

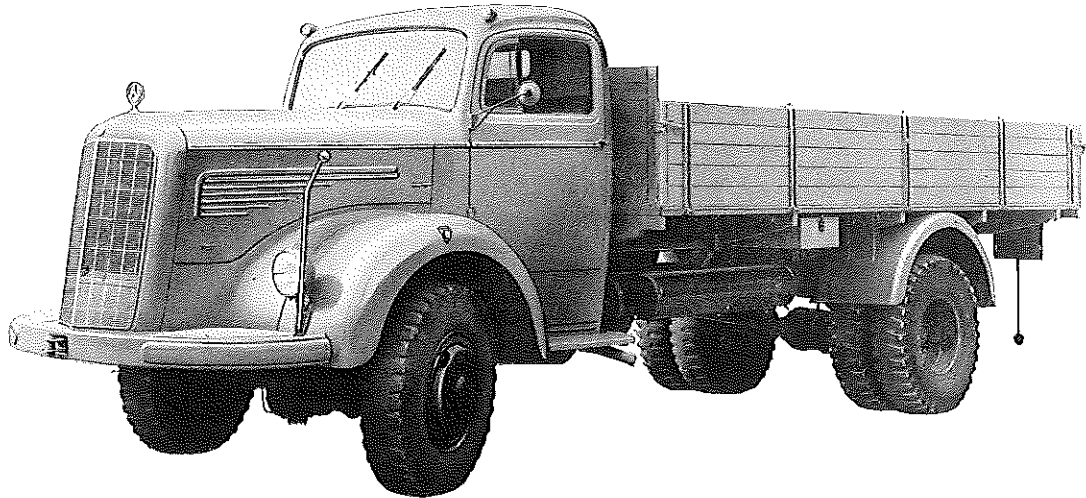
DAIMLER-BENZ AG.
Werk Gaggenau

TYP LA 315
LAK 315

Gruppe **14**

Daimler-Benz

1380



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 145 PS bei 2100 U/min

Nutzlast: 7,2 t
6,75 t (Kipper)

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ	Daimler-Benz/OM 315.1
Einspritzverfahren	indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum	unterteilt (Vorkammer)
Höchstes Drehmoment	55 mkg bei 1300 U/min
Dauerleistung	145 PS bei 2100 U/min (155 gross HP nach SAE)
Literleistung	17,52 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck	8,4 kg/cm ² bei n = 1300 U/min
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	9,8 m/sek
Verdichtungsverhältnis	18,5
Kurbelverhältnis	4,14
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4-Punkt/in Gummi pendelnd
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung mit Öltemperaturregler
Kühlung	Wasser/durch Steuer-Thermostat geregelt
Gewicht (trocken)	ca. 805 kg
Zylinder-Anzahl	6
Zylinder-Anordnung	stehend/in Reihe
Zylinder-Gußform	Block/mit Kurbelgeh. vergossen
Zylinder-Werkstoff	Gußeisen
Zylinder-Bohrung	112 mm
Kolbenhub	140 mm
Gesamthubraum	8276 cm ³
Zylinderkopf	2 Blöcke/abnehmbar

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe zusammen mit Einspritzpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	140 l
Kraftstofffilter	Filzrohrfilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	max. 12 l*/min. 9 l*
Ölfilter	Hauptstromfilter/Feinfilter
Luftreiniger	2 Ölbadluftfilter/Ansaugge- räuschdämpfer mit Frischluft- ansaugung
Kühlwasser-Förderung	Zentrifugalpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge der Laufbahn
Kühlsystem-Fassungsvermögen	46,5 l (ohne Heizung)
Kühlerbauart	Wasserrohrkühler
Kühlerwärme-Abführung	Ventilator
Einspritzpumpe	Bosch PES 6 A 80 B 410 RS 64/7
Einspritzdüse	Bosch DNO SD 211
Einspritzdruck	135 atü
Zündfolge	1-5-3-6-2-4

