

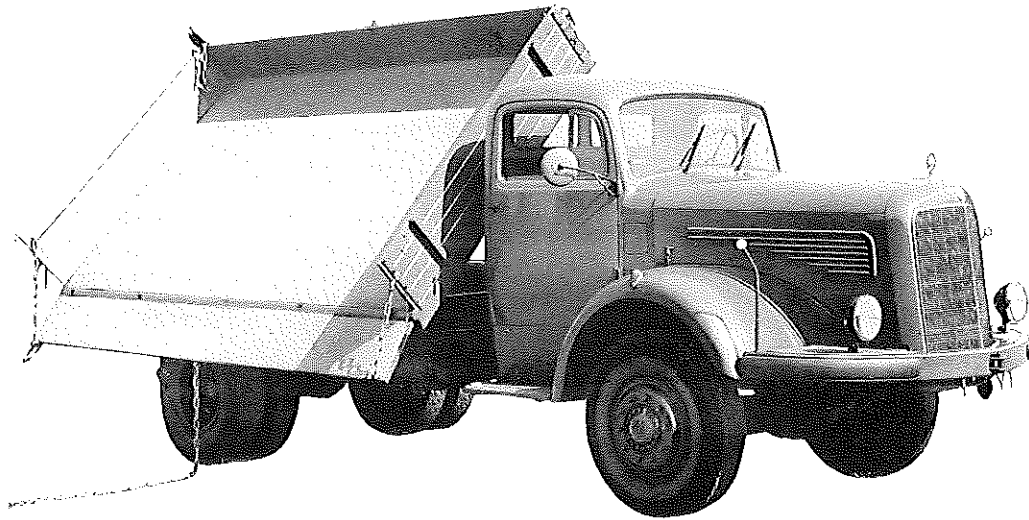
DAIMLER-BENZ AG.
Werk Gaggenau

TYP LAK 329

Gruppe **14**

Daimler-Benz

1200b



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 145 PS bei 2100 U/min.

Nutzlast: 5,27 t

Motor

Hersteller und Typ	Daimler-Benz/OM 315.1
Einspritzverfahren	indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum	unterteilt (Vorkammer)
Höchstes Drehmoment	55 mkg bei 1300 U/min
Dauerleistung	145 PS bei 2100 U/min (155 gr. HP nach SAE)
Literleistung	17,52 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck	8,4 kg/cm ² bei 1300 U/min
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	9,8 m/sek
Verdichtungsverhältnis	18,5
Kurbelverhältnis	4,14
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4-Punkt/in Gummi pendelnd
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung mit Öltemperaturregler
Kühlung	Wasser/durch Steuer-Thermostat geregelt
Gewicht (trocken)	ca. 805 kg
Zylinder-Anzahl	6
Zylinder-Anordnung	stehend/in Reihe
Zylinder-Gußform	Block/mit Kurbelgeh. vergossen
Zylinder-Werkstoff	Gußeisen
Zylinder-Bohrung	112 mm
Kolbenhub	140 mm
Gesamthubraum	8276 cm ³
Zylinderkopf	2 Blöcke/abnehmbar

Triebwerk

Laufbuchsen	keine
Ventilsitzringe	keine
Kolbenhersteller	Mahle
Kolben-Werkstoff	Leichtmetall/geschmiedet
Kolbenringe	4 Dichtungsringe, davon 1. Ring verchromt/2 Ölabbstreifringe
Pleuel	Doppel-T-Schaftquerschnitt
Pleuellager	Gleitlager/Stahlstützschale mit Bleibronze
Kurbelwelle	geschmiedet/sämtl. Lagerstellen gehärtet/7 Gleitlager/Gegen- gewichte/Schwingungsdämpf.
Kurbelgehäuse	geteilt/Grauguß
Schmierölleitungen	Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.)	1 Einlaß/1 Auslaß
Anordnung der Ventile	hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei	9° 30' vor OT
Einlaßventil schließt bei	44° 30' nach UT
Auslaßventil öffnet bei	54° 30' vor UT
Auslaßventil schließt bei	18° 20' nach OT
Ventilspiel (kalt)	Einlaß 0,3 mm/Auslaß 0,3 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stößstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/7 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb	schrägverzahnte Stirnräder
Saugrohrausführung	von oben durch Zylinderkopf- haube

