

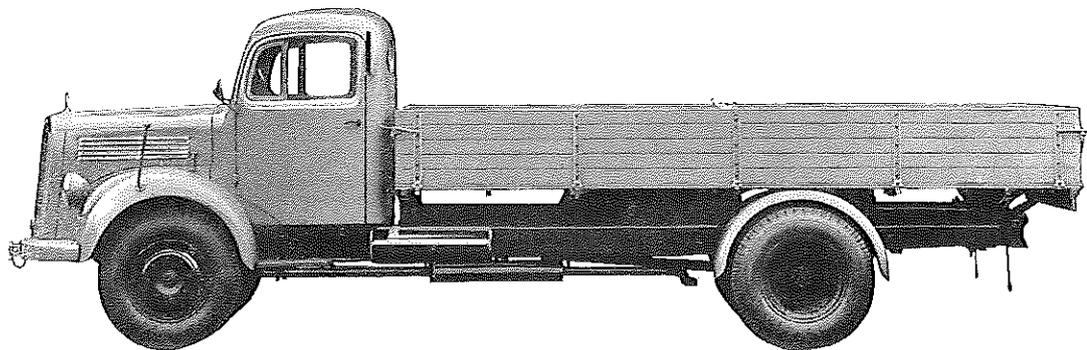
**DAIMLER-BENZ AG.**

Werk Mannheim

**TYP L 4500**  
**L 4500 K**Gruppe **14**

Daimler-Benz

810

**Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 90 PS bei 2800 U/min****Nutzlast: 4,6 t**

## Triebwerk

### Motor

Hersteller und Typ ..... Daimler-Benz/OM 312  
 Einspritzverfahren ..... indirekte Einspritzung  
 Verbrennungsraum ..... unterteilt/Vorkammer  
 Höchstes Drehmoment ..... 27 mkg bei 1600 U/min  
 Dauerleistung ..... 90 PS bei 2800 U/min  
 Kurzleistung ..... 90 PS bei 2800 U/min  
 Literleistung ..... 19,6 PS/l  
 Mittlerer Arbeitsdruck ..... 7,4 kg/cm<sup>2</sup> bei 1600 U/min  
 Mittl. Kolbengeschwindigkeit ..... 11,2 m/sek  
 Verdichtungsverhältnis ..... 1:19,5  
 Kurbelverhältnis ..... 3,83  
 Lage im Fahrzeug ..... vorn  
 Aufhängung ..... 4-Punkt/in Gummi pendelnd  
 Schmiersystem ..... Druckumlaufschmierung  
 Kühlung ..... Wasser (Thermostat)  
 Gewicht ..... 367 kg  
 Niedrigster Kraftstoffverbrauch ..... g/PS h bei — U/min  
 Zylinder-Anzahl ..... 6  
 Zylinder-Anordnung ..... stehend/in Reihe  
 Zylinder-Gußform ..... Block/mit Kurbelgeh. vergossen  
 Zylinder-Werkstoff ..... Gußeisen (nickellegiert)  
 Zylinder-Bohrung ..... 90 mm  
 Kolbenhub ..... 120 mm  
 Gesamthubraum ..... 4580 cm<sup>3</sup>  
 Zylinderkopf ..... 1 Block/abnehmbar/Gußeisen  
 (nickellegiert)  
 Abdichtung Zyl./Zylinderkopf ..... Asbest-Dichtung  
 Laufbuchsen ..... keine

Ventilsitzringe ..... keine  
 Kolbenhersteller ..... Mahle  
 Kolben-Werkstoff ..... Leichtmetall/geschmiedet  
 Kolbenringe ..... 4 Verdichtungsringe (davon  
 1 Ring verchromt)/2 Ölabbstreif-  
 ringe  
 Pleuel ..... T-Querschnitt/schräg geteilt  
 Pleuellager ..... Bleibronze-Gleitlager mit Stahl-  
 stützschalen  
 Kurbelwelle ..... geschmiedet/sämtl. Lagerstellen  
 gehärtet/7 Bleibronze-Gleitg.  
 mit Stahlstützschalen/6 Gegen-  
 gew./Schwingsdämpfer  
 Kurbelgehäuse ..... Gußeisen (nickellegiert)/geteilt  
 Schmieröleleitungen ..... Bohrungen im Gehäuse  
 Anzahl der Ventile (je Zyl.) ..... Einlaß: 1/Auslaß: 1  
 Anordnung der Ventile ..... hängend/senkrecht  
 Einlaßventil öffnet bei ..... 15° 30' vor OT  
 Einlaßventil schließt bei ..... 50° 30' nach UT  
 Auslaßventil öffnet bei ..... 50° 30' vor UT  
 Auslaßventil schließt bei ..... 19° 30' nach OT  
 Ventilspiel (kalt) ..... Einlaß 0,2 mm/Auslaß 0,25 mm  
 Ventilsteuerung erfolgt über ..... Stößel/Stoßstange/Kipphebel  
 Nockenwelle ..... im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager  
 Nockenwellen-Antrieb ..... Zahnräder/schrägverzahnt  
 Saugrohrausführung ..... von oben durch Zylinderkopf-  
 haube

### Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung ..... Kolbenpumpe zusammen mit  
 Einspritzpumpe  
 Kraftstofftank-Füllmenge ..... 92 l  
 Kraftstofffilter ..... Filzrohrfilter  
 Ölpumpe ..... Zahnradpumpe  
 Ölwanne-Füllmenge ..... 7 bis 9 l  
 Ölfilter ..... Hauptstromfilter  
 Ölkühler ..... mit Temperaturregler  
 Luftreiniger ..... 1 Ölbadfilter/Ansauggeräusch-  
 dämpfer mit Frischluftansaug-  
 ung v. d. Kühler  
 Kühlwasser-Förderung ..... Zentrifugalpumpe  
 Zylinderkühlung ..... auf ganzer Länge  
 Kühlsystem-Fassungsvermögen ..... 24 l  
 Kühlerbauart ..... Röhrenkühler  
 Kühlerwärme-Abführung ..... Ventilator mit saugseitiger  
 Luftführung  
 Einspritzpumpe ..... Bosch PES 6 A 70 B 410 RS 64/7  
 Einspritzdüse ..... Bosch DNO SD 211  
 Einspritzdruck ..... 115 atü  
 Zündfolge ..... 1-5-3-6-2-4  
 Reglerausführung ..... Fliehkraftregler

Glühkerze ..... Bosch KE/GA 1/8/Beru 214 Ge  
 Glühkerze-Heizleistung ..... 36 W  
 Anlasser ..... Bosch BNG 4/12 CR 201  
 Anlasser-Ausführung ..... Schubanker-Anlasser  
 Anlasser-Spannung ..... 12 V  
 Übersetzung  
 Antriebsritzel/Schwungrad ..  $i = 1:14$   
 Anlasser-Betätigung ..... elektromagnetisch  
 Lichtmaschine ..... Bosch LJ/GJM 160/12-1600 R 1  
 Lichtmaschine-Spannung ..... 12 V  
 Lichtmaschine-Leistung ..... 160 W  
 Ladebeginn ..... bei 750 U/min der KW  
 Art der Regelung ..... Knickregler RS/UA 160/12/1  
 Antrieb der Lichtmaschine ..... Keilriemen/einfach/  
 Größe: 20 x 1265 DIN 2215  
 Übersetzungsverhältnis  
 KW/Lichtmaschinenwelle ..  $i = 1:1,6$   
 Lichtmaschine-Befestigung ..... Schwenkarm  
 Batterie ..... 12 V/2 Stück/an Stirnwand  
 unter Motorhaube/je 84 Ah

### Kraftübertragung

Kupplung ..... Fichtel & Sachs/H 32  
 Kupplungs-Art ..... Reibungsk./Einscheiben/trocken  
 Schaltgetriebe ..... Daimler-Benz  
 Schaltgetriebe-Art ..... mechanisches Stufengetriebe  
 Schaltgetriebe-Anordnung ..... mit Motor verblockt  
 Anzahl der Gänge ..... 5 V/1 R  
 Übersetzungen .....  $i = 7,37/4,23/2,49/1,56/1,0$  7,15  
 Geräuscharme Gänge ..... 4 (mit Klauenschaltung)  
 Synchronisierte Gänge ..... —  
 Schalthebel-Anordnung ..... neben Fahrersitz

Schaltungsart ..... Kugelschaltung/unmittelbar  
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge ..... 3 l  
 Kraftübertragungselement ..... 2teilige Gelenkwelle  
 Ausgleichgetriebe ..... Kegelfradgetriebe  
 Antrieb der Halbachsen ..... Spiral-Kegelräder  
 Zusatzgetriebe ..... —  
 Treibende Räder ..... Hinterräder  
 Übersetzung  
 Schaltgetriebe/Hinterräder  $i = 6,83$

### Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart ..... Scheibenrad/Stahl  
 Anzahl der Räder ..... 4 (Zwillingsräder = 1 Rad)  
 Anzahl der Reifen ..... vorn 2/hinten 4  
 Reifengröße ..... 8,25-20 Truck u. Bus  
 Reifenluftdruck, vorn/hinten ..... 4,0/5,25 atü  
 Felgenart ..... Schrägschulterfelge/geteilt  
 Felgenreöße ..... 6,0-20  
 Radaufhängung, vorn ..... Starrachse  
 Radaufhängung, hinten ..... Starrachse  
 Federung, vorn ..... 2 Halbelliptikfedern  
 Federung, hinten ..... 2 Halbelliptikfedern/2 Zusatz-  
 federn/progressiv wirkend

