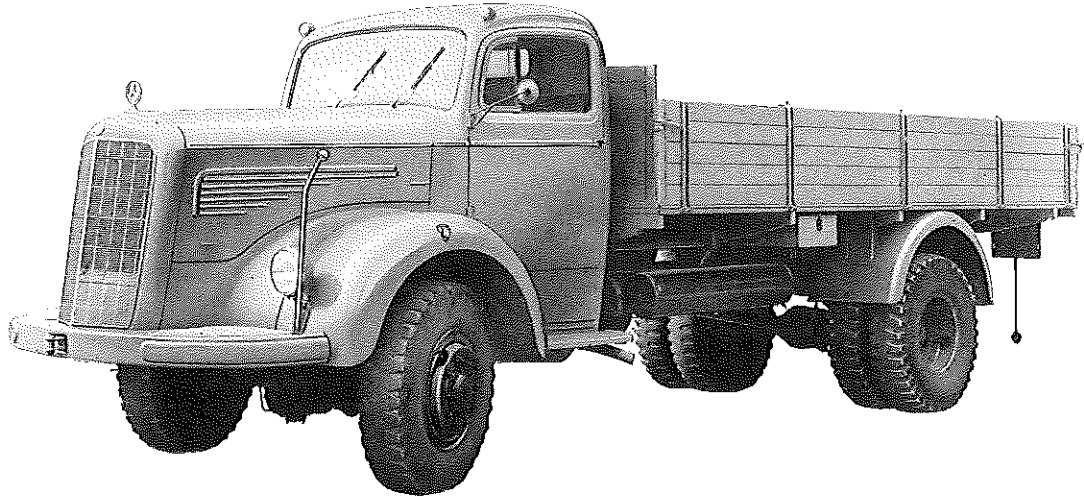


DAIMLER-BENZ AG.
Werk Gaggenau

TYP LA 315
LAK 315

Gruppe **14**
Daimler-Benz
1380/1470



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 145 PS bei 2100 U/min

Nutzlast: 7,2 t
6,75 t (Kipper)

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ Daimler-Benz/OM 315
 Einspritzverfahren indirekte Einspritzung
 Verbrennungsraum unterteilt (Vorkammer)
 Höchstes Drehmoment 55 mkg bei 1300 U/min
 Dauerleistung 145 PS bei 2100 U/min
 (155 HP nach SAE)
 Literleistung 17,52 PS/l
 Mittlerer Arbeitsdruck 8,4 kg/cm² bei n = 1300 U/min
 Mittl. Kolbengeschwindigkeit .. 9,8 m/sek
 Verdichtungsverhältnis 1:18,5
 Kurbelverhältnis 4,14
 Lage im Fahrzeug vorn
 Aufhängung 4-Punkt/in Gummi pendelnd
 Schmiersystem Druckumlaufschmierung mit Ölfensternregler
 Kühlung Wasser/durch Steuer-Thermostat geregelt
 Gewicht (trocken) ca. 805 kg
 Zylinder-Anzahl 6
 Zylinder-Anordnung stehend/in Reihe
 Zylinder-Gußform Block/mit Kurbelgeh. vergossen
 Zylinder-Werkstoff Gußeisen (nickellegiert)
 Zylinder-Bohrung 112 mm
 Kolbenhub 140 mm
 Gesamthubraum 8276 cm³
 Zylinderkopf 2 Blöcke/abnehmbar

