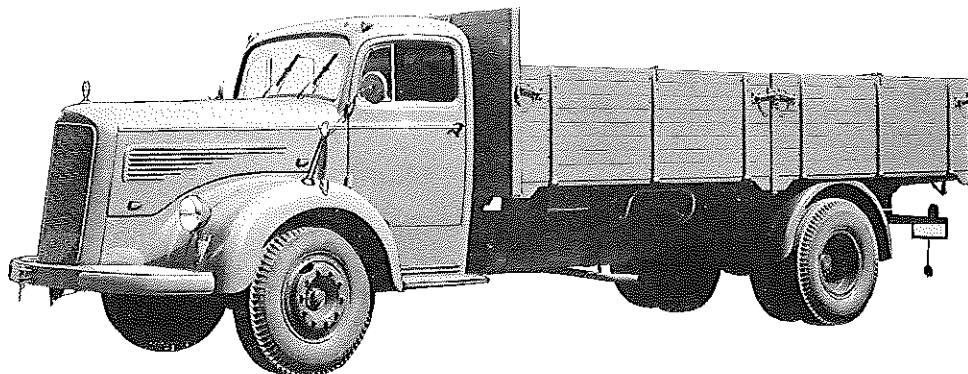


**DAIMLER-BENZ AG.**  
Werk Gaggenau

**TYP L 326 LKW-Fahrgestell**  
**LK 326 Kipper**

Gruppe **14**  
Daimler-Benz  
1500



**Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 200 PS bei 2200 U/min**

**Fahrgest.-Tragfähigkeit: 10000 kg**  
(einschl. Fahrerhaus)  
**Nutzlast: Kipper 8,32 t**

**Motor**

Hersteller und Typ ..... Daimler-Benz/OM 326.I  
Einspritzverfahren ..... indirekte Einspritzung  
Verbrennungsraum ..... unterteilt (Vorkammer)  
Höchstes Drehmoment ..... 70 mkg bei 1300 U/min  
Größte Nutzleistung ..... 200 PS bei 2200 U/min (220 gr.  
HP nach SAE bei 2200 U/min)  
Hubraumleistung ..... 18,5 PS/l  
Mittl. Arbeitsdruck ..... 8,15 kg/cm<sup>2</sup> bei n = 1300 U/min  
Mittl. Kolbengeschwindigkeit ..... 10,3 m/sek  
Verdichtungsverhältnis ..... 20,5  
Kurbelverhältnis ..... 4,14  
Lage im Fahrzeug ..... vorn  
Aufhängung ..... 4-Punkt/in Gummi pendelnd  
Schmiersystem ..... Druckumlaufschmierung mit  
Temperaturregler  
Kühlung ..... Wasser/durch Thermostat  
geregelt  
Gewicht (trocken) ..... 805 kg  
Zylinder-Anzahl ..... 6  
Zylinder-Anordnung ..... stehend/in Reihe<sup>1</sup>  
Zylinder-Gußform ..... Block/mit Kurbelgehäuse ver-  
gossen  
Zylinder-Werkstoff ..... Grauguß  
Zylinder-Bohrung ..... 128 mm  
Kolbenhub ..... 140 mm  
Gesamthubraum ..... 10809 cm<sup>3</sup>  
Zylinderkopf ..... 6 Einzelköpfe/abnehmbar

**Motor-Zubehör**

Kraftstoffförderung ..... Kolbenpumpe zusammen mit  
Einspritzpumpe  
Kraftstofftankfüllmenge ..... 140 l  
Kraftstofffilter ..... Stufenfilter 1. Stufe Filzrohr  
2. Stufe Micronik  
Ölpumpe ..... Zahnradpumpe  
Ölwannen-Füllmenge ..... max. 12 l<sup>\*)</sup>/min. 9 l<sup>\*)</sup>  
Ölfilter ..... Hauptstromfilter/Feinfilter  
Luftreiniger ..... 2 Papierfilter  
Kühlwasserförderung ..... Zentrifugalpumpe  
Zylinderkühlung ..... auf ganzer Länge der Laufbahn  
Kühlsystem-Fassungsvermögen ..... ca. 41 l  
Kühlerbauart ..... Rippenrohrkühler  
Kühlerwärme-Abführung ..... Ventilator  
Einspritzpumpe ..... Bosch PES 6 A 90 B 410 RS 283/7  
Einspritzdüse ..... Bosch DNO SD 211  
Einspritzdruck ..... 135 atü  
Zündfolge ..... 1-5-3-6-2-4  
Reglerausführung ..... Fliehkraftregler  
Glühkerze ..... Bosch KE/GA 1/20/Beru340 G

