

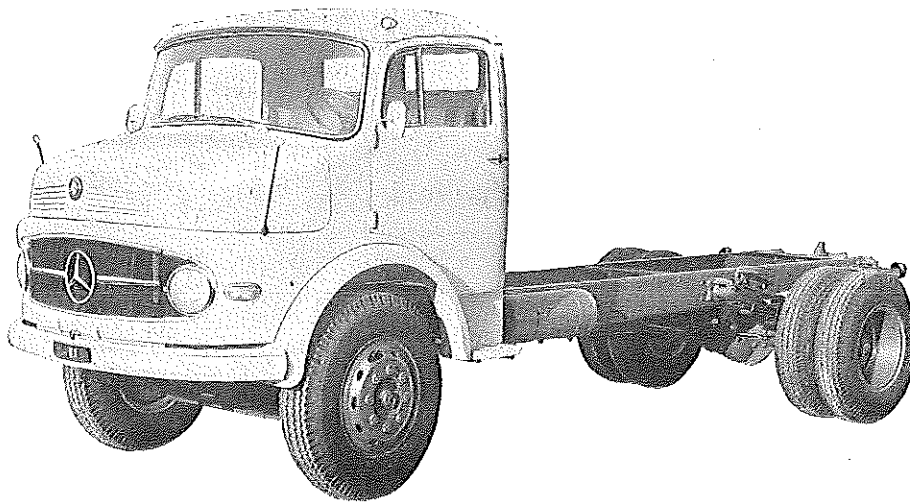
DAIMLER-BENZ AG.
Werk Mannheim

TYP L 327

Gruppe **14**

Daimler-Benz

1350b



**Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 110 PS bei 3000 U/min
oder 126 PS bei 2800 U/min**

Nutzlast: max. 9,01 t

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ	Daimler-Benz OM 321 [OM 322]
Einspritzverfahren	indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum	unterteilt/Vorkammer
Höchstes Drehmoment	30,5 [36] mkg bei 1600 U/min
Größte Nutzleistung	110 [126] PS bei 3000 [2800] U/min 120 groß HP bei 3000 U/min nach SAE [138 groß HP bei 2800 U/min nach SAE]
Hubraumleistung	21,6 [22,2] PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	7,5 [8] kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	12 m/sek
Verdichtungsverhältnis	20,8 [22,7]
Kurbelverhältnis	3,83 [3,59]
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4-Punkt/in Gummi pendelnd
Schmiersystem	Druckumlauf
Kühlung	Wasser/Thermostat geregelt
Gewicht	385 [410] kg
Zylinderanzahl	6
Zylinderanordnung	Reihe
Zylindergußform	Block mit Kurbelgehäuse vergossen
Zylinderwerkstoff	Grauguß chromlegiert
Zylinderbohrung	95 [97] mm
Kolbenhub	120 [128] mm

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	durch Kolbenpumpe an E-Pumpe
Kraftstofftankfüllmenge	100 l
Kraftstofffilter	Filzrohrfilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	7—9 l
Ölfilter	Hauptstromfilter
Luftreiniger	Luftfilter mit Papiereinsatz
Kühlwasserförderung	Zentrifugalpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Laufbahn-Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	22 l
Kühlerbauart	Rippenrohr-Kühler
Kühlerwärme-Abführung	Ventilator [PES 6 A 80 B 410 RSU 174/7]
Bosch-Einspritzpumpe	PES 6 A 70 B 410 RS 564/7
Bosch-Einspritzdüse	DNO SD 211
Einspritzdruck	130-140 atü
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Reglerausführung	Fliehkraftregler