Laufbuchsen keine
 Ventilsitzringe keine
 Kolbenhersteller Mahle
 Kolben-Werkstoff Leichtmetall/geschmiedet
 Kolbenringe 4 Dichtungsringe, davon 1. Ring verchromt/2 Ölabbstreifringe
 Pleuel Doppel-T-Schaftquerschnitt
 Pleuellager Gleitlager/Stahlstützschale mit Bleibronze
 Kurbelwelle geschmiedet/sämtl. Lagerstellen gehärtet/7 Gleitlager/Gegen-gewichte/Schwingungsdämpf.
 Kurbelgehäuse geteilt/Grauguß (nickellegiert)
 Schmierölleitungen keine (Bohrungen im Gehäuse)
 Anzahl der Ventile (je Zyl.) ... 1 Einlaß/1 Auslaß
 Anordnung der Ventile hängend/senkrecht
 Einlaßventil öffnet bei 9° 30' vor OT
 Einlaßventil schließt bei 44° 30' nach UT
 Auslaßventil öffnet bei 54° 30' vor UT
 Auslaßventil schließt bei 18° 20' nach OT
 Ventilspiel (kalt) Einlaß 0,3 mm/Auslaß 0,3 mm
 Ventilsteuerung erfolgt über ... Stößel/Stoßstange/Kipphebel
 Nockenwelle im Kurbelgehäuse/7 Gleitlager
 Nockenwellen-Antrieb schrägverzahnte Stirnräder
 Saugrohrausführung von oben durch Zylinderkopf-haube

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung Kolbenpumpe zusammen mit Einspritzpumpe
 Kraftstofftank-Füllmenge 140 l
 Kraftstofffilter Filzrohrfilter
 Ölpumpe Zahnradpumpe
 Ölwanne-Füllmenge max. 12 l*/min. 9 l*)
 Ölfilter Hauptstromfilter/Feinfilter
 Luftreiniger 2 Ölbadluftfilter/Ansauggeräuschdämpfer mit Frischluft-ansaugung
 Kühlwasser-Förderung Zentrifugalpumpe
 Zylinderkühlung auf ganzer Länge der Laufbahn
 Kühlsystem-Fassungsvermögen 46,5 l (ohne Heizung)
 Kühlerbauart Wasserrohrkühler
 Kühlerwärme-Abführung Ventilator
 Einspritzpumpe Bosch PES 6 A 80 B 410 RS 64/7
 Einspritzdüse Bosch DNO SD 211
 Einspritzdruck 135 atü
 Zündfolge 1-5-3-6-2-4

Reglerausführung Fliehkraftregler
 Glühkerze Bosch KE/GA 1/8; Beru 214 Ge
 Glühkerze-Heizleistung 50 bis 70 W
 Anlasser Bosch BNG 4/24 CR 204
 Anlasser-Ausführung Schubanker-Anlasser
 Anlasser-Spannung 24 V
 Übersetzung
 Antriebsritzel/Schwungrad .. i = 17,1
 Anlasser-Betätigung elektromagnetisch
 Lichtmaschine Bosch LJ/GK 300/12-1400 R 18
 Lichtmaschine-Spannung 12 V
 Lichtmaschine-Leistung 300 W
 Ladebeginn bei 668 U/min der KW
 Art der Regelung Knickregler
 Antrieb der Lichtmaschine ... 2 Keilriemen/Größe 22x1500
 Übersetzungsverhältnis DIN 2215
 KW/Lichtmaschinenwelle ... i = 1:1,65
 Lichtmaschine-Befestigung Sattelbefestigung
 Spannung der Batterie 12 V
 Batterie 2 Stück/je 135 Ah

*) bei gleichzeitiger Filterreinigung 1,5 l mehr

Ersatz für Ausgabe Februar 1955

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs, LA 30
 Kupplungs-Art Reibungskupplung/Einscheib./
 trocken
 Schaltgetriebe ZF-AK 6-55 liegende Bauart*)
 Schaltgetriebe-Art mechan. Stufengetriebe
 Schaltgetriebe-Anordnung mit Motor verblockt
 Anzahl der Gänge 6 V/1 R
 Übersetzungen $i = 9,35/5,47/3,74/2,42/1,59/1,00$
 7,98
 Geräuscharme Gänge 2. bis einschl. 6. Gang
 Schalthebel-Anordnung neben Fahrersitz
 Schaltungsart Kugelschaltung
 *) bei Kipper: mit Außenantrieb für Kipper-Ölpumpe, $i = 2,74$

Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 11,9 l
 Kraftübertragungselement 3 Gelenkwellen (bei 5200 mm
 Radstand 4 Gelenkwellen)
 Ausgleichgetriebe Kegelradgetriebe
 Antrieb der Halbachsen Spiralkegelräder
 Radnabenantrieb Stirnräder
 Verteilergetriebe $i = 1,0$ (Straße)/1,52 (Gelände)
 Verteilergetr.-Ölfüllmenge 4,3 l
 Treibende Räder Vorder- u. Hinterräder
 Übersetzung
 Verteilergetr./Hinterräder ... $i = 5,85$
 Verteilergetr./Vorderräder ... $i = 5,85$
 Schubübertragung Federn

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart Scheibenrad/Stahl
 Anzahl der Räder 4
 (Zwillingsräder = 1 Rad)
 Anzahl der Reifen vorn 2/hinten 4
 Reifengröße, vorn u. hinten 11,00-20 eHD
 Reifenluftdruck, vorn u. hinten 6,5/6,5 atü*)
 Felgenart Schrägschulterfelge
 Felgengröße 8,0-20*)
 Radaufhängung, vorn Starrachse
 Radaufhängung, hinten Starrachse
 Federung, vorn Blatt-(Halb-)Federn/längs

*) bei verstärkter Ausführung: Bereifung 11,00-20 eHD verstärkt

Fahrwerk

Federung, hinten Blatt-(Halb-)Federn/längs/
 Zusatzfedern (progressiv
 wirkend)
 Stoßdämpfer auf Wunsch vorn
 Radsturz 1°
 Spreizung 9° 30'
 Vorspur 2 mm (in Mitte Gummi gemessen)
 Nachlauf 3° 14'
 Art der Lenkung Vorderräder/Schraubenspindel
 (Fulmina Typ 50)
 Lenkübersetzung $i = 30$
 Größter Radeinschlag innen 38°, außen 31° 30'
 Lenksäulen-Anordnung links
 Spurstange ungeteilt

Bremsen

Bremsanlage Westinghouse/Daimler-Benz
 Wirkungsweise d. Fußbremse Druckluft/auf 4 Räder/Innen-
 backen
 Wirks. Gesamtbremsfläche 4212 cm²

Bremskraft-Übertragung Druckluft
 Bremsstrommel- \varnothing vorn u. hinten 440 mm
 Wirkungsw. d. Handbremse mechan./auf Hinterräder/
 Innenbacken

Allgemeine Daten des Fahrgestells

| Radstand | LA 315 | | Ausführung | | LAK 315 (Kipper) | | 4600 | |
|---|-----------|-----------|------------|-----------|------------------|-----------|-----------|-----------|
| | normal | verstärkt | normal | verstärkt | normal | verstärkt | normal | verstärkt |
| Spurweite, vorn | 1925 | 1925 | 1925 | 1925 | 1925 | 1925 | 1925 | 1925 |
| Spurweite, hinten | 1765 | 1765 | 1765 | 1765 | 1765 | 1765 | 1765 | 1765 |
| Bodenfreiheit | 335 | 335 | 335 | 335 | 335 | 335 | 335 | 335 |
| Bauchfreiheit | 260 | 260 | 185 | 185 | 305 | 305 | 260 | 260 |
| Spurkreis- \varnothing | 18,4 | 18,4 | 20,4 | 20,4 | 17 | 17 | 18,4 | 18,4 |
| Fahrgestellgewicht | 5350 | 5380 | 5400 | 5430 | 5340 | 5370 | 5350 | 5380 |
| Achslast aus Fahrgestellgew. vorn/hinten | 3320/2030 | 3330/2050 | 3320/2080 | 3330/2100 | 3320/2020 | 3330/2040 | 3320/2030 | 3330/2050 |
| Fahrgestelltragfähigkeit | 8450 | 9320 | 8400 | 9270 | 8460 | 9330 | 8450 | 9320 |

