

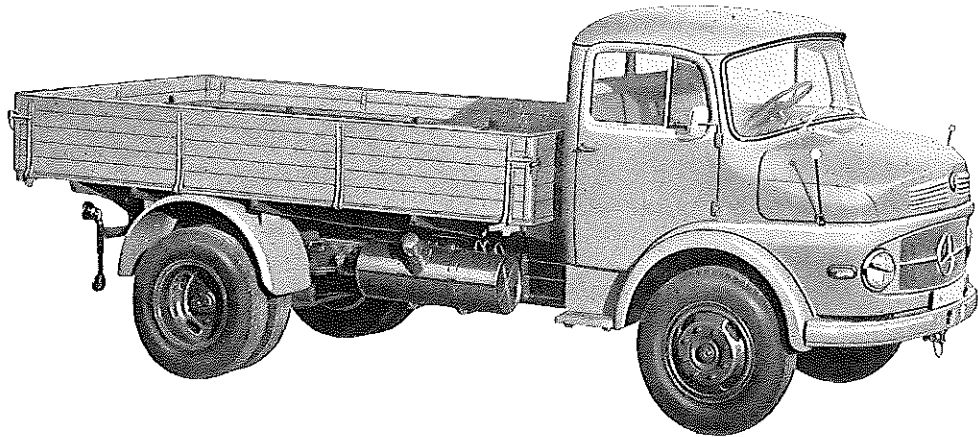
**DAIMLER-BENZ AG.**  
Werk Mannheim

**TYP L 322**  
**LK 322**

Gruppe **14**

Daimler-Benz

1050



**Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 110 PS bei 3000 U/min.**

**Nutzlast: max. 6750 kg**

### Triebwerk

#### Motor

Hersteller und Typ ..... Daimler-Benz OM 321  
Einspritzverfahren ..... indirekte Einspritzung  
Verbrennungsraum ..... unterteilt/Vorkammer  
Höchstes Drehmoment ..... 30,5 mkg bei 1600 U/min  
Größte Nutzleistung ..... 110 PS bei 3000 U/min  
(120 gr. HP nach SAE)  
Hubraumleistung ..... 21,6 PS/l  
Mittl. Arbeitsdruck ..... 7,5 kg/cm<sup>2</sup>  
Mittl. Kolbengeschwindigkeit ..... 12 m/sek  
Verdichtungsverhältnis ..... 20,8  
Kurbelverhältnis ..... 3,83  
Lage im Fahrzeug ..... vorn  
Aufhängung ..... 4-Punkt/in Gummi pendelnd  
Schmiersystem ..... Druckumlaufschmierung m.  
Öltemperaturregler  
Kühlung ..... Wasser/Thermostat geregelt  
Gewicht ..... 385 kg  
Zylinder-Anzahl ..... 6  
Zylinder-Anordnung ..... stehend in Reihe  
Zylinder-Gußform ..... Block m. Kurbelgehäuse ver-  
gossen  
Zylinder-Werkstoff ..... Grauguß mit Chrom legiert  
Zylinder-Bohrung ..... 95 mm  
Kolbenhub ..... 120 mm  
Gesamthubraum ..... 5103 cm<sup>3</sup>  
Zylinderkopf ..... Grauguß chromlegiert/Block  
Laufbuchsen ..... keine  
Ventilsitzringe ..... keine

#### Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung ..... Kolbenpumpe zusammen mit  
Einspritzpumpe  
Kraftstofftank-Füllmenge ..... 100 l  
Kraftstofffilter ..... Filzrohrfilter  
Ölpumpe ..... Zahnradpumpe  
Ölwannen-Füllmenge ..... 7 bis 9 l  
Ölfilter ..... Hauptstromfilter  
Luftreiniger ..... Luftfilter mit Papiereinsatz  
Kühlwasser-Förderung ..... Zentrifugalpumpe  
Zylinderkühlung ..... auf ganzer Länge der Lauf-  
bahn  
Kühlsystem-Fassungsvermögen 24 l  
Kühlerbauart ..... Röhrenkühler  
Kühlerwärme-Abführung ..... Ventilator m. saugseitiger Luft-  
filtration  
Einspritzpumpe ..... PES 6 A 70 B 410 RS 64/7  
Einspritzdüse ..... Bosch DNO SD 211  
Einspritzdruck ..... 135 atü  
Zündfolge ..... 1-5-3-6-2-4  
Reglerausführung ..... Verstellregler

