

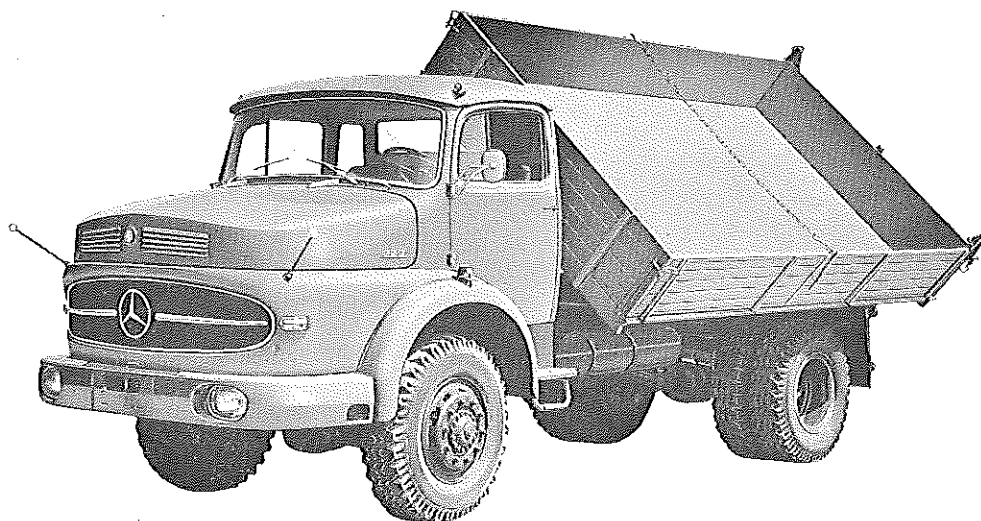
DAIMLER-BENZ AG.
Werk Gaggenau

TYP LAK 329

Gruppe **14**

Daimler-Benz

1480



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 180 PS bei 2200 U/min

Nutzlast: 7,57 t

Motor

Hersteller und Typ	Daimler-Benz/OM 326
Höchstes Drehmoment	62 mkg bei 1300 U/min
Größte Nutzleistung	180 PS bei 2200 U/min
Hubraumleistung	16,7 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck	6,75 kg/cm ² bei n 1300
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	10,3 m/sek
Verdichtungsverhältnis	20,5
Kurbelverhältnis	4,14
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4-Punkt/auf Gummi
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung mit Temperaturregler
Kühlung	Wasser/durch Thermostat geregelt
Gewicht	805 kg
Zylinder-Anzahl	6
Zylinder-Anordnung	stehend/in Reihe
Zylinder-Gußform	Block/mit Kurbelgehäuse vergossen
Zylinder-Werkstoff	Grauguß
Zylinder-Bohrung	128 mm
Kolbenhub	140 mm
Gesamthubraum	10809 cm ³
Zylinderkopf	6 Einzelköpfe/abnehmbar

Triebwerk

Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	Asbest
Laufbuchsen	keine
Ventilsitzringe	keine
Kolbenhersteller	Mahle
Kolben-Werkstoff	Mahle 138/geschmiedet
Kolbenringe	4 Verdichtungs-/2 Ölabbstreifringe
Pleuel	Doppel-T-Schaftquerschnitt
Pleuellager	Gleitlager/Mehrstoff
Kurbelwelle	7fach gelagert/Lagerstellen gehärtet
Kurbelgehäuse	zus. mit Zylinder gegossen
Schmieröl-Leitungen	Bohrungen im Kurbelgehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.)	Einlaß: 2/Auslaß: 2
Anordnung der Ventile	hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei	31° vor OT
Einlaßventil schließt bei	60° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	65° vor UT
Auslaßventil schließt bei	28° nach OT
Ventilspiel (kali)	Einlaß 0,25 mm/Auslaß 0,35 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stoßstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/7 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb	schrägverzahnte Stirnräder
Saugrohr	gemeinsames Rohr/gegossen

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe zusammen mit Einspritzpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	140 l
Kraftstofffilter	Stufenfilter 1. Stufe Filzrohr/2. Stufe Papier
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannenfüllmenge	max. 12/min. 9 l bei gleichzeitiger Filtervereinigung 1,5 l mehr
Ölfilter	Feinfilter im Hauptstrom
Luffreiniger	Ölbadluftfilter/ Ansaugeräuschkämpfer mit Frischluftansaugung
Kühlwasser-Förderung	Zentrifugalpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	45 l
Kühlerbauart	Rippenrohrkühler
Kühlerwärme-Abführung	Ventilator
Einspritzpumpe	Bosch PES 6 A 90 B 410 RS 516/11
Einspritzdüse	Bosch DN O SD 211
Einspritzdruck	135 atü