[Klammerwerte] gelten für 126-PS-Motor OM 322

Gesamthubraum	5103 [5675] cm
Zylinderkopf	Grauguß chromlegiert/Block
Abdichtung Zyl./Zyl.-Kopf	Asbest
Laufbuchsen	keine
Ventilsitzringe	keine
Kolbenhersteller	Mahle
Kolbenwerkstoff	Leichtmetall geschmiedet
Kolbenringe	4 Verdichtungsringe/2 Öl-abstreifringe
Pleuel	T-Querschnitt/schräg geteilt
Pleuellager	Dreistofflager/Stahlsstützschalen
Kurbelwelle	geschmiedet/Lagerstellen ge- härtet/Gegengewichte/ Schwingsungsdämpfer
Schmieröleleitungen	Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile	1 Einlaß/1 Auslaß
Anordnung der Ventile	hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei	29° vor OT
Einlaßventil schließt bei	55,9° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	57,4° vor UT
Auslaßventil schließt bei	24,3° nach OT
Ventilspiel (kalt)	Einlaß: 0,2/Auslaß: 0,25
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stößstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager
Nockenwellenantrieb	Zahnräder schrägverzahnt
Saugrohrausführung	von oben durch Zylinderkopf- Haube

Glühkerze	Bosch KE/GA 1/21 Beru 348 GK
Glühkerze-Heizleistung	36 W
Anlasser	Bosch BNG 4/12 CR 201
Anlasser-Ausführung	Schubanker
Anlasser-Spannung	12 V
Übersetzungen	
Antriebsritzel/Schwungrad	i = 13,9
Anlasserbetätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LS/GG 240/12-2400 R 16
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	240 W
Ladebeginn bei	750 U/min d. Kurbelwelle [928]
Antrieb der Lichtmaschine	Keilriemen
Übersetzungsverhältnis	
KW/Lichtmaschinenwelle	i = 1,34 [1,94]
Lichtmaschine-Befestigung	Schwenkarm
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	1 Stück, je 135 [143] Ah.

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs Typ H 32
 [Typ HV 280]
 Kupplungs-Art Reibungskupplung/Einscheiben/
 trocken
 Schaltgetriebe Daimler-Benz G 32/327
 Schaltgetriebe-Art mechan. Stufengetriebe
 Schaltgetriebe-Anordnung mit Motor verblockt
 Anzahl der Gänge 5 V/1 R
 Übersetzungen $i = 8,98/4,785/2,736/1,663/1;$
 Rg. 8,29
 Geräuscharme Gänge 1. bis 5. Gang
 Synchronisierte Gänge 1. bis 5. Gang

Schalthebel-Anordnung rechts vom Fahrersitz
 Schaltungsart Kugelschaltung/unmittelbar
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 3,7 l
 Kraftübertragungselement 2 bis 3 Gelenkwellen
 Ausgleichgetriebe Kegelradgetriebe
 Ausgl.-Getr.-Ölfüllmenge 11,75 l
 Antrieb der Halbachsen durch Steckwellen
 Treibende Räder Hypoid-Kegelräder
 Übersetzung
 Schaltgetr./Hinterräder*) $i = 8,17 [i = 7,17]$
 Schubübertragung durch Hinterfedern
 *) auf Wunsch Zweigang-Achse mit $i = 7,17$ und $10,0$

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart Scheibenrad/Stahl
 Anzahl der Räder 4
 (Zwillingsräder = 1 Rad)
 Anzahl der Reifen vorn/hinten 2/4
 Reifengröße, vorn/hinten 10,00-20 verstärkt
 Reifenluftdruck, vorn/hinten 6,25/6,25 atü
 Felgenart Schrägschulter
 Felgenreöße, vorn/hinten 7,5-20
 Radaufhängung, vorn Starrachse
 Radaufhängung, hinten Starrachse
 Federung, vorn Blatt-(Halb-)Federn/längs
 Federung, hinten Blatt-(Halb-)Federn/längs/Zu-
 satzfedern/progr. Wirkung
 Stoßdämpfer 2 hydr. Teleskop-Stoßdämpfer
 an Vorderachse

