

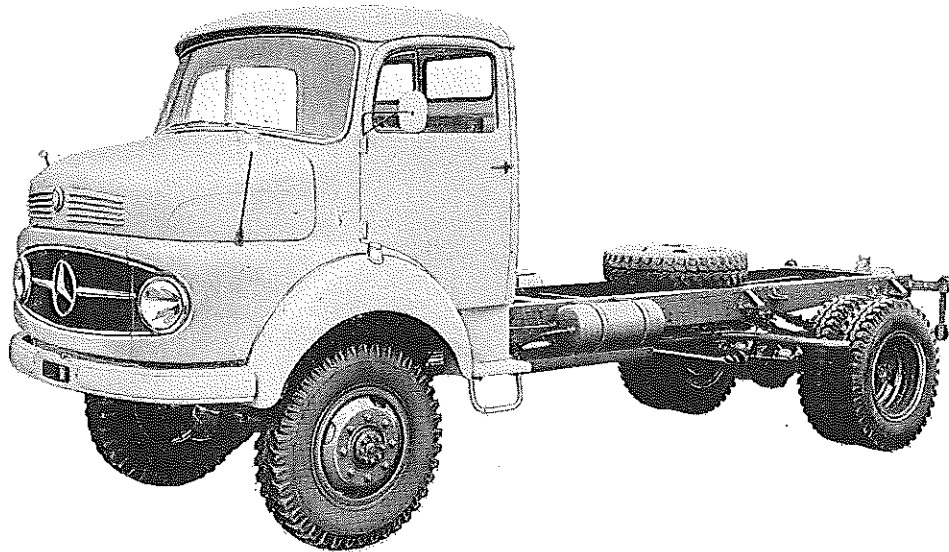
DAIMLER-BENZ AG.
Werk Mannheim

TYP LA 710

Gruppe **14**

Daimler-Benz

740a



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 100 PS bei 2900 U/min

Nutzlast: max. 3625 kg

Motor

Hersteller und Typ	Daimler-Benz OM 352
Einspritzverfahren	Diesel direkte Einspritzung
Verbrennungsraum	in Kolbenmulde
Höchstes Drehmoment	28 mkg bei 1600 U/min
Größte Nutzleistung	100 PS bei 2900 U/min
Hubraumleistung	17,6 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	6,2 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	12,4 m/s
Verdichtungsverhältnis	17,0:1
Kurbelverhältnis	3,59
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4-Punkt, in Gummi pendelnd gelagert
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Wasserkühlung/thermostatisch geregelt
Gewicht	410 kg
Zylinderzahl	6
Zylinderanordnung	in Reihe stehend
Zylindergußform	Kokillen in einem Block
Zylinderwerkstoff	Grauguß legiert
Zylinderbohrung	97 mm
Kolbenhub	128 mm
Gesamthubraum	5675 cm ³
Zylinderkopf	Grauguß legiert in einem Block
Abdichtung Zylinder/Zylinderkopf	Asbest-Dichtung

Triebwerk

Laufbuchsen	keine
Ventilsitzringe	keine
Kolbenhersteller	Mahle
Kolbenwerkstoff	Leichtmetall geschmiedet
Kolbenringe	3 Kompressionsringe/2 Öl-abstreifringe
Pleuel	Doppel-T-Querschnitt/schräg geteilt Vergütungsstahl
Pleuellager	Stahlstützschale mit Bleibronze
Kurbelwelle	geschmiedet, Schwingungs-dämpfer, sämtl. Lagerstellen gehärtet 7 Gleitlager
Kurbelgehäuse	legierter Sondergrauguß
Schmieröl-Leitungen	Bohrungen im Gehäuse (bei 4-Takt-Motor)
Anzahl der Ventile je Zylinder	2/1 Einlaß, 1 Auslaß
Anordnung der Ventile	hängend
Einlaßventil öffnet bei	29 ° vor OT
Einlaßventil schließt bei	55,9° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	54 ° vor UT
Auslaßventil schließt bei	20,8° nach OT
Ventilspiel (kalt)	Einlaß: 0,2/Auslaß: 0,3 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stoßstangen und Kipphebel
Nockenwelle	gehärteter Vergüt.-Stahl, 4 Nockenwellenlager
Nockenwellen-Antrieb	Zahnräder/schrägerverzahnt

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Bosch-Förderpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	100 l
Kraftstofffilter	Filzrohrfilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe l. Ölsumpf
Ölwannen-Füllmenge	7 bis 9 l
Ölfilter	Hauptstromfilter
Luftreiniger	1 Ölbadluftfilter
Kühlwasser-Förderung	Kühlwasserpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	24 l
Kühlerbauart	Röhrenkühler
Kühlerwärme-Abführung	Ventilator mit saugseitiger Luftführung
Einspritzpumpe	Bosch PES 6 A 80 C 410 RS 2085
Einspritzdüse	Bosch DLLA 150 S 187
Einspritzdruck	200 atü
Förderbeginn	23° v. OT
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Reglerausführung	Fliehkraftregler

Anlasser	Bosch 0 001 401 049
Anlasser-Ausführung	Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung	12 V
Übersetzungen	
Antriebsritzel/Schwungrad	i = 13,9
Anlasserbetätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GG 240/12-2400 R 16
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	240 W
Ladebeginn bei	928 U/min. d. Kurbelwelle
Antrieb der Lichtmaschine	über Keilriemen einfach (Abmessungen d. Keilriemens) 12,5 x 1450 DIN 7753
Antrieb des Luftpressers	Nockenwellenantrieb (Abmessungen d. Keilriemens)
Übersetzungsverhältnis	
Kurbelwelle/Lichtm.-Welle	i = 1:1,94
Lichtmaschine-Befestigung	Schwenkarm
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	1 Stück, je 143 Ah.

