

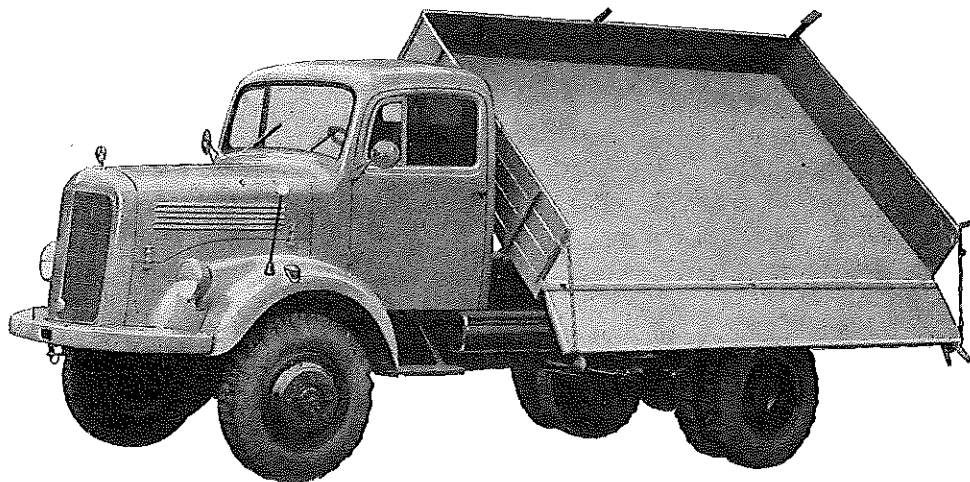
DAIMLER-BENZ AG.

Werk Mannheim

TYP LA 312**LAK 312**Gruppe **14**

Daimler-Benz

810a

**Dieselmotor · 6 Zylinder · 4-Takt · 100 PS bei 3000 U/min****Nutzlast: max. 4,88 t****Motor**

Hersteller und Typ	Daimler-Benz/OM 312
Einspritzverfahren	Indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum	unterteilt/Vorkammer
Höchstes Drehmoment	27 mkg bei 1600 U/min
	100 PS bei 3000 U/min
Größte Nutzleistung	(110 gr. HP nach SAE)
Hubraumleistung	21,8 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck	7,4 kg/cm ² bei 1600 U/min
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	12 m/sek
Verdichtungsverhältnis	19,8
Kurbelverhältnis	3,83
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4-Punkt/in Gummi pendelnd
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Wasser (Thermostat)
Gewicht	382 kg
Zylinder-Anzahl	6
Zylinder-Anordnung	stehend/in Reihe
Zylinder-Gußform	Block/mit Kurbelgeh. vergossen
Zylinder-Werkstoff	Gußeisen mit Chrom legiert
Zylinder-Bohrung	90 mm
Kolbenhub	120 mm
Gesamthubraum	4580 cm ³
Zylinderkopf	1 Block/abnehmbar/Gußeisen (chromlegiert)
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	Asbest-Dichtung

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe zusammen mit Einspritzpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	92 l
Kraftstofffilter	Flitzrohrfilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	7-9 l
Ölfilter	Hauptstromfilter
Ölkühler	gegossener Flachkühler
Luftreiniger	1 Ölbadfilter/Ansauggeräusch- dämpfer mit Frischluftansaugung v. d. Kühler
Kühlwasser-Förderung	Zentrifugalpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	21 l
Kühlerbauart	Röhrenkühler
Kühlerwärme-Abführung	Ventilator mit saugseltiger Luftführung
Einspritzpumpe	Bosch PES 6 A 70 B 410 RS 64/7
Einspritzdüse	Bosch DNO SD 211
Einspritzdruck	135 atü
Zündfolge	1-5-3-6-2-4