Fahrwerk

Radsturz 1°
 Spreizung 9° 30'
 Vorspur 0-3 mm (unbel., gemessen an
 den Felgenhörnern)
 Nachlauf 1°
 Art der Lenkung Daimler-Benz/Kugelumlauf-
 Lenkung
 Lenkübersetzung
 (mittl. Winkelübersetzung) 31,8
 Größter Radeinschlag innen 46°, außen 37° 25'
 bzw. 36° 24'
 Lenksäulen-anordnung links
 Spurstange ungefeilt
 Kleinster Spurbereich- \varnothing ca. 16,7 m bzw. 15,05 m

Bremsen

Bremsanlage Teves/Westinghouse/Daimler-B.
 Wirkungsweise der Fußbremse. hydraul./mit Einkammer-Druck-
 luft-Bremshilfe/4 Räder/
 Innenbacken

Wirksame Bremsfläche vorn 1122 cm², hinten 1744 cm²
 Bremskraft-Übertragung hydraul. m. Druckluftunterst.
 Bremsstrommel- \varnothing vorn 408 mm/hinten 408 mm
 Wirkungsweise d. Handbremse. mechan./Ratsche/auf Hinter-
 räder/Innenbacken

Allgemeine Daten des Fahrgestells

	Ausführung	
Radstand mm	5000	4400
Spurweite, vorn mm	1930	1930
Spurweite, hinten mm	1793	1793
Fahrgestellgewicht kg	3440	3360
Achslast aus Fahrgestell-Gew. vorn/hinten kg	1940/1500	1920/1440
Fahrgestell-Tragfähigkeit kg	10060	10140
Bodenfreiheit ca. mm	266	266
Bauchfreiheit ca. mm	100	160

Rahmenausführung Leiterrahmen
 Anhänger-Kupplung Bolzenkupplung
 Fahrgestell-Schmiersystem Einzelschmierung
 Anhängerbremsventil luftgesteuert/Voreinstellung
 für Anhängerbremse

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

	Ausführung	
Radstand mm	5000	4400
Zul. Achslast, vorn bis kg	4500	4500
Zul. Achslast, hinten bis kg	9200	9200
Zul. Gesamtgewicht kg	13500	13500
Leergewicht kg	4690	4490
Nutzlast, je nach Aufbau bis kg	8810	9010
Brutto-Anhängelast*) gebr./ungebr. kg	4800/1500	4800/1500
	[7500/1500]	[7500/1500]
*) soweit gesetzlich zulässig	kg	8500/1500

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit km/h 70
 [74,5]
 Kraftstoffverbrauch
 nach DIN 70030 l/100 km [17,3 bei
 55,9 km/h
 Spez. Motordrehzahl 2565
 [2250]

Maße

	Ausführung	
Länge über alles mm (Fahrgestell)	7615	6650
Breite über alles mm (Fahrgestell)	2400	2400
Höhe über alles ca. mm (über Fahrerh. unbel.)	2500	2500
Überhang, vorn mm	1120	1120
Überhang, hinten mm	1250	995
Fahrgest. o. Anh.-Kupplg.		
Auslad. d. Anh.-Kuppl. ca. mm	1362	997
Wendekreis- \varnothing ca. mm	17,8	16,15
Innenmaße des Laderaums**) Länge mm	5400	4500
Breite mm	2250	2250
Höhe mm	500	500

Zubehör

Scheinwerfer Einbauscheinwerfer/35 W/
 200 mm \varnothing Lichtaustritt
 Standlicht im Scheinwerfer eingebaut
 Abblenden Fußbumschalter
 Fahrtrichtungsanzeiger Blinkleuchten vorn u. hinten
 Öldruckanzeiger Zeiger-Meßgerät
 Ladestromanzeiger Anzeigeleuchte
 Geschwindigkeitsmesser 0 bis 90 km/h Meßbereich

[] Klammerwerte gelten für Ausführung mit 126-PS-Motor OM 322