

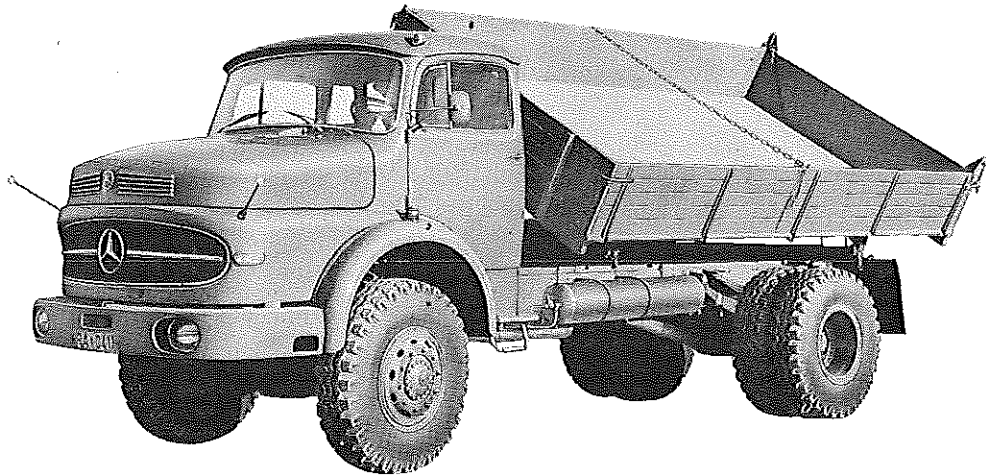
DAIMLER-BENZ AG.
Werk Gaggenau

TYP LAK 334

Gruppe **14**

Daimler-Benz

1600c



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 200 PS bei 2200 U/min

Nutzlast: 8,38 t

Motor

Hersteller und Typ	Daimler-Benz/OM 326
Einspritzverfahren	indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum	unterteilt/Vorkammer
Höchstes Drehmoment	72 mkg bei 1300 U/min
Größte Nutzleistung	200 PS bei 2200 U/min
Hubraumleistung	18,5 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck	8,4 kg/cm ² bei 1300 U/min
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	10,3 m/sek
Verdichtungsverhältnis	21,5
Kurbelverhältnis	4,14
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4-Punkt/auf Gummi
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung mit Temperaturregler
Kühlung	Wasser/durch Thermostat ger.
Gewicht	805 kg
Niedrigster Kraftstoffverbr.	182 g/PS h bei 1200 U/min
Zylinder-Anzahl	6
Zylinder-Anordnung	stehend/in Reihe
Zylinder-Gußform	Block/m. Kurbelgeh. vergossen
Zylinder-Werkstoff	Grauguß
Zylinder-Bohrung	128 mm
Kolbenhub	140 mm
Gesamthubraum	10809 cm ³
Zylinderkopf	6 Einzelköpfe/abnehmbar

Triebwerk

Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	Asbest
Laufbuchsen	keine
Ventilsitzringe	keine
Kolbenhersteller	Mahle
Kolben-Werkstoff	Mahle 138/geschmiedet
Kolbenringe	4 Verdichtungs-/2 Ölabbstreifringe
Pleuel	Doppel-T-Schaftquerschnitt
Pleuellager	Gleitlager/Mehrstoff
Kurbelwelle	7fach gelag./Lagerstell. gehärt./ Gegengewichte/ Schwingungsdämpfer
Kurbelgehäuse	zus. mit Zylinder gegossen
Schmieröl-Leitungen	Bohrungen im Kurbelgehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.)	Einlaß: 2/Auslaß: 2
Anordnung der Ventile	hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei	31° vor OT
Einlaßventil schließt bei	67° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	69° vor UT
Auslaßventil schließt bei	33° nach OT
Ventilspiel (kalt)	Einlaß 0,25 mm/Auslaß 0,35 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stoßstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/7 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb	Schrägverzahnte Stirnräder
Saugrohr	gemeinsames Rohr/gegossen

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe zus. m. Einspritzp.
Kraftstofftank-Füllmenge	140 l
Kraftstofffilter	Stufenfilter 1. Stufe Filzrohr/2. Stufe Papier
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannenfüllmenge	max. 12/min. 9 l bei gleichzeitiger Filter- reinigung 1,5 l mehr
Ölfilter	Feinfilter im Hauptstrom
Luftreiniger	Ölbaddluftfilter/ Ansauggeräuschdämpfer mit Frischluftansaugung
Kühlwasser-Förderung	Zentrifugalpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	41 l
Kühlerbauart	Rippenrohrkühler
Kühlerwärme-Abführung	Ventilator
Einspritzpumpe	Bosch PE S 6 A 90 B 410 R S 516/11
Einspritzdüse	Bosch DN O SD 211
Einspritzdruck	135 atü
Förderbeginn	20° vor OT
Reglerausführung	Fliehkraftregler

Elektrische Anlage	12/24 V
Glühkerze	Bosch KE/GA1/20; Beru 340 G
Glühkerze-Heizleistung	36 W
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Anlasser	Bosch BPD 6/24 AR 183 mit Stahlritzel
Anlasser-Ausführung	Schubanker
Anlasser-Betätigung	elektromagnetisch
Anlasser-Spannung	24 V
Lichtmaschine	Bosch LJ/GK 300/12-1400 AR 18
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	300 W
Lichtmaschinen-Antrieb	2 Keilriemen, 12,5 × 1475 DIN 7753
Antrieb des Luftpressers	1 Keilriemen 12,5 × 1600 DIN 7753
Ladebeginn	bei 660 U/min der KW
Übersetzung	KW/Lichtmaschinenwelle ... i = 1,62
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück/je 105 Ah

