-Nabenantrieb |
|                         |   | Übersetzung               |  |
|                         |   | Schalgetriebe/Hinterräder | $i = 7,35$                                 |
|                         |   | Schubübertragung          | Hinterfedern                               |

**Fahrwerk****Räder und Bereifung, Lenkung**

|                                 |   |                                    |  |
|---------------------------------|---|------------------------------------|--|
| Räderart                        | Scheibenrad/Stahlblech                                      | Stoßdämpfer                        | vorn 2 hydraul. Teleskop                         |
| Anzahl der Räder                | 4<br>(Zwillingsräder = 1 Rad)                               | Radsturz                           | 1°   |
| Anzahl der Reifen               | vorn 2/hinten 4   | Spreizung                          | 9° 30'   |
| Reifengröße                     | 12,00-20 verstärkt  | Vorspur                            | 0-3 mm   |
| Reifenluftdruck, vorn u. hinten | 6,5/5,75 atü  | Nachlauf                           | 2° 8'  |
| Felgenart                       | Schrägschulter  | Art der Lenkung                    | ZF-Spindel-Hydro-<br>Lenkung/Baumuster 74 Typ 25 |
| Felgengröße, vorn u. hinten     | 8,5-20  | Lenkübersetzung                    | $i = 20,2$                                       |
| Radaufhängung, vorn             | Starrachse  | Größter Radeinschlag               | innen 38°/außen 31°                              |
| Radaufhängung, hinten           | Starrachse  | Lenksäulen-Anordnung               | links  |
| Federung, vorn                  | Blatt-(Halb-)Federn/längs                                   | Spurstange                         | ungeteilt  |
| Federung, hinten                | Blatt-(Halb-)Federn/längs/Zu-<br>satz-Federn/Progr. Wirkung | Kleinster Spurkreis- $\varnothing$ | 16,63 m  |

**Bremsen**

|                            |   |                             |   |
|----------------------------|---|-----------------------------|---|
| Bremsanlage                | Westinghouse/Daimler-Benz                                 | Bremskraft-Übertragung      | Druckluft                                 |
| Wirkungsweise d. Fußbremse | Druckluft/4 Räder/Innenbacken                             | Bremstrommel- $\varnothing$ | 440 mm vorn u. hinten                     |
| Wirksame Bremsfläche       | vorn: 1220 cm <sup>2</sup> , hinten: 2170 cm <sup>2</sup> | Wirkungsweise d. Handbremse | mech./Ratsche/Hinterräder/<br>Innenbacken |
| Wirksame Gesamtbremsfläche | 3390 cm <sup>2</sup>                                      |                             |   |

**Allgemeine Daten des Fahrgestells**

|                          |          |                                 |   |
|--------------------------|----------|---------------------------------|---|
| Radstand                 | 4200 mm  | Achslast aus Fahrgestellgewicht | 3560 kg vorn/2070 kg hinten                         |
| Spurweite, vorn          | 1928 mm  | Rahmenausführung                | Leiterrahmen  |
| Spurweite, hinten        | 1765 mm  | Fahrgestell-Schmiersystem       | Einzelschmierung                                    |
| Bodenfreiheit            | 350 mm   | Anhängerkupplung                | Bolzenkupplung                                      |
| Bauchfreiheit            | 250 mm   | Anhängerbremseventil            | luftgesteuert, Voreinstellung<br>für Anhängerbremse |
| Fahrgestellgewicht       | 5630 kg  |                                 |   |
| Fahrgestelltragfähigkeit | 10370 kg |                                 |   |

**Allgemeines****Achslasten und Gewichte**

|                            |               |
|----------------------------|---------------|
| Zulässige Achslast, vorn   | 6000 kg       |
| Zulässige Achslast, hinten | 10000 kg      |
| Zulässiges Gesamtgewicht   | 16000 kg      |
| Leergewicht                | 7620 kg       |
| Nutzlast                   | 8380 kg       |
| Brutto-Anhängelast         |               |
| gebremst/ungebremst        | 16000/1500 kg |

**Maße**

|                                     |              |
|-------------------------------------|--------------|
| Länge über alles                    | 7020 mm      |
| Breite über alles                   | 2500 mm      |
| Höhe über alles                     | 2650 mm      |
| Überhang, vorn                      | 1400 mm      |
| Überhang, hinten                    | 1420 mm      |
| Ausladung d. Anhängerkuppl.         | 1100 mm      |
| Kleinster Wendekreis- $\varnothing$ | 17,93 m      |
| Innenmaße des Laderaumes            |              |
| Länge                               | 4200 mm      |
| Breite                              | 2300 mm      |
| Höhe                                | 500 mm       |
| Pritschenhöhe belad./unbelad.       | 1465/1610 mm |

**Sonstige Daten**

|                           |   |
|---------------------------|---|
| Höchstgeschwindigkeit     | 74,0 km/h                                 |
| Kraftstoffverbrauch       |   |
| nach DIN 70030            | 20,6 l/100 km (gemessen bei<br>63,8 km/h) |
| Ölverbrauch               | 0,4 l/100 km                              |
| Spezifische Motordrehzahl | 1775                                      |

**Zubehör**

|                         |  |
|-------------------------|--|
| Scheinwerfer            | 45/40 W/285 x 154 mm oval                |
| Abblenden               | Fußschalter                              |
| Standlicht              | im Scheinwerfer                          |
| Fahrtrichtungs-Anzeiger | Blinkanlage                              |
| Öldruckanzeiger         | Zeiger-Meßgerät                          |
| Ladestromanzeiger       | Anzeigeleuchte                           |
| Geschwindigkeitsmesser  | (Tachograph) 0 bis 90 km/h<br>Meßbereich |

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030