

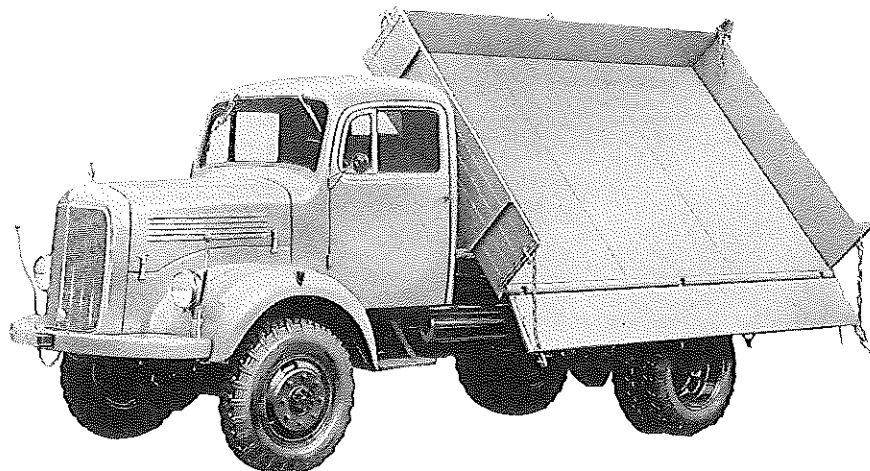
DAIMLER-BENZ AG.

Werk Mannheim

TYP LA 312**LAK 312**Gruppe **14**

Daimler-Benz

810a

**Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 90 PS bei 2800 U/min****Nutzlast: 4,5 t****Triebwerk****Motor**

Hersteller und Typ Daimler-Benz/OM 312
 Einspritzverfahren indirekte Einspritzung
 Verbrennungsraum unterteilt/Vorkammer
 Höchstes Drehmoment 27 mkg bei 1600 U/min
 (100 HP nach SAE)
 Dauerleistung 90 PS bei 2800 U/min
 Literleistung 19,6 PS/l
 Mittlerer Arbeitsdruck 7,4 kg/cm² bei 1600 U/min
 Mittl. Kolbengeschwindigkeit 11,2 m/sek
 Verdichtungsverhältnis 1:19,5
 Kurbelverhältnis 3,83
 Lage im Fahrzeug vorn
 Aufhängung 4-Punkt/in Gummi pendelnd
 Schmiersystem Druckumlaufschmierung
 Kühlung Wasser (Thermostat)
 Gewicht 367 kg
 Zylinder-Anzahl 6
 Zylinder-Anordnung stehend/in Reihe
 Zylinder-Gußform Block/mit Kurbelgeh. vergossen
 Zylinder-Werkstoff Gußeisen (nickellegiert)
 Zylinder-Bohrung 90 mm
 Kolbenhub 120 mm
 Gesamthubraum 4580 cm³
 Zylinderkopf 1 Block/abnehmbar/Gußeisen
 (nickellegiert)
 Abdichtung Zyl./Zylinderkopf Asbest-Dichtung

Laufbuchsen keine
 Ventilfittings keine
 Kolbenhersteller Mahle
 Kolben-Werkstoff Leichtmetall/geschmiedet
 Kolbenringe 4 Verdichtungsringe (davon
 1 Ring verchromt/2 Ölabstreif-
 ringe
 Pleuel T-Querschnitt/schräg geteilt
 Pleuellager Bleibronze-Gleitlager mit Stahl-
 stützschalen
 Kurbelwelle geschmiedet/sämtl. Lagerstellen
 gehärtet/7 Bleibronze-Gleitg.
 mit Stahlstützschalen/6 Gegen-
 gew./Schwingungsdämpfer
 Kurbelgehäuse Gußeisen (nickellegiert)/geteilt
 Schmierölleitungen Bohrungen im Gehäuse
 Anzahl der Ventile (je Zyl.) Einlaß: 1/Auslaß: 1
 Anordnung der Ventile hängend/senkrecht
 Einlaßventil öffnet bei 15° 30' vor OT
 Einlaßventil schließt bei 50° 30' nach UT
 Auslaßventil öffnet bei 50° 30' vor UT
 Auslaßventil schließt bei 19° 30' nach OT
 Ventilspiel (kalt) Einlaß 0,2 mm/Auslaß 0,25 mm
 Ventilsteuerung erfolgt über Stößel/Stößstange/Kipphebel
 Nockenwelle im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager
 Nockenwellen-Antrieb Zahnräder/schrägverzahnt
 Saugrohrausführung von oben d. Zylinderkopfhaube

