

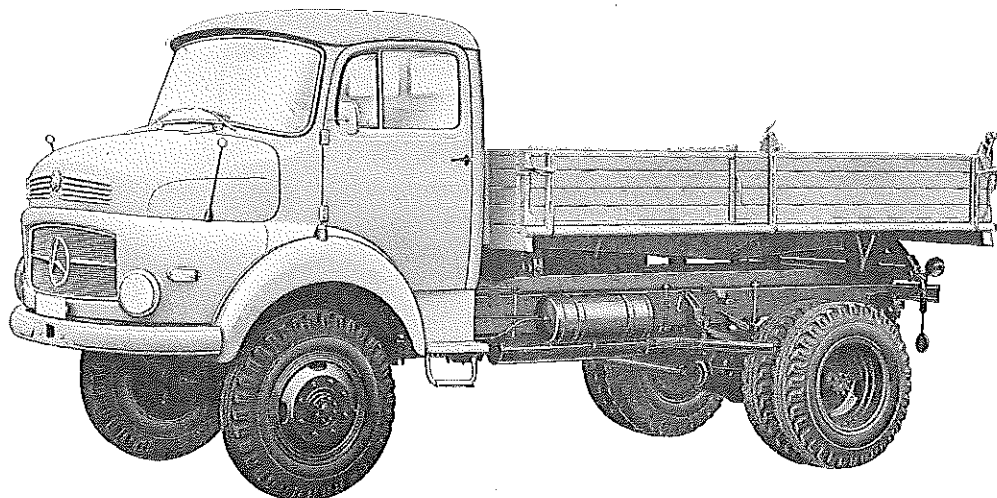
DAIMLER-BENZ AG.
Werk Mannheim

TYP LA 322
LAK 322

Gruppe **14**

Daimler-Benz

1050a



Diesel-Motor · 6-Zylinder · 4-Takt · 126 PS bei 2800 U/min.

Nutzlast: max. 6500 kg

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ Daimler-Benz/OM 322
Einspritzverfahren indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum unterteilt/Vorkammer
Höchstes Drehmoment 36 mkg bei 1600 U/min
Größte Nutzleistung 126 PS bei 2800 U/min
(138 gr. HP nach SAE)
Hubraumleistung 22,2 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck 8,0 kg/cm²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit 12 m/sek
Verdichtungsverhältnis 22,7
Kurbelverhältnis 3,59
Lage im Fahrzeug vorn
Aufhängung 4-Punkt/in Gummi pendelnd
Schmiersystem Druckumlaufschmierung
Kühlung Wasser/Thermostat geregelt
Gewicht 410 kg
Zylinder-Anzahl 6
Zylinder-Anordnung stehend in Reihe
Zylinder-Gußform Block m. Kurbelgehäuse ver-
gossen
Zylinder-Kurbelgeh.-Werkstoff Grauguß legiert
Zylinder-Bohrung 97 mm
Kolbenhub 128 mm
Gesamthubraum 5675 cm³
Zylinderkopf Grauguß legiert/Block
Laufbuchsen keine
Ventilsitzringe Auslaß

Abdichtung Zyl./Zyl.-Kopf Asbest-Dichtung
Kolbenhersteller Mahle
Kolbenwerkstoff Leichtmetall geschmiedet
Kolbenringe 3 Verdichtungsringe/2 Öl-
streifringe, 1. Ring verchromt
Pleuel I-Querschnitt/schräg geteilt/
Vergütungsstahl
Pleuellager Dreistofflager mit Stahlstütz-
schalen
Kurbelwelle geschmiedet, sämtl. Lagerstellen
gehärtet/7 Gleitlager/Gegen-
gewichte/Schwingungsdämpf.
Schmierölleitungen Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.) 1 Einlaß/1 Auslaß
Anordnung der Ventile hängend
Einlaßventil öffnet bei 29° vor OT
Einlaßventil schließt bei 55,9° nach UT
Auslaßventil öffnet bei 57,4° vor UT
Auslaßventil schließt bei 24,3° nach OT
Ventilspiel (kalt) Einlaß 0,2/Auslaß 0,25 mm
Ventilsteuerung erfolgt über Stoßel/Stoßstange/Kipphebel
Nockenwelle 4 Gleitlager/Gehärteten
Verg.-Stahl
Nockenwellen-Antrieb Zahnräder schrägverzahnt
Saugrohrausführung von oben durch Zylinderkopf-
haube

