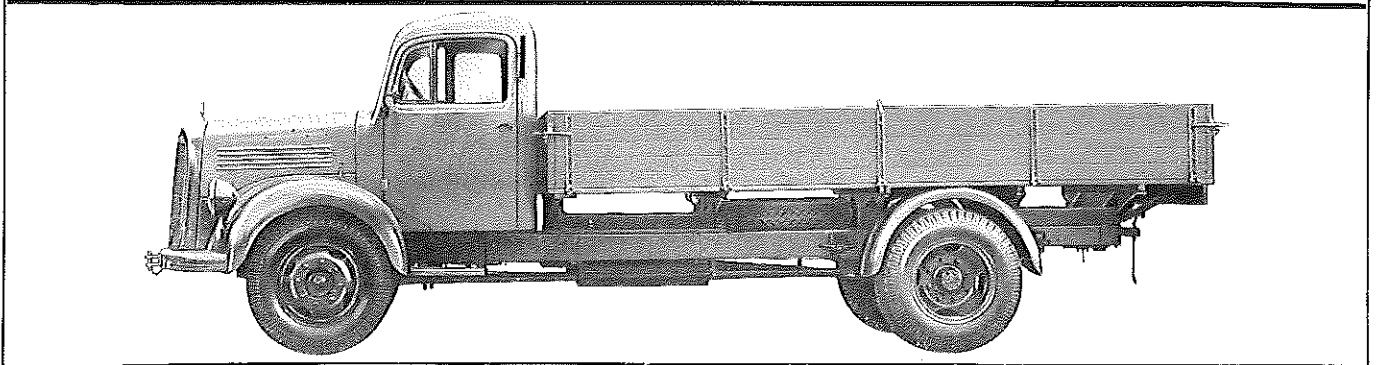


| | | |
|--|--------------------------------------|------------------|
| DAIMLER-BENZ AG. Werk Mannheim | TYP L 3500 L 3500 K | Gruppe 14 |
| | | Daimler-Benz |
| | | 700 |



| | |
|--|------------------------|
| Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 90 PS bei 2800 U/min | Nutzlast: 3,5 t |
|--|------------------------|

Motor

| | |
|---------------------------------|--|
| Hersteller und Typ | Daimler-Benz/OM 312 |
| Einspritzverfahren | indirekte Einspritzung |
| Verbrennungsraum | unterteilt/Vorkammer |
| Höchstes Drehmoment | 27 mkg bei 1600 U/min |
| Dauerleistung | 90 PS bei 2800 U/min |
| Kurzleistung | 90 PS bei 2800 U/min |
| Literleistung | 19,6 PS/l |
| Mittlerer Arbeitsdruck | 7,4 kg/cm ² bei 1600 U/min |
| Mittl. Kolbengeschwindigkeit | 11,2 m/sek |
| Verdichtungsverhältnis | 1:19,5 |
| Kurbelverhältnis | 3,83 |
| Lage im Fahrzeug | vorn |
| Aufhängung | 4-Punkt/in Gummi pendelnd |
| Schmiersystem | Druckumlaufschmierung |
| Kühlung | Wasser (Thermostat) |
| Gewicht | 367 kg |
| Niedrigster Kraftstoffverbrauch | — g/PS h bei — U/min |
| Zylinder-Anzahl | 6 |
| Zylinder-Anordnung | stehend/in Reihe |
| Zylinder-Gußform | Block/mit Kurbelgeh. vergossen |
| Zylinder-Werkstoff | Gußeisen (nickellegiert) |
| Zylinder-Bohrung | 90 mm |
| Kolbenhub | 120 mm |
| Gesamthubraum | 4580 cm ³ |
| Zylinderkopf | 1 Block/abnehmbar/Gußeisen (nickellegiert) |

