

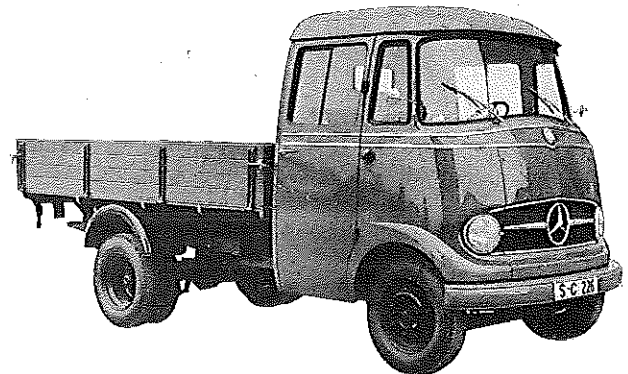
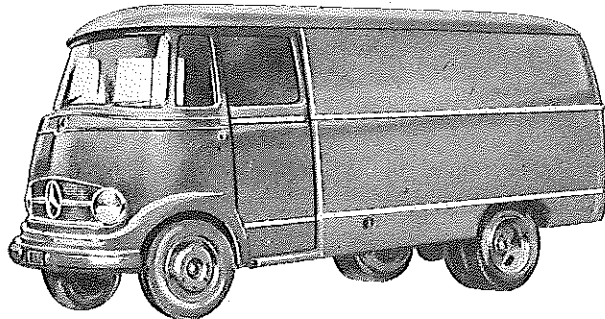
**DAIMLER-BENZ AG.**  
Stuttgart-Untertürkheim

**TYP L 319 D**

Gruppe **14**

Daimler-Benz

360



**Diesel-Motor · 4 Zylinder · 4 Takt · 43 PS bei 3500 U/min**

**Nutzlast: max. 1,85 t**

**Motor**

Hersteller und Typ.....Daimler-Benz OM 636VII  
Einspritzverfahren.....indirekte Einspritzung  
Verbrennungsraum.....Vorkammer  
Höchstes Drehmoment.....10,3 mkg bei 2000 U/min  
Größte Nutzleistung.....43 PS bei 3500 U/min  
(46 gross HP nach SAE)  
Hubraumleistung.....24,3 PS/l  
Mittlerer Arbeitsdruck.....7,35 kg/cm<sup>2</sup>  
Mittl. Kolbengeschwindigkeit.....11,7 m/sek  
Verdichtungsverhältnis.....19  
Kurbelverhältnis.....3,88  
Lage im Fahrzeug.....vorn  
Aufhängung.....3 Punkt/gummigelagert  
Schmiersystem.....Druckumlauf  
Kühlung.....Wasser  
Gewicht, trocken.....179 kg  
Zylinder-Anzahl.....4  
Zylinder-Anordnung.....stehend/in Reihe  
Zylinder-Gußform.....Block m. Kurbelgeh. vergossen  
Zylinder-Werkstoff.....Grauguß/legiert  
Zylinder-Bohrung.....75 mm  
Kolbenhub.....100 mm  
Gesamthubraum.....1767 cm<sup>3</sup>  
Zylinderkopf.....Grauguß leg./Block/abnehmbar

**Motor-Zubehör**

Kraftstoffförderung.....Bosch Kolbenpumpe FP/KE  
22 AC 148  
Kraftstofftank-Füllmenge.....ca. 60 l  
Kraftstofffilter.....Feinsieb-Durchgangsfilter und  
Filzrohrfilter  
Ölpumpe.....Zahnradpumpe  
Ölwannen-Füllmenge.....4 l max. 2,5 l min.  
Ölfilter.....Spülpaltfilter im Hauptstrom  
Luftreiniger.....Dämpfer-Naßluftfilter Knecht  
GD 802/1  
Kühlwasser-Förderung.....Pumpe  
Zylinderkühlung.....auf ganzer Länge  
Kühlsystem-Fassungsvermögen.....7,5 l m. DB-Heizung  
Kühlerbauart.....Rippenrohrkühler  
Kühlerwärmeabführung.....Ventilator  
Einspritzpumpe.....Bosch PES 4 A 50 B 410 RS 144  
Einspritzdüse.....Bosch DNO SD 211  
Einspritzdruck.....110 bis 120 atü  
Zündfolge.....1-3-4-2  
Reglerausführung.....pneumat. Regler Bosch  
Glühkerze.....Bosch KE/GA 1/8  
Beru 214 GK