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs/H 32
Kupplungs-Art	Reibungskupplg./Einschelben/ trocken
Schaltgetriebe	Daimler-Benz
Schaltgetriebe-Art	mech. Stufengetriebe
Schaltgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt
Anzahl der Gänge	5 V/1 R
Übersetzungen	$i = 7,37/4,23/2,49/1,56/1; 7,15^*$
Geräuscharme Gänge	1. bis 5. Gang
Synchronisierte Gänge	— *

* Synchrongetriebe auf Wunsch

Schalthebel-Anordnung	neben Fahrersitz
Schaltungsart	Kugelschaltung/unmittelbar
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	3 l
Kraftübertragungselement	2teilige Gelenkwelle
Ausgleichgetriebe	KegeRadgetriebe
Antrieb der Halbachsen	Pallodräder
Treibende Räder	Hinterräder
Übersetzung	Schaltgetr./Hinterräder $i = 5,72$
Schubübertragung	Hinterfedern

Fahrwerk**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart	Scheibenräder (Stahl)
Anzahl der Räder	4
(Zwillingsräder = 1 Rad) !	
Anzahl der Reifen, vorn/hinten	2/4
Reifengröße, vorn/hinten	7,50-20 verst. Gelände
Reifenluftdruck, vorn/hinten	5,5/4,5 atü
Felgenreart	Schrägschulterfelge/geteilt
Felgenreöße	6,0-20
Radaufhängung, vorn	Starrachse
Radaufhängung, hinten	Starrachse
Federung, vorn	2 Halbelliptikfedern
Federung, hinten	2 Halbelliptikfedern/2 Zusatz- federn/progressiv wirkend

Stoßdämpfer, vorn	Teleskopstoßdämpfer
Radsturz	1°
Spreizung	9° 30'
Vorspur	0-2 mm
Nachlauf	1°
Art der Lenkung	Daimler-Benz/Kugelumlauf- lenkung
Lenkübersetzung	$i = 32,48$
Größter Radeinschlag	innen 48°/außen 37° 30'
Lenksäulen-Anordnung	links (wahlweise rechts)
Spurstange	ungeteilt
Kleinster Spurkreis-Ø	16,8

Bremsen

Bremsanlage	Teves/Bosch/Daimler-Benz
Wirkungsweise d. Fußbremse ..	hydraulisch/m. Einkammer- Druckluftbremshilfe/4 Räder/ Innenbacken

Wirks. Gesamtbremsfläche	2005 cm ²
Bremskraft-Übertragung	hydraulisch
Bremstrommel-Ø, vorn/hinten ..	400 mm
Wirkungsweise d. Handbremse ..	mech./auf Hinterräder/Innen- backen

Allgemeines**Allgemeine Daten des Fahrgestells**

Radstand	mm	4200
Spurweite, vorn	mm	1890
Spurweite, hinten	mm	1705
Fahrgestellgewicht	kg	2950
Achslast aus Fahrgest.-Gew.		
vorn/hinten	kg	1925/1025
Fahrgestelltragfähigkeit ..	kg	4450

Bodenfreiheit]	mm	240
Bauchfreiheit	mm	145

Rahmenausführung	offene [-Längsträger
Fahrgestell-Schmiersystem	Einzelschmierung
Anhängerkupplung	} auf Wunsch
Lastzugbremsventil	

Achslasten und Gewichte

Zulässige Achslast, vorn	kg	2800
Zulässige Achslast, hinten ..	kg	5000
Zulässiges Gesamtgewicht ..	kg	7400
Leergewicht	kg	} je nach Aufbau
Nutzlast max.	kg	
Brutto-Anhängelast		
gebr./ungebr.	kg	7400/1500

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	km/h	82,1
Kraftstoffverbr. nach		
DIN 70030	l/100 km	13,7
Ölverbrauch	l/100 km	1 0,2

Maße

Länge über alles	mm	6875
Breite über alles	mm	2380
Höhe über alles	mm	2460
Überhang, vorn	mm	1110
Überhang, hinten	mm	1030
Auslad. d. Anh.-Kuppl.	mm	1120
Wendekreis-Ø	m	17,9
Innenmaße d. Laderaumes ..	} je nach Aufbau	

Zubehör

Scheinwerfer	35 W/200 mm Ø Lichtaustritt/ eingebaut
Standlicht	im Scheinwerfer eingebaut
Abblenden	Fußschalter
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Blinkleuchten vorn und hinten
Öldruckanzeiger	Zeiger-Meßgerät
Ladestromanzeiger	Kontroll-Leuchte
Geschwindigkeitsmesser	0 bis 100 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030