*) bei gleichzeitiger Filterreinigung 1,5 l mehr

Laufbuchsen	keine
Ventilsitzringe	keine
Kolbenhersteller	Mahle
Kolben-Werkstoff	Leichtmetall/geschmiedet
Kolbenringe	4 Dichtungsringe, davon 1. Ring verchromt/2 Ölabbstreifringe
Pleuel	Doppel-T-Schaftquerschnitt
Pleuellager	Gleitlager/Stahlstützschale mit Bleibronze
Kurbelwelle	geschmiedet/sämtl. Lagerstellen gehärtet/7 Gleitlager/Gegen- gewichte/Schwingungsdämpf.
Kurbelgehäuse	geteilt/Grauguß
Schmierölleitungen	Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.)	1 Einlaß/1 Auslaß
Anordnung der Ventile	hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei	9° 30' vor OT
Einlaßventil schließt bei	44° 30' nach UT
Auslaßventil öffnet bei	54° 30' vor UT
Auslaßventil schließt bei	18° 20' nach OT
Ventilspiel (kalt)	Einlaß 0,3 mm/Auslaß 0,3 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stößstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/7 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb	schrägverzahnte Stirnräder
Saugrohransaugung	von oben durch Zylinderkopf- haube

Reglerausführung	Flihkraftregler
Glühkerze	Bosch KE/GA 1/8; Beru 214 Ge
Glühkerze-Heizleistung	36 W
Anlasser	Bosch BNG 4/24 CR 204
Anlasser-Ausführung	Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzung	Antriebsritzel/Schwungrad i = 17,1
Anlasser-Betätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GK 300/12-1400 R 18
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	300 W
Ladebeginn	bei 668 U/min der KW
Art der Regelung	Knickregler
Antrieb der Lichtmaschine	2 Keilriemen/Größe 22x1500
Übersetzungsverhältnis	DIN 2215
KW/Lichtmaschinenwelle	i = 1,65
Lichtmaschine-Befestigung	Sattelbefestigung
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück/je 135 Ah

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs, LA 50
 Kupplungs-Art Reibungskupplung/Einscheib./
 trocken
 Schaftgetriebe ZF-AK 6-55 liegende Bauart*)
 Schaftgetriebe-Art mechan. Stufengetriebe
 Schaftgetriebe-Anordnung mit Motor verblockt
 Anzahl der Gänge 6 V/1 R
 Übersetzungen $i = 9,35/5,47/3,74/2,42/1,59/1,00$
 7,98
 Geräuscharme Gänge 2. bis einschl. 6. Gang
 Schalthebel-Anordnung neben Fahrersitz
 Schaltungsart Kugelschaltung
 *) bei Kipper: mit Außenantrieb für Kipper-Ölpumpe, $i = 2,74$

Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 11,9 l
 Kraftübertragungselement 3 Gelenkwellen (bei 5200 mm
 Radstand 4 Gelenkwellen)
 Ausgleichgetriebe Kegelradgetriebe
 Antrieb der Halbachsen Spiralkegelräder
 Radnabenantrieb Stirnräder
 Verteilergetriebe $i = 1,0$ (Straße)/1,52 (Gelände)
 Verteilergetr.-Ölfüllmenge 4,3 l
 Treibende Räder Vorder- u. Hinterräder
 Übersetzung
 Verteilergetr./Hinterräder ... $i = 5,85$
 Verteilergetr./Vorderräder .. $i = 5,85$
 Schubübertragung Federn

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart Scheibenrad/Stahl
 Anzahl der Räder 4
 (Zwillingsräder = 1 Rad)
 Anzahl der Reifen vorn 2/hinten 4
 Reifengröße, vorn u. hinten 11,00-20 eHD*
 Reifenluftdruck, vorn u. hinten 5,75 atü*)
 Felgenart Schrägschulterfelge
 Felgenreöße 8,0-20
 Radaufhängung, vorn Starrachse
 Radaufhängung, hinten Starrachse
 Federung, vorn Blatt-(Halb-)Federn/längs
 *) bei verstärkter Ausführung: Bereifung 11,00-20 eHD verstärkt
 vorn/hinten: 6,0/6,5 atü

Fahrwerk

Federung, hinten Blatt-(Halb-)Federn/längs/
 Zusatzfedern (progressiv
 wirkend)
 Stoßdämpfer auf Wunsch vorn
 Radsturz 1°
 Spreizung 9° 30'
 Vorspur 3-6 mm (unbel. an d. Felgen-
 hörnern gemessen)
 Nachlauf 3° 14'
 Art der Lenkung Vorderräder/Schraubenspindel
 (Fulmina Typ 50)
 Lenkübersetzung $i = 30$
 Größter Radeinschlag innen 38°, außen 31° 30'
 Lenksäulen-Anordnung links
 Spurstange ungeteilt
 Bremskraft-Übertragung Druckluft
 Bremstrommel-Ø vorn u. hinten 440 mm
 Wirkungsw. d. Handbremse mechan./auf Hinterräder/
 Innenbacken (bei verstärkter
 Ausführg.: Ratschenbremse)

