

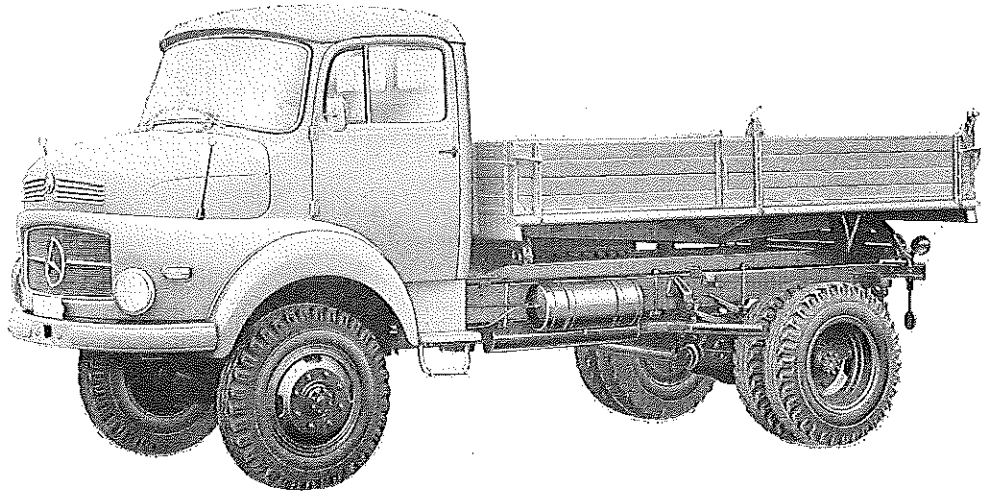
DAIMLER-BENZ AG.
Werk Mannheim

TYP LA 328
LAK 328

Gruppe **14**

Daimler-Benz

900



Dieselmotor · 6 Zylinder · 4-Takt · 100 PS bei 3000 U/min.

**Nutzlast: max. 4640 kg
bei Kipper**

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ	Daimler-Benz OM 312
Einspritzverfahren	indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum	unterteilt/Vorkammer
Höchstes Drehmoment	27 mkg bei 1600 U/min
Größte Nutzleistung	100 PS bei 3000 U/min
Hubraumleistung	21,83 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	Pe 7,4 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	12 m/sec
Verdichtungsverhältnis	1:19,8
Kurbelverhältnis	3,833
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4-Pkt. in Gummi pend. gelagert
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Wasserkühlung/thermostatisch geregelt
Gewicht	385 kg
Zylinderanzahl	6
Zylinderanordnung	in Reihe/stehend
Zylindergußform	Block m. Kurbelgeh. vergossen
Zylinder-, Kurbelgehäuse- Werkstoff	Grauguß legiert
Zylinderbohrung	90 mm
Kolbenhub	120 mm
Gesamthubraum	4580 cm ³
Zylinderkopf	Grauguß legiert in einem Block
Abdichtung Zyl./Zyl.-Kopf	Asbest-Dichtung

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Bosch Förderpumpe FP/KE 48/2
Kraftstofftankfüllmenge	100 l
Kraftstofffilter	Filzrohr-Filter
Ölpumpe	Zahnradpumpe im Ölsumpf
Ölwannen-Füllmenge	7 bis 9 l
Ölfilter	Hauptstromfilter
Luftreiniger	1 Ölbadluftfilter
Kühlwasserförderung	Kühlwasserpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	24 l
Kühlerbauart	Röhrenkühler
Kühlerwärme-Abführung	Ventilator m. saugs. Luftführung
Einspritzpumpe	Bosch PES 6 A 70 B 410 RS 64/7
Einspritzdüse	Bosch DNO SD 211
Einspritzdruck	130 - 140 atü
Förderbeginn	26° v. OT
Zündfolge	1-5-3-6-2-4

Laufbuchsen	keine
Ventilsitzringe	keine
Kolbenhersteller	Mahle
Kolbenwerkstoff	Leichtmetall geschmiedet
Kolbenringe	4 Kompressionsringe/2 Öl-abstreifringe, 1 Ring verchromt
Pleuel	I-Querschnitt schräg geteilt, Vergütungsstahl
Pleuellager	Stahlstützschale mit Bleibronze
Kurbelwelle	geschmiedet; Schwingungs-dämpfer, sämtl. Lagerstellen gehärtet, 7 Gleitlager
Schmierölleitungen	Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile	2 je Zylinder/1 Einl./1 Ausl.
Anordnung der Ventile	hängend
Einlaßventil öffnet bei	29° KW v. OT
Einlaßventil schließt bei	55,9° KW n. UT
Auslaßventil öffnet bei	57,4° KW v. UT
Auslaßventil schließt bei	24,3° KW n. OT
Ventilspiel (kalt)	E=0,2 mm/A=0,25 mm
Ventilsteuern erfolgt über	Stößstangen u. Kipphebel
Nockenwelle	gehärteter Vergüt.-Stahl 4 Nockenwellenlgr.
Nockenwellenantrieb	Zahnräder/schrägerverzahnt
Saugrohrausführung	von oben durch die Zylinderkopfhaube

Reglerausführung	Bosch Fliehkraftregler
Glühkerze-Heizleistung	36 W
Anlasser	Bosch BNG 4/12 Cr 201
Anlasser-Ausführung	Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung	12 Volt
Übersetzungen	
Antriebsritzel/Schwungrad	i = 13,9
Anlasserbetätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GG 240/12-2400 R 16
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	240 W
Ladebeginn bei	928 U/min der Kurbelwelle
Antrieb der Lichtmaschine	über Keilriemen/einfach
Übersetzungsverhältnis	
KW/Lichtmaschinenwelle	i = 1:1,94
Lichtmaschine-Befestigung	Schwenkarm
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	1 Stück/135 Ah.