<sup>\*)</sup> bei gleichzeitiger Filterreinigung 1,5 l mehr

**Triebwerk**

Abdichtung Zyl./Zyl.-Kopf ..... Asbest-Dichtung  
Laufbuchsen ..... keine  
Ventilsitzringe ..... keine  
Kolbenhersteller ..... Mahle  
Kolbenwerkstoff ..... Leichtmetall/geschmiedet  
Kolbenringe ..... 4 Dichtungsringe, davon 1. Ring  
verchromt/2 Ölabbstreifringe  
Pleuel ..... Doppel-T-Schaftquerschnitt  
Pleuellager ..... Gleitlager/Stahlstützschale mit  
Bleibronze  
Kurbelwelle ..... geschmiedet/sämtl. Lagerstellen  
gehärtet/7 Gleitlager/Gegen-  
gewichte/Schwingungsdämpf.  
Kurbelgehäuse ..... geteilt/Grauguß  
Schmieröleleitungen ..... Bohrungen im Gehäuse  
Anzahl der Ventile (je Zyl.) ..... 2 Einlaß/2 Auslaß  
Anordnung der Ventile ..... hängend/senkrecht  
Einlaßventil öffnet bei ..... 31° vor OT  
Einlaßventil schließt bei ..... 67° nach UT  
Auslaßventil öffnet bei ..... 69° vor UT  
Auslaßventil schließt bei ..... 33° nach OT  
Ventilspiel (kalt) ..... Einlaß 0,2 mm/Auslaß 0,3 mm  
Ventilsteuerung erfolgt über ..... Stößel/Stoßstange/Kipphebel  
Nockenwelle ..... im Kurbelgehäuse/7 Gleitlager  
Nockenwellenantrieb ..... schrägverzahnte Stirnräder  
Saugrohrausführung ..... gemeinsames Rohr für alle Zyl.-  
Köpfe/Leichtmetall gegossen.

Glühkerze-Heizleistung ..... 36 W  
Anlasser ..... Bosch BPD 6/24 AR 9  
Anlasser-Ausführung ..... Schubanker-Anlasser  
Anlasser-Spannung ..... 24 V  
Übersetzung  
Antriebsritzel/Schwungrad ..... i = 17,1  
Anlasserbetätigung ..... elektromagnetisch  
Lichtmaschine ..... Bosch LI/GK 300/12-1400 AR 18  
Lichtmaschine-Spannung ..... 12 V  
Lichtmaschine-Leistung ..... 300 W  
Ladebeginn bei ..... 660 U/min d. Kurbelwelle  
Art der Regelung ..... Knickregler  
Antrieb der Lichtmaschine ..... 2 Keilriemen/Größe 12,5 x 1600  
DB-Norm N 275  
Antrieb des Luftpressers ..... 1 Keilriemen/Größe 12,5 x 1600  
DB-Norm N 275  
Übersetzungsverhältnis  
KW/Lichtmaschinenwelle ..... i = 1,62  
Lichtmaschine-Befestigung ..... Sattelbefestigung  
Spannung der Batterie ..... 12 V  
Batterie ..... 2 Stück/je 135 Ah

Ersatz für Ausgabe Mai 1958

## Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs/G 70 KR
Kupplungs-Art	Reibungskupplung/Einscheiben
Schaltgetriebe	ZF-AK 6-70/stehe Bauart
Schaltgetriebe-Art	mechanisches Stufengetriebe*)
Schaltgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt
Anzahl der Gänge	6 V/1 R
Übersetzungen	$i = 7,35/4,3/2,69/1,65/1/0,678$ 6,27
Geräuscharme Gänge	2. bis einschl. 6. Gang
Synchronisierte Gänge	keine
Schnellgang-Anordnung	6. Gang als S-Gang ausgelegt
Schalthebel-Anordnung	rechts neben Fahrer

Schaltungsart	Kugelschaltung
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	6,5 l
Kraftübertragungselement	Gelenkwelle/zweitellig
Ausgleichgetriebe	Kegelradgetriebe
Antrieb der Halbachsen	Spiralkegelräder
Radnabenantrieb	Stirnräder
Treibende Räder	Hinterräder
Übersetzung	Schaltgetriebe/Hinterräder... $i = 8,38$
Schubübertragung	Hinterfedern
*) bei Kipper: mit Außenantrieb für Kipper-Ölpumpe, $i = 2,15$	

## Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart	Scheibenrad/Stahlblech
Anzahl der Räder	4 (Zwillingsräder = 1 Rad)
Anzahl der Reifen, vorn/hinten	2/4
Reifengröße, vorn u. hinten	11,00-20 eHD verstärkt
Reifenluftdruck, vorn/hinten	6,5/6,5 atü
Felgenart	Schrägschulterfelge
Felgengröße, vorn u. hinten	8,0-20
Radaufhängung, vorn	Starrachse
Radaufhängung, hinten	Starrachse
Federung, vorn	Blatt-(Halb-)Federn/längs
Federung, hinten	Blatt-(Halb-)Federn/längs/Zusatzfedern/Progr. Wirkg.

