

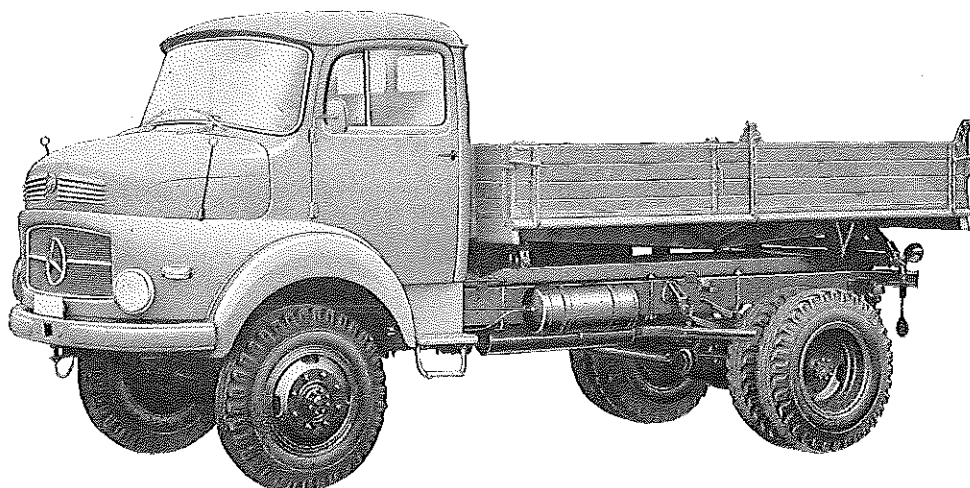
**DAIMLER-BENZ AG.**  
Werk Mannheim

**TYP LA 322**  
**LAK 322**

Gruppe **14**

Daimler-Benz

1050a



**Diesel-Motor · 6-Zylinder · 4-Takt · 110 PS bei 3000 U/min.**

**Nutzlast: max. 6485 kg**

## Triebwerk

### Motor

Hersteller und Typ	Daimler-Benz/OM 321
Einspritzverfahren	Indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum	unterteilt/Vorkammer
Höchstes Drehmoment	30,5 mkg bei 1600 U/min
Größte Nutzleistung	110 PS bei 3000 U/min (120 gr. HP nach SAE)
Hubraumleistung	21,6 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	7,5 kg/cm <sup>2</sup>
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	12 m/sek
Verdichtungsverhältnis	20,8
Kurbelverhältnis	3,83
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4-Punkt/in Gummi pendeind
Schmieresystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Wasser/Thermostat geregelt
Gewicht	385 kg
Zylinder-Anzahl	6
Zylinder-Anordnung	stehend/in Reihe
Zylinder-Gußform	Block m. Kurbelgehäuse ver- gossen
Zylinder-Werkstoff	Grauguß
Zylinder-Bohrung	95 mm
Kolbenhub	120 mm
Gesamthubraum	5103 cm <sup>3</sup>
Zylinderkopf	Grauguß/chromlegiert/Block

Abdichtung Zyl./Zyl.-Kopf	Asbest-Dichtung
Laufbuchsen	keine
Ventilsitzringe	keine
Kolbenhersteller	Mahle
Kolbenwerkstoff	Leichtmetall geschmiedet
Kolbenringe	4 Verdichtungsringe/2 Öl- streifringe
Pleuel	T-Querschnitt/schräg geteilt
Pleuellager	(Dreistofflager) mit Stahlstütz- schalen
Kurbelwelle	geschmiedet, sämtl. Lagerstellen gehärtet/7 Gleitlager/Gegen- gewichte/Schwingungsdämpf.
Kurbelgehäuse	Grauguß/geteilt
Schmierölleitungen	Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile	Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei	29° vor OT
Einlaßventil schließt bei	55,9° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	57,4° nach UT
Auslaßventil schließt bei	24,3° nach OT
Ventilspiel (kalt)	Einlaß 0,2/Auslaß 0,25 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stößstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager
Nockenwellenantrieb	Zahnräder schrägverzahnt
Saugrohransführung	von oben durch Zylinderkopf- haube

### Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe zusammen mit Einspritzpumpe	Glühkerze	Bosch KE/GA 1/8 Beru 214 Ge
Kraftstofftankfüllmenge	100 l	Glühkerze-Heizleistung	36 W
Kraftstofffilter	Filzrohrfilter	Anlasser	Bosch BNG 4/12 CR 201
Ölpumpe	Zahnradpumpe	Anlasser-Ausführung	Schubankeranlasser
Ölwannen-Füllmenge	7-9 l	Anlasser-Spannung	12 V
Ölfilter	Hauptstromfilter	Übersetzung	
Luftreiniger	Ölbad-Luftfilter	Antr.-Ritzel/Schwungrad	i = 13,9
Kühlwasserförderung	Zentrifugalpumpe	Anlasserbetätigung	elektromagnetisch
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge der Laufbahn	Lichtmaschine	Bosch LJ/GG 240/12-2400 R 10
Kühlsystem-Fassungsvermögen	24 l	Lichtmaschine-Spannung	12 V
Kühlerbauart	Röhrenkühler	Lichtmaschine-Leistung	240 W
Kühlerwärme-Abführung	Ventilator mit saugseitiger Luft- filtration	Ladebeginn bei	750 U/min d. Kurbelwelle
Einspritzpumpe	PES 6 A 70 B 410 RS 64/7	Antrieb der Lichtmaschine	Keilriemen
Einspritzdüse	Bosch DNO SD 211	Übersetzungsverhältnis	
Einspritzdruck	135 atü	KW/Lichtmaschinenwelle	i = 1,62
Zündfolge	1-5-3-6-2-4	Lichtmaschine-Befestigung	Schwenkram
Reglerausführung	Fliehkraftregler	Spannung der Batterie	12 V
		Batterie	1 Stück/je 135 Ah

**Kraftübertragung**

Kupplung ..... Fichtel & Sachs/H 32  
 Kupplungs-Art ..... Reibungskuppl./Einscheib./trock.  
 Schaltgetriebe ..... Daimler-Benz  
 Schaltgetriebe-Art ..... mechan. Stufengetriebe  
 Schaltgetriebe-Anordnung ..... mit Motor verblockt  
 Anzahl der Gänge ..... 5 V; 1 R  
 Übersetzungen ..... i = 8,98/4,785/2,736/1,663/1 8,29  
 Geräuscharme Gänge ..... 1. bis 5. Gang  
 Synchronisierte Gänge ..... 1. bis 5. Gang  
 Schalthebel-Anordnung ..... neben Fahrersitz  
 Schaltungsart ..... Kugelschaltung/unmittelbar  
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge ..... 3,7 l

Kraftübertragungselement ..... 3 Gelenkwellen  
 Ausgleichgetriebe ..... Kegelradgetriebe  
 Antrieb der Halbachsen ..... Hypoidräder  
 Zusatzgetriebe ..... Straße i = 1,05/Gelände i = 1,6  
 Treibende Räder ..... Hinterräder  
 im Geländegang: Vorder- und Hinterräder  
 Übersetzung Schaltgetriebe/Hinterräder i = 6,857  
 Vorderräder i = 7  
 Verteilergetriebe ..... Straße = 1,05/Gelände = 1,6  
 mit Freilauf  
 Schubübertragung ..... Federn

**Räder, Bereifung, Lenkung**

Räderart ..... Scheibenräder/Stahl  
 Anzahl der Räder ..... 4  
 (Zwillingsräder = 1 Rad)  
 Anzahl der Reifen, vorn/hinten 2/4  
 Reifengröße, vorn u. hinten ..... 8.25-20 eHD Super Gelände  
 Reifenluftdruck, vorn u. hinten ..... 6,0/6,25 atü  
 Felgenart ..... Schrägschulterfelge/geteilt  
 Felgengröße ..... 6,5-20  
 Radaufhängung, vorn ..... Starrachse  
 Radaufhängung, hinten ..... Starrachse  
 Federung, vorn ..... 2 Halbelliptikfedern  
 Federung, hinten ..... 2 Halbelliptikfedern/2 Zusatz-  
 federn/progressiv wirkend

**Fahrwerk**

Stoßdämpfer, vorn ..... Teleskopstoßdämpfer  
 Radsturz ..... 1°  
 Spreizung ..... 9° 30'  
 Vorspur ..... 1-3 mm  
 Nachlauf ..... 1° 52'  
 Art der Lenkung ..... Daimler-Benz Kugelumlauflenkung  
 Lenkübersetzung ..... i = 34,2  
 Größter Radeinschlag ..... innen 37°/außen 29° 30'  
 Lenksäulenordnung ..... links (wahlweise rechts)  
 Spurstange ..... ungeteilt