**Triebwerk**

Abdichtung Zyl./Zylinderkopf.....Asbest mit Einlage  
Laufbuchsen.....keine  
Ventilsitzringe.....keine  
Kolbenhersteller.....Mahle  
Kolben-Werkstoff.....Leichtmetall/geschmiedet  
Kolbenringe.....3 Verdichtungs-/2Ölabstreifringe  
Pleuel.....I-Schaftquerschnitt/194 mm  
Mittenabstand  
Pleuellager.....Mehrstoff-Gleitlager  
Kurbelwelle.....geschmiedet/3 Mehrstoff-Gleit-  
lager/Gegengewichte  
Kurbelgehäuse.....Grauguß/legiert  
Schmieröleleitungen.....Bohrungen im Gehäuse  
Anzahl der Ventile (je Zyl.).....Einlaß: 1 Auslaß: 1  
Anordnung der Ventile.....hängend/senkrecht  
Einlaßventil öffnet bei.....19° vor OT  
Einlaßventil schließt bei.....54° nach UT  
Auslaßventil öffnet bei.....66° vor UT  
Auslaßventil schließt bei.....33° nach OT  
Ventilspiel (kalt).....0,20 mm Einlaß/0,15 mm Auslaß  
Ventilsteuerung erfolgt über.....Stößel/Stoßstange/Kipphebel  
Nockenwelle.....im Kurbelgehäuse/3 Gleitlager  
Nockenwellen-Antrieb.....Zahnräder/schrägverzahnt  
Saugrohrausführung.....gemeinsames Rohr

Glühkerze-Heizleistung.....36 W  
Anlasser.....Bosch EJD1,8/12R 82  
Anlasser-Ausführung.....Schraubtrieb-Anlasser  
Anlasser-Spannung.....12 V  
Übersetzung  
Antr.-Ritz/Schwungr.....i = 10,2  
Anlasser-Betätigung.....durch komb. Glühanlaßschalter  
Lichtmaschine.....Bosch LJ/GEG 160/12-2500 R 10  
Lichtmaschine-Spannung.....12 V  
Lichtmaschine-Leistung.....160 W  
Ladebeginn.....bei 920U/min der KW  
Art der Regelung.....Spannungsregelung  
Antrieb der Lichtmaschine.....Schmal-Keilriemen 9,5 x 1225  
N 275  
Übersetzungsverhältnis  
KW/Lichtm.-Welle.....i = 2,18  
Lichtmaschine-Befestigung.....Schwenkarm  
Spannung der Batterie.....12 V  
Batterie.....84 Ah

Ersatz für Ausgabe Nov. 1959

**Kraftübertragung**

Kupplung ..... Fichtel & Sachs KS 12 K  
 Kupplungs-Art ..... Reibungskupplg./Einscheiben/  
 trocken  
 Schaltgetriebe ..... Daimler-Benz  
 Schaltgetriebe-Art ..... mechanisches Stufengetriebe  
 Schaltgetriebe-Anordnung ..... mit Motor verblockt  
 Anzahl der Gänge ..... 4 V; 1 R  
 Übersetzungen .....  $i = 6.07/3.01/1.72/1$  4.97  
 Geräuscharme Gänge ..... 1. bis 4. Gang  
 Synchronisierte Gänge ..... 1. bis 4. Gang (vollsynchris.)

Schalthebel-Anordnung ..... Lenkradschaltung  
 Schaltungsart ..... Verschiebeschaltung  
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge ..... 1.75 l  
 Kraftübertragungselement ..... Gelenkwelle  
 Ausgleichgetriebe ..... Kegelradgetriebe  
 Antrieb der Halbachsen ..... Hypoidräder  
 Treibende Räder ..... Hinterräder  
 Übersetzg. Schaltgetr./Hinterr.  $i = 5.857$   
 Schubübertragung ..... Hinterfedern