Triebwerk

Laufbuchsen	keine
Ventilsitzringe	keine
Kolbenhersteller	Mahle
Kolben-Werkstoff	Leichtmetall/geschmiedet
Kolbenringe	4 Verdichtungsringe (davon 1 Ring verchromt/2 Ölabbstreif- ringe
Pleuel	I-Querschnitt/schräg geteilt
Pleuellager	(Dreistofflager) mit Stahl- stützschalen
Kurbelwelle	geschmiedet/sämtl. Lagerstellen gehärtet/7 Mehrstoff-Gleitgl. mit Stahlstützschalen/6 Gegen- gew./Schwingungsdämpfer
Kurbelgehäuse	Gußeisen/geteilt
Schmierölleitungen	Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.)	Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei	29° vor OT
Einlaßventil schließt bei	55,9° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	57,4° vor UT
Auslaßventil schließt bei	24,3° nach OT
Ventilspiel (kalt)	Einlaß 0,2 mm/Auslaß 0,25 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stößstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb	Zahnrad/schrägverzahnt
Saugrohrausführung	von oben d. Zylinderkopfhaube
Reglerausführung	Fliehkraftregler
Glühkerze	Bosch KE/GA 1/8/Beru 214 Ge
Glühkerze-Heizleistung	36 W
Anlasser	Bosch BNG 4/12 CR 201
Anlasser-Ausführung	Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung	12 V
Übersetzung	Antriebsritzel/Schwungrad .. i = 13,9
Anlasser-Betätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GG 240/12-2400 R 10
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	240 W
Ladebeginn	bei 750 U/min der KW
Art der Regelung	Knickregler RS/UA 160/12/1
Antrieb der Lichtmaschine	Keilriemen/einfach
Übersetzungsverhältnis	KW/Lichtmaschinenwelle ... i = 1,62
Lichtmaschine-Befestigung	Schwenkarm
Batterie	12 V/2 Stück/an Stirnwand unter Motorhaube/je 84 Ah

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs/H 32
 Kupplungs-Art Reibungsk./Einscheiben/trocken
 Schaltgetriebe Daimler-Benz
 Schaltgetriebe-Art mechanisches Stufengetriebe
 Schaltgetriebe-Anordnung mit Motor verblockt
 Anzahl der Gänge 5 V/1 R
 Übersetzungen (Getriebe) $i = 7,37/4,23/2,49/1,56/1,0/7,15$
 (auf Wunsch: Synchrongetr. mit
 $i = 8,02/4,785/2,736/1,663/1/8,29$)
 Geräuscharme Gänge 4 m. Klauenschaltung (a. Wunsch
 b. Synchrongetr.: 1. bis 5. Gang)
 Synchronisierte Gänge (nur a. Wunsch 1.-5. vollsynchr.)

Schalthebel-Anordnung neben Fahrersitz
 Schaltungsart Kugelschaltung/unmittelbar
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 3 l
 Kraftübertragungselement 3 Gelenkwellen
 Ausgleichgetriebe Kegelradgetriebe
 Antrieb der Halbachsen Hypoidräder
 Verteilergetriebe Straße $i = 1,05$ /Gelände $i = 1,6$
 Treibende Räder, Hinterräder;
 im Geländegang: Vorder- und Hinterräder
 Übersetzung
 Verteiler-Getr./Hinterräder .. $i = 6,857$
 Schubübertragung Federn

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart Scheibenrad/Stahl
 Anzahl der Räder 4 (Zwillingsräder = 1 Rad)
 Anzahl der Reifen vorn 2/hinten 4
 Reifengröße LA 312 8,25-20 Gelände *)
 LAK 312 8,25-20 Gelände verstärkt
 Reifenluftdruck, vorn/hinten .. LA 312: 4,0/4,75 (4,0/5,25) atü
 LAK 312: 4,0/5,25 atü
 Felgenart Schrägschulterfelge/geteilt
 Felgengröße 6,5-20
 Radaufhängung, vorn Starrachse
 Radaufhängung, hinten Starrachse
 Federung, vorn 2 Halbelliptikfedern
 *) LA 312:(auf Wunsch: 8,25-20 Gelände verstärkt.)