Abdichtung Zyl./Zyl.-Kopf ..... Asbest-Dichtung  
Kolbenhersteller ..... Mahle  
Kolbenwerkstoff ..... Leichtmetall geschmiedet  
Kolbenringe ..... 4 Verdichtungsringe/2 Öl-  
abstreifringe  
Pleuel ..... I Querschnitt/schräg geteilt  
Pleuellager ..... (Dreistofflager) mit Stahlstütz-  
schalen  
Kurbelwelle ..... geschmiedet/sämtliche Lager-  
stellen gehärtet/7 Gleitlager  
Gegengewichte/Schwingungs-  
dämpfer  
Kurbelgehäuse ..... Grauguß/geteilt  
Schmierölleitungen ..... Bohrungen im Gehäuse  
Anzahl der Ventile (je Zyl.) ..... 1 Einlaß/1 Auslaß  
Anordnung der Ventile ..... hängend/senkrecht  
Einlaßventil öffnet bei ..... 22° vor OT  
Einlaßventil schließt bei ..... 58° nach UT  
Auslaßventil öffnet bei ..... 56° vor UT  
Auslaßventil schließt bei ..... 26° nach OT  
Ventilspiel (kalt) ..... E 0,2/A. 0,25 mm  
Ventilsteuerung erfolgt über ..... Stoßel/Stoßstange/Kipphebel  
Nockenwelle ..... im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager  
Nockenwellen-Antrieb ..... Zahnräder/schrägverzahnt  
Saugrohrausführung ..... von oben durch Zylinderkopf-  
haube

Glühkerze ..... Bosch KE/GA 1/8 Beru 214 Ge  
Glühkerze-Heizleistung ..... 36 W  
Anlasser ..... Bosch BNG 4/12 CR 201  
Anlasser-Ausführung ..... Schubankeranlasser  
Anlasser-Spannung ..... 12 V  
Übersetzung ..... i = 14  
Antriebsritzel/Schwungrad ..  
Anlasser-Betätigung ..... elektromagnetisch  
Lichtmaschine ..... Bosch LJ/GJM 160/12-1600 R 1  
Lichtmaschine-Spannung ..... 12 V  
Lichtmaschine-Leistung ..... 160 W  
Ladebeginn ..... 750 U/min der Kurbelwelle  
Art der Regelung ..... Knickregler  
Antrieb der Lichtmaschine ..... Keilriemen/einfach  
Übersetzungsverhältnis  
KW/Lichtmaschinenwelle ... i = 1,62  
Lichtmaschinen-Befestigung ..... Schwenkarm  
Spannung der Batterie ..... 12 V  
Batterie ..... 1 Stück/je 135 Ah.

**Kraftübertragung**

Kupplung ..... Fichtel & Sachs/H 32  
 Kupplungsart ..... Reibungskupplung/Einscheiben/  
 trocken  
 Schaltgetriebe ..... Daimler-Benz  
 Schaltgetriebeart ..... mech. Stufengetriebe  
 Schaltgetriebeanordnung ..... mit Motor verblockt  
 Anzahl der Gänge ..... 5 V/1 R  
 Übersetzungen .....  $i = 8,98/4,785/2,736/1,663/1/8,29$   
 Geräuscharme Gänge ..... 1. bis 5. Gang  
 Synchronisierte Gänge ..... 1. bis 5. Gang

Schalthebeleranordnung ..... neben Fahrersitz  
 Schaltungsart ..... Kugelschaltung/unmittelbar  
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge ..... 3,7 l  
 Kraftübertragungselement ..... 2 teilige Gelenkwelle  
 Ausgleichsgetriebe ..... Kegelradgetriebe  
 Antrieb der Halbachsen ..... Hypoidräder  
 Treibende Räder ..... Hinterräder  
 Übersetzung  
 Schaltgetriebe/Hinterräder  $i = 6,857$   
 Schubübertragung ..... Hinterfedern

**Räder, Bereifung, Lenkung**

Räderart ..... Scheibenräder (Stahl)  
 Anzahl der Räder ..... 4  
 (Zwillingsräder = 1 Rad)  
 Anzahl der Reifen, vorn/hinten 2/4  
 Reifengröße, vorn/hinten ..... 8,25-20 eHD Super  
 Reifenluftdruck, vorn/hinten ..... 6,0/6,25 atü  
 Felgenart ..... Schrägschulterfelgen/geteilt  
 Felgengröße ..... 6,5-20  
 Radaufhängung, vorn ..... Starrachse  
 Radaufhängung, hinten ..... Starrachse  
 Federung, vorn ..... 2 Halbelliptikfedern  
 Federung, hinten ..... 2 Halbelliptikfedern/2 Zusatz-  
 federn/ progressiv wirkend