Motor-Zubehör

| | |
|-----------------------------|--|
| Kraftstoffförderung | Kolbenpumpe zusammen mit Einspritzpumpe |
| Kraftstofftank-Füllmenge | 92 l |
| Kraftstofffilter | Filzrohrfilter |
| Ölpumpe | Zahnradpumpe |
| Ölwannen-Füllmenge | 7 bis 9 l |
| Ölfilter | Hauptstromfilter |
| Ölkühler | mit Temperaturregler |
| Luftreiniger | 1 Ölbadfilter/Ansauggeräuschdämpfer mit Frischluftansaugung v. d. Kühler |
| Kühlwasser-Förderung | Zentrifugalpumpe |
| Zylinderkühlung | auf ganzer Länge |
| Kühlsystem-Fassungsvermögen | 24 l |
| Kühlerbauart | Röhrenkühler |
| Kühlerwärme-Abführung | Ventilator mit saugseitiger Luftführung |
| Einspritzpumpe | Bosch PES 6 A 70 B 410 RS 64/7 |
| Einspritzdüse | Bosch DNO SD 211 |
| Einspritzdruck | 115 atü |
| Zündfolge | 1-5-3-6-2-4 |

Kraftübertragung

| | |
|--------------------------|----------------------------------|
| Kupplung | Fichtel & Sachs/H 32 |
| Kupplungs-Art | Reibungsk./Einscheiben/trocken |
| Schaltgetriebe | Daimler-Benz |
| Schaltgetriebe-Art | mechanisches Stufengetriebe |
| Schaltgetriebe-Anordnung | mit Motor verblockt |
| Anzahl der Gänge | 5 V/1 R |
| Übersetzungen | i = 7,37/4,23/2,49/1,56/1,0 7,15 |
| Geräuscharme Gänge | 4 (mit Klauenschaltung) |
| Synchronisierte Gänge | — |
| Schalthebel-Anordnung | neben Fahrersitz |

Triebwerk

| | |
|------------------------------|---|
| Abdichtung Zyl./Zylinderkopf | Asbest-Dichtung |
| Laufbuchsen | keine |
| Ventilsitzringe | keine |
| Kolbenhersteller | Mahle |
| Kolben-Werkstoff | Leichtmetall/geschmiedet |
| Kolbenringe | 4 Verdichtungsringe (davon 1 Ring verchr./2 Ölabbstreifringe) |
| Pleuel | T-Querschnitt/schräg gefeilt |
| Pleuellager | Bleibronze-Gleitlager mit Stahlstützschalen |
| Kurbelwelle | geschmiedet/säml. Lagerstellern gehärtet/7 Bleibronze-Gleitg. mit Stahlstützschalen/6 Gegen-gew./Schwingungsdämpfer |
| Kurbelgehäuse | Gußeisen (nickellegiert)/geteilt |
| Schmieröleleitungen | Bohrungen im Gehäuse |
| Anzahl der Ventile (je Zyl.) | Einlaß: 1/Auslaß: 1 |
| Anordnung der Ventile | hängend/senkrecht |
| Einlaßventil öffnet bei | 15° 30' vor OT |
| Einlaßventil schließt bei | 50° 30' nach UT |
| Auslaßventil öffnet bei | 50° 30' vor UT |
| Auslaßventil schließt bei | 19° 30' nach OT |
| Ventilspiel (kalt) | Einlaß 0,2 mm/Auslaß 0,25 mm |
| Ventilsteuerung erfolgt über | Stößel/Stoßstange/Kipphebel |
| Nockenwelle | im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager |
| Nockenwellen-Antrieb | Zahnräder/schrägverzahnt |
| Saugrohransführung | von oben d. Zylinderkopfhaube |

| | |
|---------------------------|--|
| Reglerausführung | Fliehkraftregler |
| Glühkerze | Bosch KE/GA 1/8/Beru 214 Ge |
| Glühkerze-Heizleistung | 36 W |
| Anlasser | Bosch BNG 4/12 CR 201 |
| Anlasser-Ausführung | Schubanker-Anlasser |
| Anlasser-Spannung | 12 V |
| Übersetzung | Antriebsritzel/Schwungrad i = 1:14 |
| Anlasser-Betätigung | elektromagnetisch |
| Lichtmaschine | Bosch LJ/GJM 160/12-1600 R 1 |
| Lichtmaschine-Spannung | 12 V |
| Lichtmaschine-Leistung | 160 W |
| Ladebeginn | bei 750 U/min der KW |
| Art der Regelung | Knickregler RS/UA 160/12/1 |
| Antrieb der Lichtmaschine | Keilriemen/einfach/Größe: 20 x 1265 DIN 2215 |