(...) Klammerangaben gelten für Kipper

## Bremsen

Bremsanlage	Westinghouse/Daimler-Benz
Wirkungsweise d. Fußbremse	Druckluft/4 Räder/Innenbacken
Wirksame Gesamtbremsfläche	4212 cm <sup>2</sup>
Bremskraft-Übertragung	Druckluft

## Allgemeine Daten des Fahrgestells

	Ausführung	
	L 326	LK 326
Radstand	mm 5200	4600
Spurweite, vorn	mm 1900	1900
Spurweite, hinten	mm 1765	1765
Fahrgestellgewicht	kg 5000	4940
Achsl. aus Fahrgestell.-Gew.		
vorn/hinten	kg ca. 2900/2100	ca. 2850/2090
Fahrgestell-Tragfähigkeit	kg 10000	10060
Bodenfreiheit	mm 350	350
Bauchfreiheit	mm ca. 160	ca. 130

Stoßdämpfer, vorn	2 hydraul. Teleskop
Radsturz	1°
Spurung	7°
Vorspur	3-6 mm (unbel., gemessen an den Felgenhörnern)
Nachlauf	2° 35'
Art der Lenkung	Vorderräder/Schnecke/Rolle/ ZF-Gemmer Typ GD 68
Lenkübersetzung	$i = 28$
Größter Radeinschlag	innen 45°, außen 37° 14' (36° 24')
Lenksäulenordnung	links
Spurstange	ungeteilt
Kleinster Spurkreis-Ø	ca. 17,8 m (ca. 16,1 m)

Bremstrommel-Ø	440 mm vorn u. hinten
Wirkungsweise d. Handbremse	Ratsche/mechanisch/Hinterräder/Innenbacken

Rahmenausführung	Leiterrahmen/Längsträger (U-Profil) mit Querträgern vernietet
Anhänger-Kupplung	Bolzenkupplung
Fahrgestell-Schmiersystem	Einzel schmierung
Lastzugbremsventil	Voreinstellung für Anhänger- bremse

## Allgemeines

### Achslasten und Gewichte

	Ausführung	
	L 326	LK 326
Zulässige Achslast, vorn	kg 5000	5000
Zulässige Achslast, hinten	kg 10000	10000
Zulässiges Gesamtgewicht	kg 15000	15000
Leergewicht	kg je nach Aufbau ca. 6400	6680
Nutzlast	kg je nach Aufbau bis 8600	8320
Brutto-Anhängelast gebr./ungebr.	kg 24000/1500*)	24000/1500*)

### Sonstige Daten

	Ausführung	
	L 326	LK 326
Höchstgeschwindigkeit	km/h 75,5	75,5
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030	l/100 km 21,7	21,7
Ölverbrauch	l/100 km 0,4	0,4
Spezifische Motordrehzahl	1740	1740

\*) nur für Anhänger, die vor dem 1. 1. 57 in den Verkehr kamen

### Maße

	Ausführung	
	L 326	LK 326
Länge über alles	mm Fahrgest. ca. 8835	ca. 7440
Breite über alles	mm 2500	2500
Höhe über alles, unbel.	mm über Führerh. ca. 2520	über Führerh. ca. 2520
Überhang, vorn	mm 1580	1580
Überhang, hinten Fahrgest.	mm ohne Anh.- Kuppl. 1870	1175
Auslad. d. Anhängerkuppl.	mm ca. 1925	ca. 910
Wendekreis-Ø	m ca. 19	ca. 17,3
mögliche Innenmaße des Laderaumes		
Länge	mm 5400	4000
Breite	mm 2350	2320
Höhe	mm 600	500

### Zubehör

Scheinwerfer	35 W/200 mm Ø Lichtaustritt
Standlicht	im Scheinwerfer eingebaut
Abblenden	Fußschalter
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Blinkanlage
Öldruckanzeiger	Zeiger-Meßgerät
Ladestromanzeiger	Anzeigeleuchte
Geschwindigkeitsmesser	0 bis 90 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030