Fahrwerk

Federung, hinten 2 Halbelliptikfedern/2 Zusatz-
 federn/progressiv wirkend
 Stoßdämpfer vorn/Hebelstoßdämpfer
 Radsturz 1°
 Spreizung 9° 30'
 Vorspur 1-3 mm
 Nachlauf 1° 52'
 Art der Lenkung Daimler-Benz, Kugelumlauflenk.
 Lenkübersetzung $i = 29,7$
 Größter Radeinschlag innen 37°/außen 29° 30'
 Lenksäulen-Anordnung links (wahlweise rechts)
 Spurstange ungeteilt

Bremsen

Bremsanlage Teves, Bosch u. Daimler-Benz
 Wirkungsweise der Fußbremse. hydraulisch mit Druckluftbrems-
 hilfe/auf 4 Räder/Innenbacken
 Wirksame Gesamtbremsfläche .2200 cm²

Bremskraft-Übertragung hydraulisch
 Bremsstrommel-Ø vorn 400 mm/hinten 408 mm
 Wirkungsweise d. Handbremse. mech./a. Hinterr./Innenbacken

Allgemeine Daten des Fahrgesteils

	Ausführung		
	LA 312/36	LA 312/42	LAK 312/36
Radstand	3600	4200	3600
Spurweite, vorn	1820	1820	1820
Spurweite, hinten	1725	1725	1725
Fahrgestellgewicht	2800 (2860)	2870 (2930)	2800
Achsl. aus Fahrgestellgew., vorn/hinten kg	1725/1075 (1745/1115)	1785/1085 (1805/1125)	1725/1075
Fahrgestelltragfähigkeit	5300 (5640)	5230 (5570)	5800
Bodenfreiheit	235	235	235
Kleinster Spurbreis-Ø	15,7	17,7	15,7

Rahmenausführung offene [-Längsträger
 Anhängerkupplung auf Wunsch

Fahrgestell-Schmiersystem Einzelschmierung
 Lastzugbremsventil Voreinstellg. f. Anhängerbremse

Allgemeines

	Ausführung		
	LA 312/36	LA 312/42	LA K 312/36
Achslasten und Gewichte			
Zulässige Achslast, vorn	2650 (2650)	2650 (2650)	2650
Zulässige Achslast, hinten	5800 (6200)	5800 (6200)	6200
Zulässiges Gesamtgewicht	8100 (8500)	8100 (8500)	8600
Leergewicht	3550** (3620)**	3650** (3720)**	4000**
Nutzlast	4550 (4880)	4450 (4780)	4600
Brutto-Anhängelast, gebremst	8100 (8100)	8100 (8100)	8000
Maße			
Länge über alles	6265	7265	6220
Breite über alles	2300	2300	2300
Höhe über alles	2420	2420	2420
Überhang, vorn	1120	1120	1120
Überhang, hinten	1545	1945	1500
Ausladung d. Anhängerkupplung	1170	1570	1170
Kleinster Wendekreis-Ø	16,5	18,5	16,5
Innenmaße des Laderaumes			
Länge	3500	4500	3400
Breite	2100	2100	2100
Höhe	500	500	400

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit75 km/h
 Kraftstoffverbr. nach DIN 70030.16,4 l/100 km
 Ölverbrauch0,2 l/100 km

Zubehör

Scheinwerfer 35 W/Kugelfuß/200 mm Ø
 Lichtaustritt
 Standlicht im Scheinwerfer eingebaut
 Abblenden Fußumschalter
 Fahrtrichtungs-Anzeiger Blinker vorn und hinten
 Öldruckanzeiger Zeiger-Meßgerät
 Ladestromanzeiger Kontroll-Leuchte
 Geschwindigkeitsmesser 0 bis 100 km/h Meßbereich

* bei Geländegang
 ** Mehrgewicht bei Synchrongetr. 30 kg
 (—) bei Bereifung 8,25-20 Gelände verstärkt

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030