**Fahrwerk**

Stoßdämpfer, vorn ..... Teleskopstoßdämpfer  
 Radsturz ..... 1°  
 Spreizung ..... 9° 30'  
 Vorspur ..... 6 mm  
 Nachlauf ..... 1°  
 Art der Lenkung ..... Daimler-Benz/Kugelumlauf-  
 lenkung  
 Lenkübersetzung .....  $i = 29,7$   
 Größter Radeinschlag ..... innen 37°/außen 29° 20'  
 Lenksäulen-Anordnung ..... links (wahlweise rechts)  
 Spurstange ..... ungeteilt  
 Kleinster Spurbreis- $\varnothing$  ..... ca. 11,9/13,4/14,9 m  
 Kipper: 10,9/11,9 m

**Bremsen**

Bremsanlage ..... Teves/Bosch/Daimler-Benz  
 Wirkungsweise d. Fußbremse ..... hydraulisch/m. Einkammer-  
 Druckluftbremshilfe/4 Räder/  
 Innenbacken

Wirksame Gesamtbremsfläche ..... 2560 cm<sup>2</sup>  
 Bremskraftübertragung ..... hydraulisch  
 Bremsstrommel- $\varnothing$ , vorn/hinten 408 mm  $\varnothing$   
 Wirkungsweise d. Handb. mech./auf Hinterräder/Innenbacken

**Allgemeine Daten des Fahrgestells**

	L 322/36	L 322/42	Ausführung L 322/48	LK 322/32	LK 322/36
Radstand ..... mm	3600	4200	4830	3200	3600
Spurweite, vorn ..... mm	1940	1940	1940	1940	1940
Spurweite, hinten ..... mm	1725	1725	1725	1725	1725
Bodenfreiheit ..... mm	255	255	255	255	255
Kleinster Spurbreis- $\varnothing$ ..... m	11,9	13,4	14,9	10,9	11,9
Fahrgestell-Gewicht ..... kg	2870	2900	2985	2850	2870
Fahrgestell-Tragfähigkeit ..... kg	7630	7600	7517	7650	7630
Achslast aus Fahrgestell-Gewicht vorn/hinten ..... kg	1775/1095	1800/1100	1810/1175	1770/1080	1775/1095

Rahmenausführung ..... offene [-Längsträger  
 Fahrgestell-Schmiersystem ..... Einzelschmierung

Anhängerkupplung ..... auf Wunsch  
 Lastzugbremsventil ..... Voreinstellung f. Anhängerb.

**Allgemeines**

**Achslasten und Gewichte**

	L 322/36	L 322/42	Ausführung L 322/48	LK 322/32	LK 322/36
Zulässige Achslast, vorn ..... kg	3400	3400	3400	3400	3400
Zulässige Achslast, hinten ..... kg	7200	7200	7200	7200	7200
Zulässiges Gesamtgewicht ..... kg	10500	10500	10500	10500	10500
Leergewicht ..... kg	3650	3750	3900	4050	4075
Nutzlast ..... kg	6575	6750	6600	6200	6425
Brutto-Anhängelast/gebremst ..... kg	7800	7800	7800	7800	7800
Zulässiges Lastzuggewicht ..... kg	18300	18300	18300	18300	18300

**Sonstige Daten**

Höchstgeschwindigkeit ..... 77 km/h  
 Kraftstoffverbrauch nach  
 DIN 70030 ..... 15,2 l/100 km

Ölverbrauch ..... 0,25 l/100 km  
 Zahl der Sitzplätze ..... 3

**Maße**

	L 322/36	L 322/42	Ausführung L 322/48	LK 322/32	LK 322/36
Länge über alles ..... mm	6135	6835	7835	5420	5785
Breite über alles					
(einschl. Rückspiegel) ..... mm	2340	2340	2340	2340	2340
Höhe über alles/unbelastet ..... mm	2400	2400	2400	2400	2400
Überhang, vorn ..... mm	1070	1070	1070	1070	1070
Überhang, hinten ..... mm	1465	1565	1935	1150	1115
Wendekreis- $\varnothing$ ..... m	12,9	14,4	15,9	11,9	12,9
Ausladung der Anhänger- Kupplung ..... mm	ca. 950	ca. 1130	ca. 1580	ca. 950	ca. 950
Innenmaße des Laderaums					
Länge ..... mm	3800	4500	5500	3000	3400
Breite ..... mm	2100	2100	2100	2100	2100
Höhe ..... mm	500	500	500	500	400
Ladehöhe, belastet/unbelastet ..... mm	1140/1225	1140/1225	1140/1225	1215/1300	1210/1295

**Zubehör**

Scheinwerfer ..... 35 kJ/Kugelfuß/200 mm  $\varnothing$   
 Lichtaustritt  
 Standlicht ..... im Scheinwerfer eingebaut  
 Abblenden ..... Fußschalter

Fahrtrichtungsanzeiger ..... Blinkleuchten vorn und hinten  
 Öldruckanzeiger ..... Zeiger-Meßgerät  
 Ladestromanzeiger ..... Kontroll-Leuchte  
 Geschwindigkeitsmesser ..... 0—100 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030