Bremsen

Bremsanlage Westinghouse/Daimler-Benz
 Wirkungsweise d. Fußbremse Druckluft/auf 4 Räder/Innen-
 backen
 Wirks. Gesamtbremsfläche 4212 cm²

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	LA 315 4600		Ausführung 5200		LAK 315 (Kipper) 4200	
	normal	verstärkt	normal	verstärkt	normal	verstärkt
Spurweite, vorn	1925	1925	1925	1925	1925	1925
Spurweite, hinten	1765	1765	1765	1765	1765	1765
Bodenfreiheit ca. mm	335	335	335	335	335	335
Bauchfreiheit ca. mm	260	260	185	185	305	305
Spurkreis-Ø ca. m	18,4	18,4	20,4	20,4	17	17
Fahrgestellgewicht kg	5350	5380	5400	5430	5340	5370
Achslast aus Fahrgestellgewicht vorn/hinten	3320/2030	3330/2050	3320/2080	3330/2100	3320/2020	3330/2040
Fahrgestelltragfähigkeit kg	8450	9320	8400	9270	8460	9330

Rahmenausführung Längsträger (U-Profil) mit
 Querträgern vernietet
 Anhänger-Kupplung Bolzenkupplung

Fahrgestell-Schmiersystem Eindruck-Zentralschmierung
 Lastzugbremsventil Voreinstellung für Anhänger-
 bremsen

Allgemeines

Radstand	LA 315 4600		Ausführung 5200		LAK 315 (Kipper) 4200	
	normal	verstärkt	normal	verstärkt	normal	verstärkt
Achslasten und Gewichte						
Zulässige Achslast, vorn kg	4600	4800	4600	4800	4600	4800
Zulässige Achslast, hinten kg	9200	10000	9200	10000	9200	10000
Zulässiges Gesamtgewicht kg	13800	14700	13800	14700	13800	14700
Leergewicht kg	6600	6635	6830	6855	7040	7075
Nutzlast (ohne Verdeck) kg	7200	8065	6980	7845	6760	7625
Brutto-Anhängelast						
gebremst kg	24000	24000	24000	24000	24000	24000
ungebremst kg	1500	1500	1500	1500	1500	1500
Maße						
Länge über alles ca. mm	8280	8280	9280	9280	7360	7360
Breite über alles mm	2500	2500	2500	2500	2500	2500
Höhe ca. mm	2580	2580	2580	2580	2580	2580
über Führerhaus, unbeladen						
Überhang, vorn ca. mm	1580	1580	1580	1580	1580	1580
Überhang, hinten ca. mm	2100	2100	2500	2500	1580	1580
Ausladung d. Anhängerkupplung ca. mm	1525	1525	1925	1925	1110	1110
Kleinster Wendekreis-Ø ca. m	19,3	19,3	21	21	18	18
Innenmaße des Laderaumes						
Länge mm	5000	5000	6000	6000	4000	4000
Breite mm	2350	2350	2350	2350	2320	2320
Höhe mm	600	600	600	600	400/500	400/500

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit 70 km/h im Straßengang
 46 km/h im Geländegang
 Kraftstoffverbrauch n. DIN 70030 19,8 l/100 km (20,3 l/100 km bei
 verstärkter Ausführung *)
 Ölverbrauch ca. 0,4 l/100 km
 Spezifische Motordrehzahl 1800 im Straßengang
 2740 im Geländegang

Zubehör

Scheinwerfer 35 W/200 mm Ø Lichtaustritt
 Standlicht im Scheinwerfer eingebaut
 Abblenden Fußschalter
 Fahrtrichtungs-Anzeiger Blinkanlage
 Öldruckanzeiger Zeiger-Meßgerät
 Ladestromanzeiger Anzeigeleuchte
 Geschwindigkeitsmesser 0 bis 90 km/h Meßbereich

*) noch nach alter Normvorschrift ermittelt

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030