Reglerausführung	Fliehkraftregler
Elektrische Anlage	12/24 V
Glühkerze	Bosch KE/GA1/20; Beru 340 G
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Anlasser	Bosch BPD 6/24 AR 183 mit Stahlritzel
Anlasser-Ausführung	Schubanker
Anlasser-Betätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GK 300/12-/1400 AR 35
Antrieb der Lichtmaschine	2 Keilriemen 12,5 x 1600 DIN 7753
Antrieb des Luftpressers	1 Keilriemen 12,5 x 1600 DIN 7753
Ladebeginn	bei 600 U/min der KW
Übersetzungsverhältnis	KW/Lichtmaschinenwelle i = 1:1,64
Lichtmaschine-Befestigung	Sattelbefestigung
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück/je 105 Ah

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs GF 350 KR
Kupplungs-Art	Reibungskupplung / Einscheiben / trocken
Schaltgetriebe	ZF / AK 6-55 mit Außenantrieb $i = 2,74$
Schaltgetriebe-Art	mechan. Stufengetriebe
Schaltgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt
Anzahl der Gänge	6 V/1 R
Übersetzungen	$i = 9,35/5,47/3,74/2,42/1,59/1$ R. 7,98
Geräuscharme Gänge	2. bis 6. Gang
Synchronisierte Gänge	—
Schnellgang-Anordnung	—

Schalthebel-Anordnung	rechts neben Fahrersitz
Schaltungsart	Kugelschaltung
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	10 l
Kraftübertragungselement	Gelenkwelle
Ausgleichgetriebe	Kegelradgetriebe
Ausgl.-Getr.-Ölfüllmenge	6 l
Antrieb der Halbachsen	Spiralkegelräder / Stirnrad- nebenantr eb
Zusatzgetriebe	$i = 1,52$
Treibende Räder	alle
Übersetzung	Schaltgetriebe/Hinterräder $i = 5,75$
Schubübertragung	Vorder- u. Hinterfeder

Fahrwerk**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart	Scheibenrad/Stahlblech
Anzahl der Räder	4 (Zwillingsräder = 1 Rad)
Anzahl der Reifen	vorn 2 / hinten 4
Reifengröße	11,00-20 eHD verstärkt
Reifenluftdruck	5,5/6,0 atü
Felgenart	Schrägschulter
Felhengröße	8,0-20
Radaufhängung, vorn	Starrachse
Radaufhängung, hinten	Starrachse
Federung, vorn	Blatfedern, längs
Federung, hinten	Blatfedern längs, Zusatzfedern

Stoßdämpfer, vorn/hinten	2 hydr. Teleskop
Radsturz	1°
Spreizung	9° 30'
Vorspur	0 bis 3 mm
Nachlauf	3°
Art der Lenkung	ZF-Hydro-Spindellenkung
Lenkübersetzung	im Lenkgetriebe, $i = 20$
Größter Radeinschlag	innen 38°, außen 30° 12'
Lenksäulenordnung	links
Spurstange	ungeteilt
Kleinster Spurkreis- \varnothing	14,9 m

Bremsen

Bremsanlage	Westinghouse / Daimler-Benz
Wirkungsweise d. Fußbremse	Druckluft/4 Rad/Innenbacken
Wirksame Bremsfläche	vorn: 1220/hint.: 1760 cm ²
Bremskraft-Übertragung	Druckluft

Bremstrommel- \varnothing	440 mm
Wirkungsweise d. Handbremse	mechan. Ratschenbremse / Hinterräder / Innenbacken

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	3750 mm
Spurweite, vorn	1928 mm
Spurweite, hinten	1765 mm
Fahrgestellgewicht	5210 kg
Achslast aus Fahrgest.-Gew.	
vorn/hinten	3430/1780 kg
Fahrgest.-Tragfähigkeit	9590 kg

Bodenfreiheit	330 mm
Bauchfreiheit	270 mm
Rahmenausführung	Leiterrahmen / Längsträger mit Querträger vernietet
Anhänger-Kupplung	Bolzenkupplung
Fahrgestell-Schmiersystem	Einzelschmierung
Lastzugbremsventil	Westinghouse

Allgemeines**Achslasten und Gewichte**

Zul. Achslast, vorn	4800 kg
Zul. Achslast, hinten	10000 kg
Zul. Gesamtgewicht	14800 kg
Leergewicht	7150 kg
Nutzlast	7650 kg
Brutto-Anhängelast	
gebr./ungebr.	14800/1500 kg

Maße

Länge über alles	6820 mm
Breite über alles	2500 mm
Höhe über alles	2610 mm
Überhang, vorn	1400 mm
Überhang, hinten	1670 mm
Ausladung d. Anhängerkuppl.	1380 mm
Wendekreis- \varnothing	16,2 m
Innenmaße des Laderaums	
Länge	4000 mm
Breite	2300 mm
Höhe	500 mm
Pritschenhöhe	
beladen/unbeladen	1355/1495 mm

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	74,9 km/h
-----------------------	-----------

Zubehör

Scheinwerfer	45/40 W/285 x 154 mm oval
Standlicht	im Scheinwerfer
Ablenden	Fußschalter
Fahrtrichtungsanzeiger	Blinkanlage
Öldruckanzeiger	Zeiger-Meßgerät
Ladestromanzeiger	Anzeigeleuchte
Geschwindigkeitsmesser	Tachograph, 0 bis 90 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030