

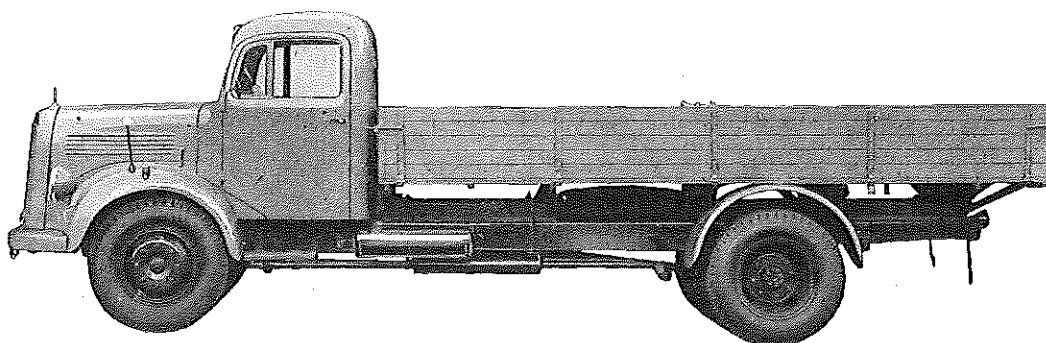
**DAIMLER-BENZ AG.**

Werk Mannheim

**TYP L 312****LK 312**Gruppe **14**

Daimler-Benz

810

**Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 100 PS bei 3000 U/min****Nutzlast: max. 5,095 t****Triebwerk****Motor**

Hersteller und Typ ..... Daimler-Benz/OM 312  
 Einspritzverfahren ..... indirekte Einspritzung  
 Verbrennungsraum ..... unterteilt/Vorkammer  
 Höchstes Drehmoment ..... 27 mkg bei 1600 U/min  
 Größte Nutzleistung ..... 100 PS bei 3000 U/min  
 (110 gr. HP nach SAE)  
 Hubraumleistung ..... 21,8 PS/l  
 Mittlerer Arbeitsdruck ..... 7,4 kg/cm<sup>2</sup> bei 1600 U/min  
 Mittl. Kolbengeschwindigkeit ..... 12,0 m/sek  
 Verdichtungsverhältnis ..... 19,8  
 Kurbelverhältnis ..... 3,83  
 Lage im Fahrzeug ..... vorn  
 Aufhängung ..... 4-Punkt/in Gummi pendelnd  
 Schmlersystem ..... Druckumlaufschmierung  
 Kühlung ..... Wasser (Thermostat)  
 Gewicht ..... 382 kg  
 Zylinder-Anzahl ..... 6  
 Zylinder-Anordnung ..... stehend/in Reihe  
 Zylinder-Gußform ..... Block/mit Kurbelgeh. vergossen  
 Zylinder-Werkstoff ..... Gußeisen mit Chrom legiert  
 Zylinder-Bohrung ..... 90 mm  
 Kolbenhub ..... 120 mm  
 Gesamthubraum ..... 4580 cm<sup>3</sup>  
 Zylinderkopf ..... 1 Block/abnehmbar/Gußeisen  
 (chromlegiert)  
 Abdichtung Zyl./Zylinderkopf ..... Asbest-Dichtung  
 Laufbuchsen ..... keine

Ventilsitzringe ..... keine  
 Kolbenhersteller ..... Mahle  
 Kolben-Werkstoff ..... Leichtmetall/geschmiedet  
 Kolbenringe ..... 4 Verdichtungsringe (davon  
 1 Ring verchromt)/2 Ölabbstreif-  
 ringe  
 Pleuel ..... I-Querschnitt/schräg geteilt  
 Pleuellager ..... (Dreistofflager) mit Stahl-  
 stützschaalen  
 Kurbelwelle ..... geschmiedet/sämtl. Lagerstellen  
 gehärtet/7 Mehrstoff-Gleitg.  
 mit Stahlstützschaalen/6 Gegen-  
 gew./Schwingungsdämpfer  
 Kurbelgehäuse ..... Gußeisen/geteilt  
 Schmierölleitungen ..... Bohrungen im Gehäuse  
 Anzahl der Ventile (je Zyl.) ..... Einlaß: 1/Auslaß: 1  
 Anordnung der Ventile ..... hängend/senkrecht  
 Einlaßventil öffnet bei ..... 29° vor OT  
 Einlaßventil schließt bei ..... 55,9° nach UT  
 Auslaßventil öffnet bei ..... 57,4° vor UT  
 Auslaßventil schließt bei ..... 24,3° nach OT  
 Ventilspiel (kalt) ..... Einlaß 0,2 mm/Auslaß 0,25 mm  
 Ventilsteuerung erfolgt über ..... Stößel/Stoßstange/Kipphebel  
 Nockenwelle ..... im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager  
 Nockenwellen-Antrieb ..... Zahnrad/schrägverzahnt  
 Saugrohrausführung ..... von oben durch Zylinderkopf-  
 haube

