

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs/H 32
 Kupplungs-Art Reibungsk./Einscheiben/trocken
 Schaltgetriebe Daimler-Benz
 Schaltgetriebe-Art mechanisches Stufengetriebe,
 auf Wunsch Synchrongetriebe
 Schaltgetriebe-Anordnung mit Motor verblockt
 Anzahl der Gänge 5 V/1 R
 Übersetzungen¹⁾ $i = 7,37/4,23/2,49/1,56/1,0$ 7,15
 Geräuscharme Gänge 4 (mit Klauenschaltung)¹⁾
 Synchronisierte Gänge —
 Schalthebel-Anordnung neben Fahrersitz
 Schaltungsart Kugelschaltung/unmittelbar
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 3 l
 Kraftübertragungselement 3 Gelenkwellen
 Ausgleichgetriebe Kegelradgetriebe
 Antrieb der Halbachsen Spiralf-Kegelräder
 Verteilergetriebe StraÙe $i = 1,05$ /Gelände $i = 1,6$
 Treibende Räder Hinterräder; im Gelände gang:
 Vorder- und Hinterräder
 Übersetzung
 Verteiler-Getr./Hinterräder .. $i = 5,72$ (auf Wunsch 6,83)
 Schubübertragung Federn
¹⁾ (auf Wunsch b. Synchrongetr. $i = 8,02/4,785/2,736/1,663/1$ 8,29) (auf Wunsch: b. Synchrongetr. 1.-5. Gang) (auf Wunsch: 1.-5. Gang
 vollsynchronisiert)

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart Scheibenrad/Stahl
 Anzahl der Räder 4 (Zwillingsräder = 1 Rad)
 Anzahl der Reifen vorn 2/hinten 4
 Reifengröße 8,25-20 Gelände
 Reifenluftdruck, vorn/hinten 3,75/4,5 atü
 Felgenart Schrägschulterfelge/geteilt
 Felgengröße 6,5-20
 Radaufhängung, vorn u. hinten Starrachse
 Federung, vorn 2 Halbelliptikfedern
 Federung, hinten 2 Halbelliptikfedern/2 Zusatz-
 federn, progressiv wirkend
 Stoßdämpfer vorn/Hebelstoßdämpfer
 Radsturz 1°
 Spreizung 9° 30'
 Vorspur 1-3 mm
 Nachlauf 1° 52'
 Art der Lenkung Daimler-Benz Kugelumlau-
 lenkung
 Lenkübersetzung $i = 29,7$
 Größter Radeinschlag innen 37°/außen 29° 30'
 Lenksäulen-Anordnung links (wahlweise rechts)
 Spurstange ungeteilt

Bremsen

Bremsanlage Teves, Bosch und Daimler-Benz
 Wirkungsweise der Fußbremse hydraulisch/auf 4 Räder/Innen-
 backen (auf Wunsch mit
 Druckluftbremshilfe)
 Wirksame Gesamtbremsfläche 2015 cm²
 Bremskraft-Übertragung hydraulisch
 Bremsstrommel-Ø vorn und hinten 400 mm
 Wirkungsweise d. Handbremse mech./a. Hinterräd./Innenbacken

Allgemeine Daten des Fahrgestells		hydraulische Bremsen	hydrauli. mit Drucklufthilfe
Radstand	mm	4200	4200
Spurweite, vorn	mm	1820	1820
Spurweite, hinten	mm	1700	1700
Fahrgestellgewicht	kg	2760	2820
Achsl. aus Fahrgestellgew., vorn/hinten	kg	1735/1025	1775/1045
Fahrgestelltragfähigkeit	kg	4340	4280
Bodenfreiheit	mm	235	235
Kleinster Spurbreis-Ø	m	17,7	17,7

Rahmenausführung offene [-Längsträger
 Anhängerkupplung auf Wunsch, nur in Verbindung
 mit der Druckluftbremshilfe
 Fahrgestell-Schmiersystem Einzelschmierung
 Lastzugbremsventil Voreileinstellg. f. Anhängerbr.

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

Zulässige Achslast, vorn kg 2400
 Zulässige Achslast, hinten kg 5600
 Zulässiges Gesamtgewicht kg 7100
 Leergewicht kg 3550²⁾
 Nutzlast kg 3550
 Brutto-Anhängelast, gebr.²⁾ kg 7100

Maße

Länge über alles mm 7265
 Breite über alles mm 2300
 Höhe über alles mm 2420

²⁾ Nur für Fahrzeuge mit Druckluftbremshilfe

Überhang, vorn mm 1120
 Überhang, hinten mm 1945
 Ausladung d. Anhänger-
 kupplung mm 1570
 Kleinster Wendekreis-Ø m 18,5
 Innenmaße des Laderaumes
 Länge mm 4500
 Breite mm 2100
 Höhe mm 500

²⁾ Mehrgewicht für Synchrongetriebe: 30 kg

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit 86 km/h
 Kraftstoffverbr. nach DIN 70030 15,9 l/100 km
 Ölverbrauch 0,2 l/100 km

Laut VDA Revers techn. Daten entsprechend
 DIN 70020 und DIN 70030

Zubehör

Scheinwerfer 35 W/200 mm Ø Lichtaustritt
 Standlicht im Scheinwerfer eingebaut
 Abblenden Fußbumschalter
 Fahrtrichtungs-Anzeiger Blinker vorn und hinten
 Öldruckanzeiger Zeiger-Meßgerät
 Ladestromanzeiger Kontroll-Leuchte
 Geschwindigkeitsmesser 0 bis 100 km/h Meßbereich