

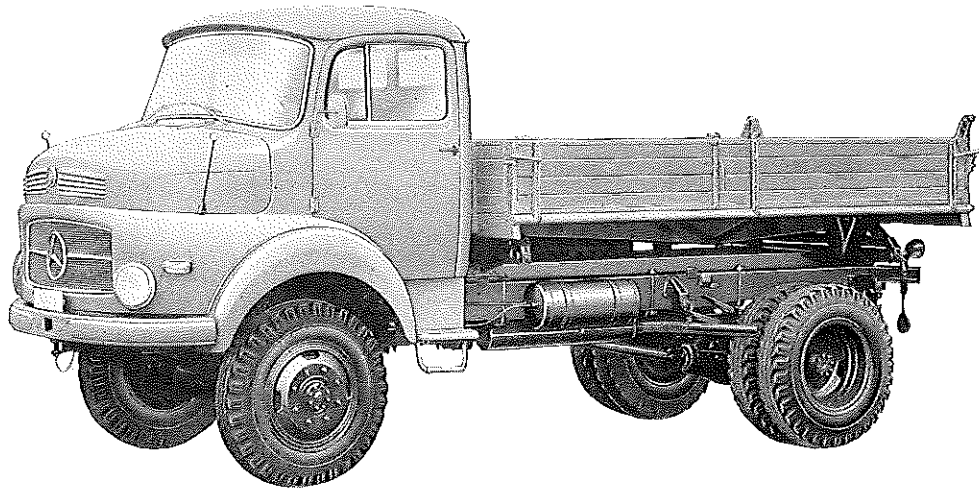
**DAIMLER-BENZ AG.**  
Werk Mannheim

**TYP LA 322**  
**LAK 322**

Gruppe **14**

Daimler-Benz

1050a



**Diesel-Motor · 6-Zylinder · 4-Takt · 110 PS bei 3000 U/min,**

**Nutzlast: max. 6485 kg**

## Triebwerk

### Motor

Hersteller und Typ ..... Daimler-Benz/OM 321  
Einspritzverfahren ..... indirekte Einspritzung  
Verbrennungsraum ..... unterteilt/Vorkammer  
Höchstes Drehmoment ..... 30,5 mkg bei 1600 U/min  
Größte Nutzleistung ..... 110 PS bei 3000 U/min  
(120 gr. HP nach SAE)  
Hubraumleistung ..... 21,6 PS/l  
Mittl. Arbeitsdruck ..... 7,5 kg/cm<sup>2</sup>  
Mittl. Kolbengeschwindigkeit ..... 12 m/sek  
Verdichtungsverhältnis ..... 20,8  
Kurbelverhältnis ..... 3,83  
Lage im Fahrzeug ..... vorn  
Aufhängung ..... 4-Punkt/in Gummi pendelnd  
Schmiersystem ..... Druckumlaufschmierung m. Öl-  
temperaturregler  
Kühlung ..... Wasser/Thermostat geregelt  
Gewicht ..... 385 kg  
Zylinder-Anzahl ..... 6  
Zylinder-Anordnung ..... stehend/in Reihe  
Zylinder-Gußform ..... Block m. Kurbelgehäuse ver-  
gossen  
Zylinder-Werkstoff ..... Grauguß  
Zylinder-Bohrung ..... 95 mm  
Kolbenhub ..... 120 mm  
Gesamthubraum ..... 5103 cm<sup>3</sup>  
Gesamthubraum ..... 5103 cm<sup>3</sup>  
Zylinderkopf ..... Grauguß/nickellegiert/Block

Abdichtung Zyl./Zyl.-Kopf ..... Asbest-Dichtung  
Laufbuchsen ..... keine  
Ventilsitzringe ..... keine  
Kolbenhersteller ..... Mahle  
Kolbenwerkstoff ..... Leichtmetall geschmiedet  
Kolbenringe ..... 4 Verdichtungsringe/2 Öl-  
streifringe  
Pleuel ..... I-Querschnitt/schräg geteilt  
Pleuellager ..... (Dreistofflager) mit Stahlstütz-  
schalen  
Kurbelwelle ..... geschmiedet, sämtl. Lagerstellen  
gehärtet/7 Gleitlager/Gegen-  
gewichte/Schwingungsdämpf.  
Kurbelgehäuse ..... Grauguß/geteilt  
Schmierölleitungen ..... Bohrungen im Gehäuse  
Anzahl der Ventile ..... Einlaß: 1/Auslaß: 1  
Anordnung der Ventile ..... hängend/senkrecht  
Einlaßventil öffnet bei ..... 22° vor OT  
Einlaßventil schließt bei ..... 58° nach UT  
Auslaßventil öffnet bei ..... 56° vor UT  
Auslaßventil schließt bei ..... 26° nach OT  
Ventilspiel (kalt) ..... Einlaß 0,2/Auslaß 0,25 mm  
Ventilsteuerung erfolgt über ..... Stößel/Stößstange/Kipphebel  
Nockenwelle ..... im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager  
Nockenwellenantrieb ..... Zahnräder schrägverzahnt  
Saugrohransführung ..... von oben durch Zylinderkopf-  
haube

### Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung ..... Kolbenpumpe zusammen mit  
Einspritzpumpe  
Kraftstofftankfüllmenge ..... 100 l  
Kraftstofffilter ..... Filzrohrfilter  
Ölpumpe ..... Zahnradpumpe  
Ölwannen-Füllmenge ..... 7-9 l  
Ölfilter ..... Hauptstromfilter  
Luftreiniger ..... Papier-Luftfilter  
Kühlwasserförderung ..... Zentrifugalpumpe  
Zylinderkühlung ..... auf ganzer Länge der Laufbahn  
Kühlsystem-Fassungsvermögen 24 l  
Kühlerbauart ..... Röhrenkühler  
Kühlerwärme-Abführung ..... Ventilator mit saugseltiger Luft-  
filtration  
Einspritzpumpe ..... PES 6 A 70 B 410 RS 64/7  
Einspritzdüse ..... Bosch DNO SD 211  
Einspritzdruck ..... 135 atü  
Zündfolge ..... 1-5-3-6-2-4  
Reglerausführung ..... Verstellregler

Glühkerze ..... Bosch KE/GA 1/8 Beru 214 Ge  
Glühkerze-Heizleistung ..... 36 W  
Anlasser ..... Bosch BNG 4/12 CR 201  
Anlasser-Ausführung ..... Schubankeranlasser  
Anlasser-Spannung ..... 12 V  
Übersetzung  
Antr.-Ritzel/Schwungrad ..... i = 14  
Anlasserbetätigung ..... elektromagnetisch  
Lichtmaschine ..... Bosch LJ/GJM 160/12-1600 R 1  
Lichtmaschine-Spannung ..... 12 V  
Lichtmaschine-Leistung ..... 160 W  
Ladebeginn bei ..... 750 U/min d. Kurbelwelle  
Art der Regelung ..... Knickregler  
Antrieb der Lichtmaschine ..... Keilriemen  
Übersetzungsverhältnis  
KW/Lichtmaschinenwelle ..... i = 1,62  
Lichtmaschine-Befestigung ..... Schwenkram  
Spannung der Batterie ..... 12 V  
Batterie ..... 1 Stück/je 135 Ah

**Kraftübertragung**

Kupplung ..... Fichtel & Sachs/H 32  
 Kupplungs-Art ..... Reibungskuppl./Einscheib./trock  
 Schaltgetriebe ..... Daimler-Benz  
 Schaltgetriebe-Art ..... mechan. Stufengetriebe  
 Schaltgetriebe-Anordnung ..... mit Motor verblockt  
 Anzahl der Gänge ..... 5 V; 1 R  
 Übersetzungen .....  $i = 8,98/4,785/2,736/1,663/1,8,29$   
 Geräuscharme Gänge ..... 1. bis 5. Gang  
 Synchronisierte Gänge ..... 1. bis 5. Gang  
 Schallhebel-Anordnung ..... neben Fahrersitz  
 Schaltungsart ..... Kugelschaltung/unmittelbar  
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge ..... 3,7 l

Kraftübertragungselement ..... 2tellige Gelenkwelle  
 Ausgleichgetriebe ..... Kegelradgetriebe  
 Antrieb der Halbachsen ..... Hypoidräder  
 Zusatzgetriebe ..... Straße  $i = 1,05$ /Gelände  $i = 1,6$   
 Treibende Räder ..... Hinterräder; bei über 2%  
 Schlupf der Hinterräder:  
 Vorder- und Hinterräder  
 Übersetzung Schaltgetriebe/Hinterräder  $i = 6,857$   
 Vorderräder  $i = 7$   
 Verteilergetriebe ..... mit Freilauf  
 Straße = 1,05/Gelände = 1,6  
 Schubübertragung ..... Federn

**Räder, Bereifung, Lenkung**

Räderart ..... Scheibenräder/Stahl  
 Anzahl der Räder ..... 4  
 (Zwillingsräder = 1 Rad)  
 Anzahl der Reifen, vorn/hinten 2/4  
 Reifengröße, vorn u. hinten .. 8.25-20 eHD Super Gelände  
 Reifenluftdruck, vorn u. hinten .6,0/6,25 atü  
 Felgenart ..... Schrägschulterfelge/geteilt  
 Felgengröße ..... 6,5-20  
 Radaufhängung, vorn ..... Starrachse  
 Radaufhängung, hinten ..... Starrachse  
 Federung, vorn ..... 2 Halbelliptikfedern  
 Federung, hinten ..... 2 Halbelliptikfedern/2 Zusatz-  
 federn/progressiv wirkend