Rahmenausführung Längsträger (U-Profil) mit
 Querträgern vernietet
 Anhänger-Kupplung Bolzenkupplung

Fahrgestell-Schmiersystem Eindruck-Zentralschmierung
 Lastzugbremsventil Voreileinstellung für Anhänger-
 bremsen

Allgemeines

| Radstand | LA 315 | | Ausführung | | LAK 315 (Kipper) | | 4600 | |
|---|--------|-----------|------------|-----------|------------------|-----------|---------|-----------|
| | normal | verstärkt | normal | verstärkt | normal | verstärkt | normal | verstärkt |
| Achslasten und Gewichte | | | | | | | | |
| Zulässige Achslast, vorn | 4600 | 4800 | 4600 | 4800 | 4600 | 4800 | 4600 | 4800 |
| Zulässige Achslast, hinten | 9200 | 10000 | 9200 | 10000 | 9200 | 10000 | 9200 | 10000 |
| Zulässiges Gesamtgewicht | 13800 | 14700 | 13800 | 14700 | 13800 | 14700 | 13800 | 14700 |
| Leergewicht | 6600 | 6635 | 6820 | 6855 | 7040 | 7075 | 7150 | 7185 |
| Nutzlast (ohne Verdeck) | 7200 | 8065 | 6980 | 7845 | 6760 | 7625 | 6650 | 7515 |
| Brutto-Anhängelast | | | | | | | | |
| gebremst | 24000 | 24000 | 24000 | 24000 | 24000 | 24000 | 24000 | 24000 |
| ungebremst | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 |
| Maße | | | | | | | | |
| Länge über alles | 8280 | 8280 | 9280 | 9280 | 7360 | 7360 | 7980 | 7980 |
| Breite über alles | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 |
| Höhe | 2580 | 2580 | 2580 | 2580 | 2580 | 2580 | 2580 | 2580 |
| über Führerhaus, unbeladen | | | | | | | | |
| Überhang, vorn | 1580 | 1580 | 1580 | 1580 | 1580 | 1580 | 1580 | 1580 |
| Überhang, hinten | 2100 | 2100 | 2500 | 2500 | 1580 | 1580 | 1800 | 1800 |
| Ausladung d. Anhängerkupplung | 1525 | 1525 | 1925 | 1925 | 1110 | 1110 | 1110 | 1110 |
| Kleinster Wendekreis- \varnothing | 19,3 | 19,3 | 21 | 21 | 18 | 18 | 19,3 | 19,3 |
| Innenmaße des Laderaumes | | | | | | | | |
| Länge | 5000 | 5000 | 6000 | 6000 | 4000 | 4000 | 4500 | 4500 |
| Breite | 2350 | 2350 | 2350 | 2350 | 2320 | 2320 | 2320 | 2320 |
| Höhe | 600 | 600 | 600 | 600 | 400/500 | 400/500 | 400/500 | 400/500 |

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit 70 km/h im Straßengang
 46 km/h im Geländegang
 Kraftstoffnormverbrauch 19,8 l/100 km (20,3 l/100 km bei
 verstärkter Ausführung)
 Ölverbrauch ca. 0,4 l/100 km
 Spezifische Motordrehzahl 1800 im Straßengang
 2740 im Geländegang

Zubehör

Scheinwerfer 35 W/200 mm \varnothing Lichtaustritt
 Standlicht im Scheinwerfer eingebaut
 Abblenden Fußschalter
 Fahrtrichtungs-Anzeiger Blinkanlage
 Öldruckanzeiger Zeiger-Meßgerät
 Ladestromanzeiger Anzeigeleuchte
 Geschwindigkeitsmesser 0 bis 90 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Angaben entsprechend DIN 70020 und DIN 70030

Nummer(n) der allgemeinen Betriebserlaubnis: 1268/1 und Nachtrag II