### Fahrwerk

Stoßdämpfer ..... vorn/Teleskopstoßdämpfer  
 Radsturz ..... 1°  
 Spreizung ..... 9° 30'  
 Vorspur ..... 6 mm  
 Nachlauf ..... 3°  
 Art der Lenkung ..... Vorderräder/Schnecke m. Lenk-  
 finger(ZF-Roßlenkung Typ704)  
 Lenkübersetzung .....  $i = 17,7$   
 Größter Radeinschlag ..... innen 40°/außen 32°  
 Lenksäulen-Anordnung ..... links (wahlweise rechts)  
 Spurstange ..... ungeteilt

### Bremsen

Bremsanlage ..... Teves, Bosch u. Daimler-Benz  
 Wirkungsweise der Fußbremse ..... hydraulisch/mit Druckluftbrems-  
 hilfe/auf 4 Räder/Innenbacken  
 Wirksame Gesamtbremsfläche ..... 2880 cm<sup>2</sup>

Bremskraft-Übertragung ..... hydraulisch  
 Bremsstrommel-Ø ..... vorn 400 mm/hinten 408 mm  
 Wirkungsweise d. Handbremse ..... mechanisch/auf Hinterräder/  
 Innenbacken

Allgemeine Daten des Fahrgestells	Ausführung			
	Radstand	L 4500 (Pritsche)	4830	L 4500 K (Kippbrücke)
Radstand ..... mm	3600	4200	4830	3600
Spurweite, vorn ..... mm	1700	1700	1700	1700
Spurweite, hinten ..... mm	1700	1700	1700	1700
Fahrgestellgewicht ..... kg	2415	2470	2555	2415
Achsl. aus Fahrgestellgew., vorn/hinten kg	1470/945	1485/985	1530/1025	1470/945
Fahrgestelltragfähigkeit ..... kg	5685	5630	5545	5685
Bodenfreiheit ..... mm	255	255	255	255
Bauchfreiheit ..... mm	275	215	215	275
Kleinster Spurkreis-Ø ..... m	14,8	16,9	17,6	14,8

Rahmenausführung ..... offene [-Längsträger  
 Anhängerkupplung ..... auf Wunsch  
 Fahrgestell-Schmiersystem ..... Einzelschmierung

Lastzugbremsventil ..... Voreileinstellung für Anhänger-  
 bremsen

### Allgemeines

Allgemeines	Ausführung			
	Radstand	L 4500 (Pritsche)	4830	L 4500 K (Kippbrücke)
Radstand ..... mm	3600	4200	4830	3600
<b>Achslasten und Gewichte</b>				
Zulässige Achslast, vorn ..... kg	2400	2400	2400	2400
Zulässige Achslast, hinten ..... kg	5800	5800	5800	5800
Zulässiges Gesamtgewicht ..... kg	8100	8100	8100	8100
Leergewicht ..... kg	3220	3335	3475	3600
Nutzlast ..... kg	4600	4765	4625	4500
Brutto-Anhängelast, gebremst ..... kg	7900	7900	7900	7900
<b>Maße</b>				
Länge über alles ..... mm	6565	7265	8265	6220
Breite über alles ..... mm	2280	2280	2280	2280
Höhe über alles (entlastet) ..... mm	2310	2310	2310	2310
Überhang, vorn ..... mm	1120	1120	1120	1120
Überhang, hinten ..... mm	1845	1945	2315	1500
Ausladung d. Anhängerkupplung ..... mm	1465	1570	2115	1170
Kleinster Wendekreis-Ø ..... ca. m	15,7	17,8	18,5	15,7
Innenmaße des Laderaums				
Länge ..... mm	3800	4500	5500	3400
Breite ..... mm	2100	2100	2100	2100
Höhe ..... mm	500	500	500	400

### Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit ..... 75 km/h  
 Autobahngeschwindigkeit ..... 60 km/h  
 Kraftstoffnormverbrauch ..... 14,3 l/100 km = 12,1 kg/100 km  
 Ölverbrauch ..... 0,2 l/100 km  
 Spezifische Motordrehzahl ..... 2350

### Zubehör

Scheinwerfer ..... 35 W/Kugelfuß/200 mm Ø  
 Lichtaustritt  
 Standlicht ..... im Scheinwerfer eingebaut  
 Abblenden ..... Fußschalter  
 Fahrtrichtungs-Anzeiger ..... beweglicher Arm/angebaut  
 Öldruckanzeiger ..... Zeiger-Meßgerät  
 Ladestromanzeiger ..... Kontroll-Leuchte  
 Geschwindigkeitsmesser ..... 0 bis 100 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend  
 DIN 70020 und DIN 70030