**Motor-Zubehör**

Kraftstoffförderung ..... Kolbenpumpe zusammen mit  
 Einspritzpumpe  
 Kraftstofftank-Füllmenge ..... 92 l  
 Kraftstofffilter ..... Filzrohrfilter  
 Ölpumpe ..... Zahnradpumpe  
 Ölwanne-Füllmenge ..... 7—9 l  
 Ölfilter ..... Hauptstromfilter  
 Ölkühler ..... gegossener Flachkühler  
 Luftreiniger ..... 1 Ölbadfilter/Ansauggeräusch-  
 dämpfer mit Frischluftansaug-  
 ung v. d. Kühler  
 Kühlwasser-Förderung ..... Zentrifugalpumpe  
 Zylinderkühlung ..... auf ganzer Länge  
 Kühlsystem-Fassungsvermögen ..... 21 l  
 Kühlerbauart ..... Röhrenkühler  
 Kühlerwärme-Abführung ..... Ventilator mit saugseitiger  
 Luftführung  
 Einspritzpumpe ..... Bosch PES 6 A 70 B 410 RS 64/7  
 Einspritzdüse ..... Bosch DNO SD 211  
 Einspritzdruck ..... 135 atü  
 Zündfolge ..... 1—5—3—6—2—4  
 Reglerausführung ..... Fliehkraftregler

Glühkerze ..... Bosch KE/GA 1/8/Beru 214 Ge  
 Glühkerze-Heizleistung ..... 36 W  
 Anlasser ..... Bosch BNG 4/12 CR 201  
 Anlasser-Ausführung ..... Schubanker-Anlasser  
 Anlasser-Spannung ..... 12 V  
 Übersetzung  
 Antriebsritzel/Schwungrad .. i = 13,9  
 Anlasser-Betätigung ..... elektromagnetisch  
 Lichtmaschine ..... Bosch LJ/GG 240/12-2400 R 10  
 Lichtmaschine-Spannung ..... 12 V  
 Lichtmaschine-Leistung ..... 240 W  
 Ladebeginn ..... bei 750 U/min der KW  
 Art der Regelung ..... Knickregler RS/UA 160/12/1  
 Antrieb der Lichtmaschine ..... Keilriemen/einfach

Übersetzungsverhältnis  
 KW/Lichtmaschinenwelle .... i = 1,88  
 Lichtmaschine-Befestigung ..... Schwenkarm  
 Batterie ..... 12 V/2 Stück/an Stirnwand  
 unter Motorhaube/je 84 Ah

**Kraftübertragung**

Kupplung ..... Fichtel & Sachs/H 32  
 Kupplungs-Art ..... Reibungsk./Einscheiben/trocken  
 Schaltgetriebe ..... Daimler-Benz  
 Schaltgetriebe-Art ..... mechanisches Stufengetriebe  
 Schaltgetriebe-Anordnung ..... mit Motor verblockt  
 Anzahl der Gänge ..... 5 V/1 R  
 Übersetzungen .....  $i = 7,37/4,23/2,49/1,56/1$  7,15  
 (auf Wunsch: Synchrongetr. mit  
 $i = 8,02/4,785/2,736/1,663/1$  8,29  
 Geräuscharme Gänge ..... 4 m. Klauen-schaltung (a. Wunsch:  
 bei Synchrongetr.: 1. bis 5. Gang)

Synchronisierte Gänge ..... (nur auf Wunsch: 1 bis 5. Gang,  
 vollsynchronisiert)  
 Schalthebel-Anordnung ..... neben Fahrersitz  
 Schaltungsart ..... Kugelschaltung/unmittelbar  
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge ..... 3 l  
 Kraftübertragungselement ..... 2-teilige Gelenkwelle  
 Ausgleichgetriebe ..... Kegelradgetriebe  
 Antrieb der Halbachsen ..... Spiral-Kegelräder  
 Treibende Räder ..... Hinterräder  
 Übersetzung  
 Schaltgetriebe/Hinterräder ..  $i = 6,83$   
 LKi = 6,857

**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart ..... Scheibenrad/Stahl  
 Anzahl der Räder ..... 4 (Zwillingsräder = 1 Rad)  
 Anzahl der Reifen ..... vorn 2/hinten 4  
 Reifengröße ..... 8,25-20 eHD (auf Wunsch:  
 8,25-20 eHD verstärkt)  
 Reifenluftdruck, vorn/hinten .. 3,75/4,75 atü (4,0/5,25 atü)  
 Felgenart ..... Schrägschulterfelge/geteilt  
 Felgengröße ..... 6,5-20  
 Radaufhängung, vorn ..... Starrachse  
 Radaufhängung, hinten ..... Starrachse  
 Federung, vorn ..... 2 Halbelliptikfedern