**Bremsen**

Bremsanlage ..... Teves/Bosch/Daimler-Benz  
 Wirkungsweise der Fußbremse hydr./mit Einkammer-Druckluft-  
 bremsen/4 Räder/Innenbacken  
 Wirksame Gesamtbremsfläche ..... 2200 cm<sup>2</sup>

Bremskraft-Übertragung ..... hydraulisch  
 Bremsstrommel-Ø ..... vorn 400 mm/hinten 408 mm  
 Wirkungsweise d. Handbremse mechanisch/auf Hinterräder/  
 Innenbacken

**Allgemeine Daten des Fahrgestells**

	Ausführung			
	LA 322/36	LA 322/42	LAK 322/32	LAK 322/36
Radstand ..... mm	3600	4200	3200	3600
Spurweite, vorn ..... mm	1820	1820	1820	1820
Spurweite, hinten ..... mm	1725	1725	1725	1725
Bodenfreiheit ..... mm	255	255	255	255
Kleinster Spurbereich-Ø ..... m	14,9	16,9	13,6	14,9
Fahrgestell-Gewicht ..... kg	3185	3230	3130	3185
Fahrgestell-Tragfähigkeit ..... kg	7315	7270	7370	7315
Achslast aus Fahrgestell-Gewicht vorn/hinten ..... kg	2000/1185	2025/1205	1965/1165	2000/1185

Rahmenausführung ..... offene [-Längsträger  
 Fahrgestell-Schmiersystem ..... Einzelschmierung

Anhängerkupplung ..... auf Wunsch  
 Lastzugbremsventil ..... Voreinstellung f. Anhängerbr.

**Allgemeines**

**Achslasten und Gewichte**

	Ausführung			
	LA 322/36	LA 322/42	LAK 322/32	LAK 322/36
Zulässige Achslast, vorn ..... kg	3500	3500	3500	3500
Zulässige Achslast, hinten ..... kg	7200	7200	7200	7200
Zulässiges Gesamtgewicht ..... kg	10500	10500	10500	10500
Leergewicht ..... kg	3960	4050	4330	4550
Nutzlast ..... kg	6485	6250	6100	5950
Brutto-Anhängelast/gebremst ..... kg	7800	7800	7800	7800
Zulässiges Lastzuggewicht ..... kg	18300	18300	18300	18300

**Maße**

	Ausführung			
	LA 322/36	LA 322/42	LAK 322/32	LAK 322/36
Länge über alles ..... mm	6135	6835	5420	6005
Breite über alles (einschl. Rückspiegel) ..... mm	2340	2340	2340	2340
Höhe über alles/unbelastet ..... mm	2560	2560	2560	2560
Überhang, vorn ..... mm	1070	1070	1070	1070
Überhang, hinten ..... mm	1465	1565	1150	1335
Wendekreis-Ø ..... m	15,9	17,9	14,6	15,9
Ausladung der Anhänger-Kupplung ..... mm	ca. 935	ca. 1120	ca. 935	ca. 935
Innenmaße des Laderaums				
Länge ..... mm	3800	4500	3000	3600
Breite ..... mm	2100	2100	2100	2100
Höhe ..... mm	500	500	500	500
Ladehöhe, belastet/unbelastet ..... mm	1240/1325	1240/1325	1315/1400	1255/1340

**Sonstige Daten**

Höchstgeschwindigkeit ..... 72 km/h  
 Kraftstoffverbrauch nach  
 DIN 70030 ..... 16,7 l/100 km  
 Ölverbrauch ..... 0,25 l/100 km  
 Zahl der Sitzplätze ..... 3

**Zubehör**

Scheinwerfer ..... 35 W/200 mm Ø Lichtaustr./eingeb.  
 Standlicht ..... im Scheinwerfer eingebaut  
 Abblenden ..... Fußschalter  
 Fahrtrichtungsanzeiger ..... Blinkleuchten vorn u. hinten  
 Öldruckanzeiger ..... Zeiger-Meßgerät  
 Ladestromanzeiger ..... Kontroll-Leuchte  
 Geschwindigkeitsmesser ..... 0-100 km/h Meßbereich