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe zusammen mit Einspritzpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	140 l
Kraftstofffilter	Filzrohrfilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannenfüllmenge	max. 12 l*/min. 9 l*
Ölfilter	Hauptstromfilter/Feinfilter
Luftreiniger	2 Ölbadluftfilter/Ansaugge- räuschdämpfer mit Frischluft- ansaugung
Kühlwasser-Förderung	Zentrifugalpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge der Laufbahn
Kühlsystem-Fassungsvermögen	45 l (mit Heizung)
Kühlerbauart	Rippenrohrkühler
Kühlerwärme-Abführung	Ventilator
Einspritzpumpe	Bosch PES 6 A 80 B 410 RS 64/7
Einspritzdüse	Bosch DNO SD 211
Einspritzdruck	135 atü
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Reglerausführung	Fliehkraftregler

Glühkerze	Bosch KE/GA 1/8/Beru 214 Ge
Glühkerze-Heizleistung	36 W
Anlasser	Bosch BNG 4/24 CR 204
Anlasser-Ausführung	Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzung	Antriebsritzel/Schwungrad $i = 17,1$
Anlasser-Betätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GK 300/12-1400 R 18
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	300 W
Ladebeginn	bei 668 U/min der KW
Art der Regelung	Knickregler
Antrieb der Lichtmaschine	2 Keilriemen/Größe 22 x 1500
Übersetzungsverhältnis	DIN 2215
KW/Lichtmaschinenwelle	$i = 1,65$
Lichtmaschine-Befestigung	Sattelbefestigung
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück/je 105 Ah

*) bei gleichzeitiger Filterreinigung 1,5 l mehr

Kraftübertragung

Kupplung	.....Fichtel & Sachs/LA 50
Kupplungs-Art	.....Reibungskupplung/Einscheiben/ trocken
Schaltgetriebe	.....ZF/AK 6-55 liegende Bauart*)
Schaltgetriebe-Art	.....mechanisches Stufengetriebe
Schaltgetriebe-Anordnung	.....mit Motor verblockt
Anzahl der Gänge	.....6 V/1 R
Übersetzungen	.....$i = 9,35/5,47/3,74/2,42/1,59/1,0$ 7,98
Geräuscharme Gänge	.....2. bis einschl. 6. Gang
Schalthebel-Anordnung	.....rechts neben Fahrersitz
Schaltungsart	.....Kugelschaltung

*) mit Außenantrieb für Kipper-Ölpumpe, $i = 2,74$

Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	.....11,9 l
Kraftübertragungselement	.....3 Gelenkwellen
Ausgleichgetriebe	.....Kegelradgetriebe
Antrieb der Halbachsen	.....Spiralkegelräder
Radnabenantrieb	.....Stirnräder
Verteilergetriebe	.....$i = 1$ (Straße)/1,52 (Gelände)
Verteilergetriebe-Ölfüllmenge	.....4,3 l
Treibende Räder	.....Vorder- und Hinterräder
Übersetzung	.....Verteilergetriebe/Vorder- und Hinterräder..... $i = 4,93$
Schubübertragung	.....Hinterfedern

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart	.....Scheibenrad/Stahl
Anzahl der Räder	.....4 (Zwillingsräder = 1 Rad)
Anzahl der Reifen, vorn/hinten	.....2/4
Reifengröße, vorn/hinten	.....10,00-20 eHD verst./ 10,00-20 eHD
Reifenluftdruck, vorn/hinten	.....6,5/5,5 atü
Felgenart	.....Schrägschulter
Felgengröße, vorn u. hinten	.....7,5-20
Radaufhängung, vorn	.....Starrachse
Radaufhängung, hinten	.....Starrachse
Federung, vorn	.....Blatt-(Halb-)Federn/längs
Federung, hinten	.....Blatt-(Halb-)Federn/längs/ Zusatzfedern/Progr. Wirkg.