**Fahrwerk**

Federung, hinten ..... 2 Halbelliptikfedern/2 Zusatz-  
 federn/progressiv wirkend  
 Stoßdämpfer ..... vorn/Teleskopstoßdämpfer  
 Radsturz ..... 1°  
 Spreizung ..... 9° 30'  
 Vorspur ..... 1-3 mm  
 Nachlauf ..... 3°  
 Art der Lenkung ..... Daimler-Benz, Kugelumlauflg.  
 Lenkübersetzung .....  $i = 34,2$   
 Größter Radeinschlag ..... innen 32°/außen 26°  
 Lenksäulen-Anordnung ..... links (wahlweise rechts)  
 Spurstange ..... ungeteilt

**Bremsen**

Bremsanlage ..... Teves, Bosch u. Daimler-Benz  
 Wirkungsweise der Fußbremse .. hydraulisch/mit Druckluftbrems-  
 hilfe/auf 4 Räder/Innenbacken  
 Wirksame Gesamtbremsfläche .. 2200 cm<sup>2</sup>

Bremskraft-Übertragung ..... hydraulisch  
 Bremsstrommel-Ø ..... vorn 400 mm/hinten 408 mm  
 Wirkungsweise d. Handbremse .. mechanisch/auf Hinterräder/  
 Innenbacken

**Allgemeine Daten des Fahrgestells**

	Ausführung	Ausführung		
		L312 (Pritsche)	4830	LK 312 (Kippbrücke)
Radstand ..... mm	3600	4200	4830	3600
Spurweite, vorn ..... mm	1700	1700	1700	1700
Spurweite, hinten ..... mm	1700	1700	1700	1725
Fahrgestellgewicht ..... kg	2415 (2475)	2470 (2530)	2555 (2615)	2415 (2475)
Achsl. aus Fahrgestellgew., vorn/hinten kg	1470/945 (1490/985)	1485/985 (1505/1025)	1530/1025 (1550/1065)	1470/945 (1490/985)
Fahrgestelltragfähigkeit ..... kg	5685 (6025)	5630 (5970)	5545 (5885)	5685 (6025)
Bodenfreiheit ..... mm	255	255	255	255
Kleinster Spurbreis-Ø ..... m	14,8	16,9	17,6	14,8

Rahmenausführung ..... offene [-Längsträger  
 Anhängerkupplung ..... auf Wunsch  
 Fahrgestell-Schmiersystem ..... Einzelschmierung

Lastzugbremsventil ..... Voreileinstellung für Anhänger-  
 bremsen

**Allgemeines**

	Ausführung	Ausführung		
		L 312 (Pritsche)	4830	LK 312 (Kippbrücke)
Radstand ..... mm	3600	4200	4830	3600
<b>Achslasten und Gewichte</b>				
Zulässige Achslast, vorn ..... kg	2400 (2650)	2400 (2650)	2400 (2650)	2400 (2650)
Zulässige Achslast, hinten ..... kg	5800 (6200)	5800 (6200)	5800 (6200)	5800 (6200)
Zulässiges Gesamtgewicht ..... kg	8100 (8500)	8100 (8500)	8100 (8500)	8100 (8500)
Leergewicht ..... kg	3220* (3290)*	3335* (3405)*	3530* (3600)*	3600* (3670)*
Nutzlast ..... kg	4600 (5000)	4765 (5095)	4570 (4900)	4500 (4830)
Brutto-Anhängelast, gebremst ..... kg	8100 (8100)	8100 (8100)	8100 (8100)	8100 (8100)
<b>Maße</b>				
Länge über alles ..... mm	6565	7265	8265	6220
Breite über alles ..... mm	2280	2280	2280	2280
Höhe über alles (entlastet) ..... mm	2310	2310	2310	2310
Überhang, vorn ..... mm	1120	1120	1120	1120
Überhang, hinten ..... mm	1845	1945	2315	1500
Ausladung d. Anhängerkupplung ..... mm	1465	1570	2005	1170
Kleinster Wendekreis-Ø ..... ca. m	15,7	17,8	18,5	15,7
<b>Innenmaße des Laderaums</b>				
Länge ..... mm	3800	4500	5500	3400
Breite ..... mm	2100	2100	2100	2100
Höhe ..... mm	500	500	500	400

**Sonstige Daten**

Höchstgeschwindigkeit ..... 76 km/h  
 Kraftstoffverbr. nach DIN 70030 .. 14,9 l/100 km  
 Ölverbrauch ..... 0,2 l/100 km  
 (—) (bei Bereifg. 8,25-20 verst.)

\*Mehrgewicht b. Synchrongetr. 30 kg

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend  
 DIN 70020 und DIN 70030

**Zubehör**

Scheinwerfer ..... 35 W/Kugelfuß/200 mm Ø  
 Lichtaustritt  
 Standlicht ..... im Scheinwerfer eingebaut  
 Abblenden ..... Fußumschalter  
 Fahrtrichtungs-Anzeiger ..... Blinkleuchten vorn und hinten  
 Öldruckanzeiger ..... Zeiger-Meßgerät  
 Ladestromanzeiger ..... Kontroll-Leuchte  
 Geschwindigkeitsmesser ..... 0 bis 100 km/h Meßbereich