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung Kolbenpumpe zusammen mit
 Einspritzpumpe
 Kraftstofftank-Füllmenge 92 l
 Kraftstofffilter Filzrohrfilter
 Ölpumpe Zahnradpumpe
 Ölwanne-Füllmenge 7 bis 9 l
 Ölfilter Hauptstromfilter
 Ölkühler mit Temperaturregler
 Luftreiniger 1 Ölbadfilter/Ansauggeräusch-
 dämpfer mit Frischluftansaug-
 ung v. d. Kühler
 Kühlwasser-Förderung Zentrifugalpumpe
 Zylinderkühlung auf ganzer Länge
 Kühlsystem-Fassungsvermögen 24 l
 Kühlerbauart Röhrenkühler
 Kühlerwärme-Abführung Ventilator mit saugseitiger
 Luftführung
 Einspritzpumpe Bosch PES 6 A 70 B 410 RS 64/7
 Einspritzdüse Bosch DNO SD 211
 Einspritzdruck 115 atü
 Zündfolge 1-5-3-6-2-4

Reglerausführung Fliehkraftregler
 Glühkerze Bosch KE/GA 1/8/Beru 214 Ge
 Glühkerze-Heizleistung 36 W
 Anlasser Bosch BNG 4/12 CR 201
 Anlasser-Ausführung Schubanker-Anlasser
 Anlasser-Spannung 12 V
 Übersetzung
 Antriebsritzel/Schwungrad i = 1:14
 Anlasser-Betätigung elektromagnetisch
 Lichtmaschine Bosch LJ/GJM 160/12-1600 R 1
 Lichtmaschine-Spannung 12 V
 Lichtmaschine-Leistung 160 W
 Ladebeginn bei 750 U/min der KW
 Art der Regelung Knickregler RS/JA 160/12/1
 Antrieb der Lichtmaschine Keilriemen/einfach
 Übersetzungsverhältnis
 KW/Lichtmaschinenwelle i = 1:1,6
 Lichtmaschine-Befestigung Schwenkarm
 Batterie 12 V/2 Stück/an Stirnwand
 unter Motorhaube/je 84 Ah

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs/H 32
 Kupplungs-Art Reibungsk./Einscheiben/trocken
 Schaltgetriebe Daimler-Benz
 Schaltgetriebe-Art mechanisches Stufengetriebe
 Schaltgetriebe-Anordnung mit Motor verblockt
 Anzahl der Gänge 5 V/1 R
 Übersetzungen (Getriebe) $i = 7,37/4,23/2,49/1,56/1,0$ 7,15
 (auf Wunsch: Synchrongetr. mit
 $i = 8,02/4,785/2,736/1,663/1$ 8,29)
 Geräuscharme Gänge 4 m. Klauenschaltung (a. Wunsch
 b. Synchrongetr.: 1. bis 5. Gang)
 Synchronisierte Gänge (nur a. Wunsch 1.-5. vollsynchr.)

Schalthebel-Anordnung neben Fahrersitz
 Schaltungsart Kugelschaltung/unmittelbar
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 3 l
 Kraftübertragungselement 3 Gelenkwellen
 Ausgleichgetriebe Kegelradgetriebe
 Antrieb der Halbachsen Spiral-Kegelräder
 Verteilergetriebe Straße $i = 1,05$ /Gelände $i = 1,6$
 Treibende Räder Vorder- und Hinterräder
 Übersetzung
 Verteiler-Getr./Hinterräder .. $i = 6,83$
 Schubübertragung Federn