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs/H 32
 Kupplungs-Art Reibungskupp./Einscheib./trock.
 Schaltgetriebe Daimler-Benz
 Schaltgetriebe-Art mechan. Stufengetriebe
 Schaltgetriebe-Anordnung mit Motor verblockt
 Anzahl der Gänge 5 V; 1 R
 Übersetzungen $i = 8,98/4,785/2,736/1,663/1/8,29$
 Geräuscharme Gänge 1. bis 5. Gang
 Synchronisierte Gänge 1. bis 5. Gang
 Schalthebel-Anordnung neben Fahrersitz
 Schaltungsart Kugelschaltung/unmittelbar
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 3,7 l

Kraftübertragungselement 3 Gelenkwellen
 Ausgleichsgetriebe Kegelradgetriebe
 Antrieb der Halbachsen Hypoidräder
 Zusatzgetriebe Straße $i = 1,05$ /Gelände $i = 1,6$
 Treibende Räder Hinterräder
 im Geländegang: Vorder- und Hinterräder
 Übersetzung/Schaltgetr./
 Hinterräder $i = 6,857$
 Vorderräder $i = 6,833$
 Verteilergetriebe Straße = 1,05/Gelände = 1,6
 Schubübertragung Federn

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart Scheibenräder/Stahl
 Anzahl der Räder 4
 (Zwillingsräder = 1 Rad)
 Anzahl der Reifen, vorn/hinten 2/4
 Reifengröße 8.25-20 Gel.
 Reifenluftdruck 5,0 atü
 Felgenart Schrägschulterfelge/geteilt
 Felgengröße 6,5-20
 Radaufhängung, vorn Starrachse
 Radaufhängung, hinten Starrachse
 Federung, vorn 2 Halbelliptikfedern
 Federung, hinten 2 Halbelliptikfedern/2 Zusatz-
 federn/progressiv wirkend

Stoßdämpfer, vorn Teleskopstoßdämpfer
 Radsturz 1°
 Spreizung 9° 30'
 Vorspur 0-2 mm
 Nachlauf 1° 52'
 Art der Lenkung Daimler-Benz Kugelumlauf-
 lenkung
 Lenkübersetzung $i = 34,2$
 Größter Radeinschlag innen 37°/außen 29° 30'
 Lenksäulenordnung links (wahlweise rechts)
 Spurstange ungeteilt
 Kleinster Spurbereich- \varnothing 14,9/16,8 m

Bremsen

Bremsanlage Teves/Bosch/Daimler-Benz
 Wirkungsweise d. Fußbremse hydr./mit Einkammer-Druckluft-
 bremsh./4Räder/Innenbacken
 Wirksame Bremsfläche 2200 cm²

Bremskraft-Übertragung hydraulisch
 Bremsstrommel- \varnothing vorn: 400 mm; hinten: 408 mm
 Wirkungsweise d. Handbremse mechanisch/auf Hinterräder/
 Innenbacken

Allgemeine Daten des Fahrgestells

		Ausführung		
		LA 328/36	LA 328/42	LAK 328/36
Radstand	mm	3600	4200	3600
Spurweite, vorn	mm	1890	1890	1890
Spurweite, hinten	mm	1745	1745	1745
Fahrgestellgewicht	kg	3105	3165	3075
Achslast aus Fahrgestell-Gewicht, vorn/hinten	kg	1930/1155	1980/1185	1960/1115
Fahrgestell-Tragfähigkeit	kg	5895	5835	5925
Bodenfreiheit	mm	255	255	255
Bauchfreiheit	mm	310	240	310

Rahmenausführung offene [-Längsträger
 Fahrgestell-Schmiersystem Einzelschmierung

Anhängerkupplung auf Wunsch
 Lastzugbremsventil Voreileinstellung f. Anhängerbr.

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

		Ausführung		
		LA 328/36	LA 328/42	LAK 328/36
Zulässige Achslast, vorn	kg	3050	3050	3050
Zulässige Achslast, hinten	kg	6100	6100	6100
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	9000	9000	9000
Leergewicht	kg	3860	3965	4360
Nutzlast, max.	kg	5140	5035	4640
Brutto-Anhängelast, gebr./ungebr.	kg	7600/1500	7600/1500	7600/1500

Maße

Länge über alles	mm	6175	6875	6045
Breite über alles	mm	2340	2340	2340
Höhe über alles	mm	2510	2510	2510
Überhang, vorn	mm	1110	1110	1110
Überhang, hinten	mm	1465	1565	1335
Ausladung der Anhängerkupplung	ca. mm	935	1120	935
Wendekreis- \varnothing	m	15,9	17,9	15,9
Innenmaße des Laderaums				
Länge	mm	3800	4500	3600
Breite	mm	2100	2100	2100
Höhe	mm	500	500	400
Pritschenhöhe, beladen/unbeladen	mm	1240/1325	1240/1325	1310/1395

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	km/h	73	73	73
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030	l/100 km	16,5	16,5	16,5
Ölverbrauch	l/100 km	0,2	0,2	0,2

Zubehör

Scheinwerfer 35 W/200 mm \varnothing Lichtastr./
 eingeb.
 Standlicht im Scheinwerfer eingebaut
 Abblenden Fußschalter

Fahrtrichtungsanzeiger Blinkleuchten vorn u. hinten
 Öldruckanzeiger Zeiger-Meßgerät
 Ladestromanzeiger Kontroll-Leuchte
 Geschwindigkeitsmesser 0-100 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030