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs/GF 70 KRJBH	Schnellgang-Anordnung	6. Gang als S-Gang ausgelegt
Kupplungs-Art	Reibungskupplung/Einscheiben/ trocken	Schalthebel-Anordnung	rechts neben Fahrer
Schalgetriebe	ZF-AK 6-70 /liegend/ mit Außen- antrieb für Kipper-Ölpumpe $i = 1,94$ (entspricht 0,515- facher Motordrehzahl)	Schaltungsart	Kugelschaltung/unmittelbar
Schalgetriebe-Art	mech. Stufengetriebe	Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	12 l
Schalgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt	Kraftübertragungselement	Gelenkwelle/zweiteilig
Anzahl der Gänge	6 V; 1 R	Verteilergetriebe	$i = 1$ (Straße)/1,52 (Gelände)
Übersetzungen	$i = 6,63/3,88/2,43/1,55/1/0,82/$ 5,66	Treibende Räder	Vorder- und Hinterräder
Geräuscharme Gänge	2. bis einschl. 6.	Ausgleichgetriebe	Kegetradgetriebe
Synchronisierte Gänge	keine	Ausgl.-Getr.-Ölfüllmenge	6 l (Neufüllung)
		Antrieb der Halbachsen	Spiralkegelräder/ Stirnrad-Nabenantrieb
		Übersetzung	
		Schalgetriebe/Hinterräder	$i = 7,35$
		Schubübertragung	Hinterfedern

Fahrwerk**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart	Scheibenrad/Stahlblech	Stoßdämpfer	vorn 2 hydraul. Teleskop
Anzahl der Räder	4 (Zwillingsräder = 1 Rad)	Radsturz	1°
Anzahl der Reifen	vorn 2/hinten 4	Spreizung	9° 30'
Reifengröße	12,00-20 verstärkt	Vorspur	0-3 mm
Reifenluftdruck, vorn u. hinten	6,5/5,75 atü	Nachlauf	2° 8'
Felgenart	Schrägschulter	Art der Lenkung	ZF-Spindel-Hydro- Lenkung/Baumuster 74 Typ 25
Felgenreife, vorn u. hinten	8,5-20	Lenkübersetzung	$i = 20,2$
Radaufhängung, vorn	Starrachse	Größter Radeinschlag	innen 38°/außen 31°
Radaufhängung, hinten	Starrachse	Lenksäulen-Anordnung	links
Federung, vorn	Blatt-(Halb-)Federn/längs	Spurstange	ungeteilt
Federung, hinten	Blatt-(Halb-)Federn/längs/Zu- satz-Federn/Progr. Wirkung	Kleinster Spurkreis-Ø	16,63 m

Bremsen

Bremsanlage	Westinghouse/Daimler-Benz	Bremskraft-Übertragung	Druckluft
Wirkungsweise d. Fußbremse	Druckluft/4 Räder/Innenbacken	Bremstrommel-Ø	440 mm vorn u. hinten
Wirksame Bremsfläche	vorn: 1220 cm ² , hinten: 2170 cm ²	Wirkungsweise d. Handbremse	mech./Ratsche/Hinterräder/ Innenbacken
Wirksame Gesamtbremsfläche	3390 cm ²		

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	4200 mm	Achslast aus Fahrgestellgewicht	3560 kg vorn/2070 kg hinten
Spurweite, vorn	1928 mm	Rahmenausführung	Leiterrahmen
Spurweite, hinten	1765 mm	Fahrgestell-Schmiersystem	Einzelschmierung
Bodenfreiheit	350 mm	Anhängerkupplung	Bolzenkupplung
Bauchfreiheit	250 mm	Anhängerbremseventil	luftgesteuert, Voreinstellung für Anhängerbremse
Fahrgestellgewicht	5630 kg		
Fahrgestelltragfähigkeit	10370 kg		

Allgemeines**Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn	6000 kg
Zulässige Achslast, hinten	10000 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	16000 kg
Leergewicht	7620 kg
Nutzlast	8380 kg
Brutto-Anhängelast	
gebremst/ungebremst	16000/1500 kg

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	74,0 km/h
Kraftstoffverbrauch	
nach DIN 70030	20,6 l/100 km (gemessen bei 63,8 km/h)
Ölverbrauch	0,4 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl	1775

Maße

Länge über alles	7020 mm
Breite über alles	2500 mm
Höhe über alles	2650 mm
Überhang, vorn	1400 mm
Überhang, hinten	1420 mm
Ausladung d. Anhängerkuppl.	1100 mm
Kleinster Wendekreis-Ø	17,93 m
Innenmaße des Laderaumes	
Länge	4200 mm
Breite	2300 mm
Höhe	500 mm
Pritschenhöhe belad./unbelad.	1465/1610 mm

Zubehör

Scheinwerfer	45/40 W/285 x 154 mm oval
Abblenden	Fußschalter
Standlicht	im Scheinwerfer
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Blinkanlage
Öldruckanzeiger	Zeiger-Meßgerät
Ladestromanzeiger	Anzeigeleuchte
Geschwindigkeitsmesser	(Tachograph) 0 bis 90 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030