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung Kolbenpumpe zusammen mit
Einspritzpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge 100 l
Kraftstofffilter Filzrohrfilter
Ölpumpe Zahnradpumpe im Ölsumpf
Ölwannen-Füllmenge 7-9 l
Ölfilter Hauptstromfilter
Luftreiniger 1 Ölbadluftfilter
Kühlwasser-Förderung Zentrifugalpumpe
Zylinderkühlung auf ganzer Länge der Laufbahn
Kühlsystem-Fassungsvermögen 24 l
Kühlerbauart Röhrenkühler
Kühlerwärme-Abführung Ventilator mit saugseitiger Luft-
filtration
Einspritzpumpe Bosch PES 6 A 80 B 410 RS 174/7
Einspritzdüse Bosch DNO SD 211
Einspritzdruck 130-140 atü
Zündfolge 1-5-3-6-2-4
Reglerausführung Bosch Fliehkraftregler

Glühkerze Bosch KE/GA 1/21 Beru 348 Ge
Glühkerze-Heizleistung 36 W
Anlasser Bosch BNG 4/12 CR 201
Anlasser-Ausführung Schubankeranlasser
Anlasser-Spannung 12 V
Übersetzung
Antriebsritzel/Schwungrad i = 13,9
Anlasser-Betätigung elektromagnetisch
Lichtmaschine Bosch LJ/GG 240/12-2400 R 16
Lichtmaschine-Spannung 12 V
Lichtmaschine-Leistung 240 W
Ladebeginn 928 U/min der Kurbelwelle
Antrieb der Lichtmaschine über Keilriemen/einfach
Übersetzungsverhältnis
KW/Lichtmaschinenwelle i = 1,94
Lichtmaschine-Befestigung Schwenkarm
Spannung der Batterie 12 V
Batterie 1 Stück/143 Ah.

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs/H 32
 Kupplungs-Art Reibungskuppl./Einscheib./trock.
 Schaltgetriebe Daimler-Benz
 Schaltgetriebe-Art mechan. Stufengetriebe
 Schaltgetriebe-Anordnung mit Motor verblockt
 Anzahl der Gänge 5 V; 1 R
 Übersetzungen i = 8,98/4,769/2,754/1,66/1; 8,29
 Geräuscharme Gänge 1. bis 5. Gang
 Synchronisierte Gänge 1. bis 5. Gang
 Schallhebel-Anordnung neben Fahrersitz
 Schaltungsart Kugelschaltung/unmittelbar
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 3,7 l

Kraftübertragungselement 3 Gelenkwellen
 Ausgleichgetriebe Kegelradgetriebe
 Antrieb der Halbachsen Hypoidräder
 Zusatzgetriebe Straße i = 1,05/Gelände i = 1,6
 Treibende Räder Hinterräder
 im Geländegang: Vorder- und Hinterräder
 Übersetzung Schaltgetriebe/Hinterräder .i = 6,857
 Vorderräder .i = 6,833
 Verteilergetriebe Straße = 1,05/Gelände = 1,6
 Schubübertragung Hinterfedern

Räder, Bereifung, Lenkung

Räderart Scheibenräder/Stahl
 Anzahl der Räder 4
 (Zwillingsräder = 1 Rad)
 Anzahl der Reifen, vorn/hinten 2/4
 Reifengröße, vorn u. hinten ... 8.25-20 Super Gelände,
 (9.00-20 Gelände)*
 Reifenluftdruck, vorn u. hinten .6,0/6,25 (4,75/5,0) atü*
 Felgenart Schrägschulterfelge/geteilt
 Felgenreöße 6,5-20 (7,0-20)*
 Radaufhängung, vorn Starrachse
 Radaufhängung, hinten Starrachse
 Federung, vorn 2Halbelliptikfedern