| | |
|---------------------------|---|
| Übersetzungsverhältnis | KW/Lichtmaschinenwelle i = 1:1,6 |
| Lichtmaschine-Befestigung | Schwenkarm |
| Batterie | 12 V/2 Stück/an Stirnwand unter Motorhaube/je 84 Ah |
| Schaltungsart | Kugelschaltung/unmittelbar |
| Getr.-Geh.-Ölfüllmenge | 3 l |
| Kraftübertragungselement | 2teilige Gelenkwelle |
| Ausgleichgetriebe | Kegelradgetriebe |
| Antrieb der Halbachsen | Spiral-Kegelräder |
| Zusatzgetriebe | — |
| Treibende Räder | Hinterräder |
| Übersetzung | Schaltgetriebe/Hinterräder i = 5,72 (auf Wunsch 6,83) |
| Schubübertragung | Hinterfedern |

Ersatz für Ausgabe Januar 1954

Räder und Bereifung, Lenkung

RäderartScheibenrad/Stahl
 Anzahl der Räder4
 (Zwillingsräder = 1 Rad)
 Anzahl der Reifenvorn 2/hinten 4
 Reifengröße7,50-20 (auf Wunsch 8,25-20
 Truck u. Bus)
 Reifenluftdruck, vorn/hinten ..4,0/4,75 atü (4,0/5,0 atü)
 FelgenartSchrägschulterfelge/geteilt
 Felgengröße6,0-20
 Radaufhängung, vornStarrachse
 Radaufhängung, hintenStarrachse
 Federung, vorn2 Halbelliptikfedern

Fahrwerk

Federung, hinten2 Halbelliptikfedern/2 Zusatz-
 federn/progressiv wirkend
 Stoßdämpfervorn/Teleskopstoßdämpfer
 Radsturz1°
 Spreizung9° 30'
 Vorspur6 mm
 Nachlauf3°
 Art der LenkungVorderräder/Schneckentrieb
 (ZF-Roßlenkung Typ 704)
 Lenkübersetzungi = 17,7
 Größter Radeinschlaginnen 40°/außen 32°
 Lenksäulen-Anordnunglinks (wahlweise rechts)
 Spurstangeungeteilt

Bremsen

BremsanlageTeves Bosch, u. Daimler-Benz
 Wirkungsweise der Fußbremsehydraulisch/auf 4 Räder/Innen-
 backen (auf Wunsch mit
 Druckluftbremshilfe [Bosch])
 Wirksame Gesamtbremsfläche2520 cm²

Bremskraft-Übertragunghydraulisch
 Bremsstrommel-Øvorn und hinten 400 mm
 Wirkungsweise d. Handbremsemechanisch/auf Hinterräder/
 Innenbacken

| Allgemeine Daten des Fahrgestells | Ausführung | | | | | | | |
|--|--------------|----------|----------|--------------|----------|----------|----------------|----------|
| | Lkw/Pritsche | | | Lkw/Pritsche | | | Lkw/Kippbrücke | |
| Bereifung | 7,50-20 | | | 8,25-20 | | | 7,50-20 | 8,25-20 |
| Radstand | 3600 | 4200 | 4830 | 3600 | 4200 | 4830 | 3600 | 3600 |
| Spurweite, vorn | 1700 | | | 1700 | | | 1700 | |
| Spurweite, hinten | 1700 | | | 1700 | | | 1700 | |
| Fahrgestellgewicht | 2250 | 2330 | 2425 | 2310 | 2390 | 2485 | 2250 | 2310 |
| Achslast aus Fahrgestellgew., vorn/hint. | 1400/850 | 1440/890 | 1470/955 | 1420/890 | 1460/930 | 1490/995 | 1400/850 | 1420/890 |
| Fahrgestelltragfähigkeit | 4750 | 4670 | 4575 | 4690 | 4610 | 4515 | 4750 | 4690 |
| Bodenfreiheit | 240 | 240 | 240 | 255 | 255 | 255 | 240 | 255 |
| Bauchfreiheit | 250 | 185 | 185 | 265 | 200 | 200 | 250 | 265 |
| Kleinster Spurbereich-Ø | 13,6 | 15,7 | 17,6 | 14,8 | 16,9 | 18,9 | 13,6 | 14,8 |

