

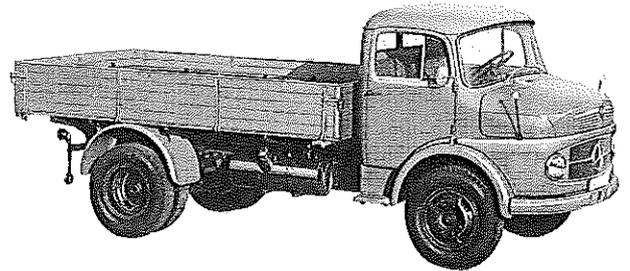
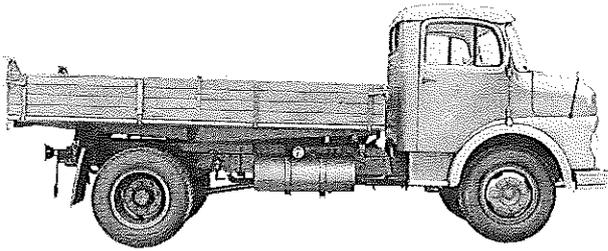
DAIMLER-BENZ AG.

TYP L 710
LK 710

Gruppe 14

Daimler-Benz

749



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 100 PS bei 2900 U/min

Nutzlast: max. 4140 kg

Motor

Hersteller und Typ	Daimler-Benz OM 352
Einspritzverfahren	} Diesel direkte Einspritzung in Kolbenmulde
Verbrennungsraum	
Höchstes Drehmoment	28 mkg bei 1600 U/min
Größte Nutzleistung	100 PS bei 2900 U/min
Hubraumleistung	17,6 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	6,2 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	12,4 m/s
Verdichtungsverhältnis	17,0:1
Kurbelverhältnis	3,59
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4-Punkt, in Gummi pendelnd gelagert
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Wasserkühlung/thermostatisch geregelt
Gewicht	410 kg
Zylinderzahl	6
Zylinderanordnung	in Reihe stehend
Zylindergußform	molybdän-chrom-leg. Sonderguß- eisen in einem Block
Zylinderwerkstoff	Grauguß legiert
Zylinderbohrung	97 mm
Kolbenhub	128 mm
Gesamthubraum	5675 cm ³
Zylinderkopf	molybdän-chrom-leg. Sonderguß- eisen in einem Block

Triebwerk

Abdichtung Zylinder/Zylinder- kopf	Asbest-Dichtung
Laufbuchsen	keine
Ventilsitzringe	keine
Kolbenhersteller	Mahle
Kolbenwerkstoff	Leichtmetall geschmiedet
Kolbenringe	3 Kompressionsringe/2 Öl- abstreifringe
Pleuel	schräg geteilt Vergütungsstahl
Pleuellager	Dreistofflager m. Stahlstützschale
Kurbelwelle	geschmiedet, Schwingungs- dämpfer, sämtl. Lagerstellen gehärtet 7 Gleitlager
Kurbelgehäuse	legierter Sondergrauguß
Schmieröl-Leitungen	Bohrungen im Gehäuse (bei 4-Takt-Motor)
Anzahl der Ventile je Zylinder	2/1 Einlaß, 1 Auslaß
Anordnung der Ventile	hängend
Einlaßventil öffnet bei	29° vor OT
Einlaßventil schließt bei	55,9° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	54° vor UT
Auslaßventil schließt bei	20,8° nach OT
Ventilspiel (kalt)	Einlaß: 0,2/Auslaß: 0,3 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stoßstangen und Kipphebel
Nockenwelle	gehärteter Vergüt.-Stahl, 4 Nockenwellenlager
Nockenwellen-Antrieb	Zahnräder/schrägverzahnt

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe m. Einspritzpumpe zusammengebaut
Kraftstofftank-Füllmenge	100 l
Kraftstofffilter	Filzrohrfilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe i. Ölsumpf
Ölwannen-Füllmenge	7 bis 9 l
Ölfilter	Hauptstrom- u. Nebenstromfilter
Luftreiniger	1 Ölbadluftfilter
Kühlwasser-Förderung	Kreiselpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	24 l
Kühlerbauart	Röhrenkühler
Kühlerwärme-Abführung	Ventilator mit saugseitiger Luftfilterung
Einspritzpumpe	Bosch PES 6 A 80 C 410 RS 2085
Einspritzdüse	Bosch DLLA 150 S 187
Einspritzdruck	200 atü
Förderbeginn	23+8° v. OT m. Spritzversteller
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Reglerausführung	Fliehkraftregler

Anlasser	Bosch 0 001 401 049
Anlasser-Ausführung	Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung	12 V
Übersetzungen	Antriebsritzel/Schwungrad $i = 13,9$
Anlasserbetätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GG 240/12-2400 R 16
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	240 W
Ladebeginn bei	928 U/min. d. Kurbelwelle
Antrieb der Lichtmaschine	über Keilriemen einfach (Abmessungen d. Keilriemens) 12,5 x 1450 DIN 7753
Antrieb des Luftpressers	Nockenwellenantrieb (Abmessungen d. Keilriemens)
Übersetzungsverhältnis	Kurbelwelle/Lichtm.-Welle $i = 1:1,94$
Lichtmaschine-Befestigung	Schwenkarm
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	1 Stück, je 143 Ah.