Fahrwerk

Federung, hinten 2 Halbelliptikfedern/2 Zusatz-
 federn/progressiv wirkend
 Stoßdämpfer, vorn Teleskopstoßdämpfer
 Radsturz 1°
 Spreizung 9° 30'
 Vorspur 0-3mm
 Nachlauf 1° 52'
 Art der Lenkung Daimler-Benz Kugelumlau-
 lenkung
 Lenkübersetzung i = 34,2
 Größter Radeinschlag innen 37°/außen 29° 30'
 Lenksäulenordnung links (wahlweise rechts)
 Spurstange ungeteilt

Bremsen

Bremsanlage Teves/Bosch/Daimler-Benz
 Wirkungsweise der Fußbremse hydr./mit Einkammer-Druckluft-
 bremsen/4 Räder/Innenbacken
 Wirksame Gesamtbremsfläche .2200 cm²

Bremskraft-Übertragung hydraulisch
 Bremsstrommel-Ø vorn 400 mm/hinten 408 mm
 Wirkungsweise d. Handbremse mechanisch/auf Hinterräder/
 Innenbacken

Allgemeine Daten des Fahrgestells

	LA 322/36	Ausführung LA 322/42	LAK 322/36
Radstand mm	3600	4200	3600
Spurweite, vorn mm	1890	1890	1875
Spurweite, hinten mm	1745	1745	1745
Bodenfreiheit mm	255	255	280
Kleinster Spurbereich-Ø m	14,9	16,9	15,9
Fahrgestell-Gewicht kg	3235	3280	3285
Fahrgestell-Tragfähigkeit kg	7265	7220	7215
Achslast aus Fahrgestell-Gewicht vorn/hinten kg	2025/1210	2050/1230	2060/1225

Rahmenausführung offene [-Längsträger
 Fahrgestell-Schmiersystem Einzelschmierung

Anhängerkupplung auf Wunsch
 Lastzugbremsventil Voreinstellung f. Anhängerbr.

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

	LA 322/36	Ausführung LA 322/42	LAK 322/36
Zulässige Achslast, vorn kg	3500	3500	3500
Zulässige Achslast, hinten kg	7200	7200	7200
Zulässiges Gesamtgewicht kg	10500	10500	10500
Leergewicht kg	4000	4100	4700
Nutzlast max. kg	6500	6400	5800
Brutto-Anhängelast/gebremst kg	10500	10500	10500
Zulässiges Lastzuggewicht kg	21000	21000	21000

Maße

	LA 322/36	Ausführung LA 322/42	LAK 322/36
Länge über alles mm	6175	6875	6045
Breite über alles (einschl. Rückspiegel) mm	2380	2380	2480
Höhe über alles/unbelastet mm	2560	2560	2585
Überhang, vorn mm	1110	1110	1110
Überhang, hinten mm	1465	1565	1335
Wendekreis-Ø m	15,9	17,9	18,0
Ausladung der Anhänger-Kupplung mm	ca. 935	ca. 1120	ca. 935
Innenmaße des Laderaums			
Länge mm	3800	4500	3600
Breite mm	2200	2200	2240
Höhe mm	500	500	500
Ladehöhe, belastet/unbelastet mm	1240/1325	1240/1325	1280/1365

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit 68,3 (73,5)* km/h
 Kraftstoffverbrauch nach
 DIN 70030 16,7 l/100 km
 Ölverbrauch 0,25 l/100 km

Zubehör

Scheinwerfer 35 W/200 mm Ø Lichtaustr./eingeb.
 Standlicht im Scheinwerfer eingebaut
 Abblenden Fußschalter
 Fahrtrichtungsanzeiger Blinkleuchten vorn u. hinten
 Öldruckanzeiger Zeiger-Meßgerät
 Ladestromanzeiger Kontroll-Leuchte
 Geschwindigkeitsmesser 0-100 km/h Meßbereich

* Klammerwerte bei LAK 322