Bei Fahrzeugen mit Druckluftbremshilfe erhöht sich das Fahrgestellgewicht um ca. 60 kg

Rahmenausführungoffene [-Längsträger
 Anhängerkupplungauf Wunsch

Fahrgestell-SchmiersystemEinzelschmierung
 LastzugbremsventilVoreileinstellung für Anhänger-
 brems

Allgemeines

| Allgemeines | Ausführung | | | | | | | |
|-----------------------------------|--------------|------|------|--------------|------|------|----------------|---------|
| | Lkw/Pritsche | | | Lkw/Pritsche | | | Lkw/Kippbrücke | |
| Bereifung | 7,50-20 | | | 8,25-20 | | | 7,50-20 | 8,25-20 |
| Radstand | 3600 | 4200 | 4830 | 3600 | 4200 | 4830 | 3600 | 3600 |
| Achslasten und Gewichte | | | | | | | | |
| Zulässige Achslast, vorn | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 |
| Zulässige Achslast, hinten | 4800 | 4800 | 4800 | 5600 | 5600 | 5600 | 4800 | 5600 |
| Zulässiges Gesamtgewicht | 7000 | 7000 | 7000 | 7000 | 7000 | 7000 | 7000 | 7000 |
| Leergewicht | 3080 | 3180 | 3335 | 3140 | 3250 | 3405 | 3480 | 3550 |
| Nutzlast | 3600 | 3760 | 3500 | 3860 | 3750 | 3400 | 3320 | 3450 |
| Brutto-Anhängelast, gebremst*) | 7700 | 7700 | 7700 | 7700 | 7700 | 7700 | 7700 | 7700 |
| Maße | | | | | | | | |
| Länge über alles | 6565 | 7265 | 8265 | 6565 | 7265 | 8265 | 6185 | 6185 |
| Breite über alles | 2280 | 2280 | 2280 | 2280 | 2280 | 2280 | 2280 | 2280 |
| Höhe über alles (entlastet) | 2295 | 2295 | 2295 | 2310 | 2310 | 2295 | 2295 | 2310 |
| Überhang, vorn | 1120 | 1120 | 1120 | 1120 | 1120 | 1120 | 1120 | 1120 |
| Überhang, hinten | 1845 | 1945 | 2315 | 1845 | 1945 | 2315 | 1465 | 1465 |
| Ausladung d. Anhängerkupplung ca. | 1465 | 1570 | 2115 | 1465 | 1570 | 2115 | 1170 | 1170 |
| Kleinster Wendekreis-Ø ca. | 14,5 | 16,6 | 18,5 | 15,7 | 17,8 | 19,8 | 14,5 | 15,7 |
| Innenmaße des Laderaumes | | | | | | | | |
| Länge | 3800 | 4500 | 5500 | 3800 | 4500 | 5500 | 3200 | 3200 |
| Breite | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 |
| Höhe | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 400 | 400 |
| Sonstige Daten | | | | | | | | |
| Höchstgeschwindigkeit | 80 | 80 | 80 | 85 | 85 | 85 | 80 | 85 |
| Autobahngeschwindigkeit | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| Kraftstoffnormverbrauch | 13,8**) | 13,8 | 13,8 | 13,8 | 13,8 | 13,8 | 13,8 | 13,8 |
| Ölverbrauch | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| Spezifische Motordrehzahl | 2160 | 2160 | 2160 | 1970 | 1970 | 2160 | 2160 | 1970 |

Bei Fahrzeugen mit Druckluftbremshilfe erhöht sich das Leergewicht um ca. 60 kg

*) Nur für Fahrzeuge mit Druckluftbremshilfe **) = 11,7 kg/100 km

Zubehör

Scheinwerfer35 W/Kugelfuß/200 mm Ø
 Lichtaustritt
 Standlichtim Scheinwerfer eingebaut
 AbblendenFußschalter

Fahrtrichtungs-Anzeigerbeweglicher Arm/angebaut
 ÖldruckanzeigerZeiger-Meßgerät
 LadestromanzeigerKontroll-Leuchte
 Geschwindigkeitsmesser0 bis 100 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030