**Fahrwerk**

Stoßdämpfer, vorn ..... Hebelstoßdämpfer  
 Radsturz ..... 1°  
 Spreizung ..... 9° 30'  
 Vorspur ..... 6 mm  
 Nachlauf ..... 1° 52'  
 Art der Lenkung ..... Daimler-Benz Kugelumlau-  
 lenkung  
 Lenkübersetzung .....  $i = 29,7$   
 Größter Radeinschlag ..... innen 37°/außen 29° 30'  
 Lenksäulenordnung ..... links (wahlweise rechts)  
 Spurstange ..... ungeteilt  
 Kleinster Spurkreis- $\varnothing$  ..... ca. 14,9 m/16,9 m  
 beim Kipper ..... 13,6 m/14,9 m

**Bremsen**

Bremsanlage ..... Teves/Bosch/Daimler-Benz  
 Wirkungsweise der Fußbremse hydr./mit Einkammer-Druckluft-  
 bremsen/4 Räder/Innenbacken  
 Wirksame Gesamtbremsfläche .2200 cm<sup>2</sup>

Bremskraft-Übertragung ..... hydraulisch  
 Bremsstrommel- $\varnothing$  ..... vorn 400 mm/hinten 408 mm  
 Wirkungsweise d. Handbremse mechanisch/auf Hinterräder/  
 Innenbacken

**Allgemeine Daten des Fahrgestells**

	Ausführung			
	LA 322/36	LA 322/42	LAK 322/32	LAK 322/36
Radstand ..... mm	3600	4200	3200	3600
Spurweite, vorn ..... mm	1820	1820	1820	1820
Spurweite, hinten ..... mm	1725	1725	1725	1725
Bodenfreiheit ..... mm	255	255	255	255
Kleinster Spurkreis- $\varnothing$ ..... m	14,9	16,9	13,6	14,9
Fahrgestell-Gewicht ..... kg	3185	3230	3130	3185
Fahrgestell-Tragfähigkeit ..... kg	7315	7270	7370	7315
Achslast aus Fahrgestell-Gewicht vorn/hinten ..... kg	2000/1185	2025/1205	1965/1165	2000/1185

Rahmenausführung ..... offene [-Längsträger  
 Fahrgestell-Schmiersystem ..... Einzelschmierung

Anhängerkupplung ..... auf Wunsch  
 Lastzugbremsventil ..... Voreileinstellung f. Anhängerbr.

**Allgemeines**

**Achslasten und Gewichte**

	Ausführung			
	LA 322/36	LA 322/42	LAK 322/32	LAK 322/36
Zulässige Achslast, vorn ..... kg	3500	3500	3500	3500
Zulässige Achslast, hinten ..... kg	7200	7200	7200	7200
Zulässiges Gesamtgewicht ..... kg	10500	10500	10500	10500
Leergewicht ..... kg	3960	4050	4330	4390
Nutzlast ..... kg	6485	6250	6100	5850
Brutto-Anhängelast/gebremst ..... kg	7800	7800	7800	7800
Zulässiges Lastzuggewicht ..... kg	18300	18300	18300	18300

**Maße**

	Ausführung			
	LA 322/36	LA 322/42	LAK 322/32	LAK 322/36
Länge über alles ..... mm	6135	6835	5420	5785
Breite über alles (einschl. Rückspiegel) ..... mm	2340	2340	2340	2340
Höhe über alles/unbelastet ..... mm	2560	2560	2560	2560
Überhang, vorn ..... mm	1070	1070	1070	1070
Überhang, hinten ..... mm	1465	1565	1150	1115
Wendekreis- $\varnothing$ ..... m	15,9	17,9	14,6	15,9
Ausladung der Anhänger-Kupplung ..... mm	ca. 950	ca. 1130	ca. 950	ca. 950
Innenmaße des Laderaums				
Länge ..... mm	3800	4500	3000	3400
Breite ..... mm	2100	2100	2100	2100
Höhe ..... mm	500	500	500	400
Ladehöhe, belastet/unbelastet ..... mm	1240/1325	1240/1325	1315/1400	1310/1395

**Sonstige Daten**

Höchstgeschwindigkeit ..... 72 km/h  
 Kraftstoffverbrauch nach  
 DIN 70030 ..... 16,7 l/100 kg  
 Ölverbrauch ..... 0,25 l/100 km  
 Zahl der Sitzplätze ..... 3  
 Zahl der Stehplätze ..... —

**Zubehör**

Scheinwerfer ..... 35 W/Kugelf./200 mm  $\varnothing$  Lichtastr.  
 Standlicht ..... im Scheinwerfer eingebaut  
 Abblenden ..... Fußschalter  
 Fahrtrichtungsanzeiger ..... Blinkleuchten vorn u. hinten  
 Öldruckanzeiger ..... Zeiger-Meßgerät  
 Ladestromanzeiger ..... Kontroll-Leuchte  
 Geschwindigkeitsmesser ..... 0-100 km/h Meßbereich