Stoßdämpfer	.....2 hydr. Stoßd. an Vorderachse
Radsturz	.....1° 43'
Sprenzung	.....9° 30'
Vorspur	.....3-6 mm (unbelastet, gemessen an d. Felgenhörnern)
Nachlauf	.....1°
Art der Lenkung	.....Vorderräder/Schnecke/Rolle/ ZF-Gemmer Typ GD 68
Lenkübersetzung	.....$i = 30,1$
Größter Radeinschlag	.....innen 38° außen 30° 59'
Lenksäulen-Anordnung	.....links
Spurstange	.....ungeteilt
Kleinster Spurbreis- \varnothingca. 17 m

Bremsen

Bremsanlage	.....Westinghouse/Daimler-Benz
Wirkungsweise d. Fußbremse	.....Druckluft/auf 4 Räder/Innen- backen
Wirksame Gesamtbremsfläche	.....3740 cm ²

Bremskraft-Übertragung	.....Druckluft
Bremstrommel- \varnothingvorn u. hinten 440 mm
Wirkungsweise d. Handbremse, mech. mit Ratsche/Hinterräder/ Innenbacken	

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	.....4200 mm
Spurweite, vorn	.....1942 mm
Spurweite, hinten	.....1765 mm
Fahrgestellgewicht	.....5100 kg
Achslast aus Fahrgestellgewicht, vorn/hinten	.....ca. 3260/1840 kg
Fahrgestell-Tragfähigkeit	.....6900 kg
Bodenfreiheit	.....ca. 320 mm

Bauchfreiheit	.....ca. 340 mm
Rahmenausführung	.....Leiterrahmen/Längsträger (U-Profil) m. Querträgern vernietet
Anhänger-Kupplung	.....Bolzenkupplung
Fahrgestell-Schmiersystem	.....Einzelschmierung
Lastzugbremsventil	.....Voreinstellung für Anhänger- bremse

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

Zulässige Achslast, vorn	.....bis 4450 kg
Zulässige Achslast, hinten	.....bis 8000 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	.....12000 kg
Leergewicht	.....6730 kg
Nutzlast	.....5270 kg
Brutto-Anhängelast gebr./ungebr.	.....12000/1500 kg (16000/1500 kg)
Zulässiges Lastzuggewicht	.....24000/1500 kg (28000/1500 kg)

(...) Klammerwerte gelten für Anhänger, die vor dem 1. 1. 57
in den Verkehr kamen

Maße

Länge über alles	.....ca. 7290 kg
Breite über alles	.....2480 mm
Höhe über alles, unbelastet über Führerhaus	.....ca. 2550 mm
Überhang, vorn	.....1540 mm
Überhang, hinten	.....ca. 1550 mm
Auslad. d. Anhängerkuppl.	.....ca. 1135 mm
Wendekreis- \varnothingca. 18 m
Innenmaße des Laderaumes	
Länge	.....4000 mm
Breite	.....2240 mm
Höhe	.....400 mm

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	.....80 km/h
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030	.....— l/100 km
Ölverbrauch	.....0,3 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl	.....1560 im Straßengang 2370 im Geländegang

Zubehör

Scheinwerfer	.....35 W/200 mm \varnothing Lichtaustritt
Standlicht	.....im Scheinwerfer eingebaut
Abblenden	.....Fußschalter
Fahrtrichtungs-Anzeiger	.....Blinkanlage
Öldruckanzeiger	.....Zeiger-Meßgerät
Ladestromanzeiger	.....Anzeigelampe
Geschwindigkeitsmesser	.....0 bis 90 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030