**Fahrwerk**

**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart ..... Scheibenräder/Stahlblech  
 Anzahl der Räder ..... 4  
 (Zwillingsräder = 1 Rad)  
 Anzahl der Reifen ..... vorn 2/hinten 4 (+1 Res. Reifen)  
 Reifengröße ..... 6,00-16 extra Transport  
 Reifenluftdruck ..... 3,0 atü vorn und hinten  
 Felgenart ..... Tiefbettfelge  
 Felgengröße ..... 4,50 E x 16  
 Radaufhängung, vorn ..... Starrachse  
 Radaufhängung, hinten ..... Starrachse  
 Federung, vorn ..... Blattfedern  
 Drehstabstabilisator ..... vorn

Federung, hinten ..... Blattfedern  
 Stoßdämpfer, vorn/hinten ..... hydraulisch/Teleskop  
 Radsturz ..... 1°  
 Spreizung ..... 9° 30'  
 Vorspur ..... 1-3 mm  
 Nachlauf ..... 3° 44'  
 Art der Lenkung ..... Vorderräder/DB-Kugelumlauf  
 mit automat. Nachstellung  
 Lenkübersetzung .....  $i = 23,4$   
 Größter Radeinschlag ..... innen 43°, außen 33°  
 Lenksäulen-Anordnung ..... links (wahlweise rechts)  
 Spurstange ..... ungeteilt

**Bremsen**

Bremsanlage ..... Teves/Daimler-Benz  
 Wirkungsweise der Fußbremse ..... hydraulisch/auf 4 Räder/Innen-  
 backen  
 Wirks. Gesamtbremsfläche ..... 1484 cm<sup>2</sup>

Bremskraft-Übertragung ..... hydraulisch  
 Bremsstrommel-Ø ..... vorn und hinten 260 mm  
 Wirkungsweise d. Handbremse ..... mechanisch/auf Hinterräder/  
 Innenbacken

**Allgemeine Daten des Fahrgestells**

Radstand ..... 2850 mm  
 Spurweite, vorn ..... 1605 mm  
 Spurweite, hinten ..... 1490 mm  
 Fahrgestellgewicht ..... 1325 kg  
 Achslast aus Fahrgestellgew.  
 vorn/hinten ..... 725/600 kg  
 Fahrgest. Tragfähigkeit ..... 2275 kg  
 Bodenfreiheit ..... 190 mm  
 Spurkreis-Ø ..... 10,8 m

Rahmenausführung ..... Rahmen-Bodenanlage  
 Fahrgestell-Schmiersystem ..... Einzelschmierung

**Allgemeines**

**Achslasten und Gewichte**

	Tief- lader	Pritschen- wagen	Kasten- wagen
Zulässige Achslast, vorn ... kg	1200	1200	1200
Zulässige Achslast, hinten . kg	2400	2400	2400
Zulässiges Gesamtgewicht kg	3600	3600	3600
Leergewicht ..... kg	1750	1800	1975
Nutzlast ..... kg	1850	1700	1625

**Sonstige Daten**

	Tief- lader	Pritschen- wagen	Kasten- wagen
Höchstgeschwindigkeit .. km/h	80	80	80
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 .. l/100 km	9,2	9,2	9,2
Ölverbrauch ..... l/100 km	0,15	0,15	0,15
Spezifische Motordrehzahl ....		2660	2660

**Maße**

	Tief- lader	Pritschen- wagen	Kasten- wagen
Länge über alles ..... mm	4800	4890	4820
Breite über alles ..... mm	2080	2135	2080
Höhe über alles, unbelast. mm	2240	2240	2340
Überhang, vorn ..... mm	640	640	640
Überhang, hinten ..... mm	1310	1400	1330
Wendekreis-Ø ..... m	11,5	11,5	11,5
Innenmaße des Laderaumes			
Länge ..... mm	3010	3000	3000*)
Breite ..... mm	1880	2000	1860*)
Höhe ..... mm	450	400	1550

**Zubehör**

Scheinwerfer ..... 35 W/eingebaut  
 Standlicht ..... im Scheinwerfer eingebaut  
 Abblenden ..... Fußschalter  
 Fahrtrichtungs-Anzeiger ..... Blinkleuchten  
 Öldruckanzeiger ..... Zeiger-Meßgerät  
 Ladestromanzeiger ..... rote Kontrolleuchte  
 Geschwindigkeitsmesser ..... 0 bis 90 km/h Meßbereich

\*) an der Brüstung

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030