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart Scheibenrad/Stahl
 Anzahl der Räder 4 (Zwillingsräder = 1 Rad)
 Anzahl der Reifen vorn 2/hinten 4
 Reifengröße LA 312 8,25-20 Gelände
 LAK 312 8,25-20 Gelände verstärkt
 Reifenluftdruck, vorn/hinten .. LA 312: 4,50/5,25 atü
 LAK 312: 4,50/5,75 atü
 Felgenart Schrägschulterfelge/geteilt
 Felgengröße 6,5-20
 Radaufhängung, vorn Starrachse
 Radaufhängung, hinten Starrachse
 Federung, vorn 2 Halbelliptikfedern

Fahrwerk

Federung, hinten 2 Halbelliptikfedern/2 Zusatz-
 federn/progressiv wirkend
 Stoßdämpfer vorn/Hebelstoßdämpfer
 Radsturz 1°
 Spreizung 9° 30'
 Vorspur 6 mm
 Nachlauf 1° 52'
 Art der Lenkung Daimler-Benz, Kugelumlaufenk.
 Lenkübersetzung $i = 29,7$
 Größter Radeinschlag innen 37°/außen 29° 30'
 Lenksäulen-Anordnung links (wahlweise rechts)
 Spurstange ungeteilt

Bremsen

Bremsanlage Teves, Bosch u. Daimler-Benz
 Wirkungsweise der Fußbremse hydraulisch mit Druckluftbrems-
 hilfe/auf 4 Räder/Innenbacken
 Wirksame Gesamtbremsfläche .. 2200 cm²

Bremskraft-Übertragung hydraulisch
 Bremsstrommel-Ø vorn 400 mm/hinten 408 mm
 Wirkungsweise d. Handbremse mechanisch/auf Hinterräder/
 Innenbacken

Allgemeine Daten des Fahrgestells

	Ausführung		
	LA 312/36	LA 312/42	LAK 312
Radstand	3600	4200	3600
Spurweite, vorn	1820	1820	1820
Spurweite, hinten	1700	1700	1700
Fahrgestellgewicht	2800	2870	2800
Achsl. aus Fahrgestellgew., vorn/hinten kg	1725/1075	1785/1085	1725/1075
Fahrgestelltragfähigkeit	5300	5230	5800
Bodenfreiheit	235	235	235
Bauchfreiheit	250	160	250
Kleinster Spurbereich-Ø	15,7	17,7	15,7

Rahmenausführung offene [-Längsträger
 Anhängerkupplung auf Wunsch

Fahrgestell-Schmiersystem Einzelschmierung
 Lastzugbremsventil

Allgemeines

	Ausführung		
	LA 312/36	LA 312/42	LA K 312
Achslasten und Gewichte			
Zulässige Achslast, vorn	2650	2650	2650
Zulässige Achslast, hinten	5800	5800	6200
Zulässiges Gesamtgewicht	8100	8100	8600
Leergewicht	3550**	3650**	4000**
Nutzlast	4550	4450	4600
Brutto-Anhängelast, gebremst	8000	8000	8000
Maße			
Länge über alles	6360	7360	6315
Breite über alles	2300	2300	2300
Höhe über alles	2420	2420	2420
Überhang, vorn	1215	1215	1215
Überhang, hinten	1545	1945	1500
Ausladung d. Anhängerkupplung	1170	1570	1080
Kleinster Wendekreis-Ø	16,5	18,5	16,5
Innenmaße des Laderaumes ..			
Länge	3500	4500	3400
Breite	2100	2100	2100
Höhe	500	500	400

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit 70 km/h
 Kraftstoffnormverbrauch 15,8 l/100 km
 Ölverbrauch 0,2 l/100 km
 Spezifische Motordrehzahl 2457/3740*

Zubehör

Scheinwerfer 35 W/Kugelfuß/200 mm Ø
 Lichtaustritt
 Standlicht im Scheinwerfer eingebaut
 Abblenden Fußschalter
 Fahrtrichtungs-Anzeiger Blinker vorn und hinten
 Öldruckanzeiger Zeiger-Meßgerät
 Ladestromanzeiger Kontroll-Leuchte
 Geschwindigkeitsmesser 0 bis 90 km/h Meßbereich

* bei Geländegang
 ** Mehrgewicht bei Synchrongetr. 30 kg

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030