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs
 Kupplungs-Art Einscheiben-Trockenkupplung
 Schaltgetriebe Daimler-Benz G 32
 Schaltgetriebe-Art Fünfgang-Synchrongetriebe
 Schaltgetriebe-Anordnung im Motor verblockt
 Anzahl der Gänge 5 V/1 R
 Übersetzungen $i = 8,02/4,769/2,754/1,66/1$; 8,29
 Synchronisierte Gänge 1. bis 5. Gang
 Schalthebel-Anordnung neben Fahrersitz

Schaltungsart Knüppelschaltung
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 3,7 l
 Kraftübertragungselement 2teilige Gelenkwelle
 Ausgleichsgetriebe Kegelradgetriebe
 Antrieb der Halbachsen Palloidräder
 Treibende Räder Hinterräder
 Übersetzung
 Schaltgetriebe/Hinterräder .. $i = 5,714$
 Schubübertragung Hinterfedern

Fahrwerk**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart Scheibenräder (Stahl)
 Anzahl der Räder 4
 (Zwillingsräder = 1 Rad)
 Anzahl der Reifen, vorn/hinten .. 2/4
 Reifengröße, vorn/hinten 7,50-20 verst.
 Reifenluftdruck, vorn/hinten ... 5,5/4,5 atü
 Felgenart Schrägschulterfelge/geteilt
 Felgengröße 6,0-20
 Radaufhängung, vorn u. hinten Starrachse
 Federung, vorn 2 Halbelliptik-Blattfedern
 Federung, hinten 2 Halbelliptik-Blattfedern/
 2 Zusatzfedern, progressiv wirkend

Stoßdämpfer, vorn Teleskopstoßdämpfer
 Radsturz 1°
 Spreizung $9^\circ 30'$
 Vorspur $0 \pm 1,5$ mm
 Nachlauf 1°
 Art der Lenkung Daimler-Benz/Kugelumlauf-
 lenkung
 Lenkübersetzung $i = 24,8$
 Lenksäulen-Anordnung links (wahlweise rechts)
 Spurstange ungeteilt
 Kleinster Spurbereich- \varnothing 12,4/14,0/15,6 m 12,4

Bremsen

Bremsanlage Teves/Bosch/Daimler-Benz
 Wirkungsweise der Fußbremse hydraulisch/m. Einkammer-
 Druckluftbremshilfe/4 Räder/
 Innenbacken

Wirksame Gesamtbremsfläche .2005 cm²
 Bremskraft-Übertragung hydraulisch
 Bremsstrommel- \varnothing vorn und hinten 400 mm
 Wirkungsweise d. Handbremse. mech/a. Hinterräd./Innenbacken

Allgemeine Daten des Fahrgestells

	L 710/36	L 710/42	L 710/48	Lk 710/36
Radstand	3600	4200	4830	3600 mm
Spurweite, vorn	1905 mm			
Spurweite, hinten	1705 mm			
Bodenfreiheit	240 mm			
Bauchfreiheit	160	80	10	160 mm
Fahrgestellgewicht	2540	2620	2685	2600 kg
Fahrgestelltragfähigkeit	4950	4870	4805	4890 kg

Achsl. aus Fahrgestellgew., vorn	1640	1680	1685	1700 kg
hinten	900	940	1000	900 kg

Rahmenausführung Leiterraum
 Schmiersystem Einzelschmierung
 Anhängerkupplung auf Wunsch
 Anhängerbremsanschluß Einleitungsbremse

Allgemeines**Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn	2800 kg
Zulässige Achslast, hinten	5000 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	7490 kg
Leergewicht	3350 3450 3550 3850 kg
Nutzlast max.	4140 4040 3940 3640 kg
Brutto-Anhängel., gebr./ungebr.	9110/1500 kg

Maße

Länge über alles	6175	6875	7875	6045 mm
Breite über alles	2380 mm			2280 mm
Höhe über alles	2395 mm			
Überhang, vorn	1110 mm			
Überhang, hinten	1465	1565	1935	1335 mm
Kleinster Wendekreis- \varnothing	13,6	15,2	16,9	13,6 m
Innenmaße des Laderaumes				
Länge	3800	4500	5500	3600 mm
Breite	2200	2200	2200	2100 mm
Höhe	500	500	500	400 mm

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit 85,9 km/h
 Kraftstoffverbr. nach DIN 70030 .12,5 l/100 km
 Ölverbrauch 0,2 l/100 km

Zubehör

Scheinwerfer 35 W/200 mm \varnothing Lichtaustritt/
 eingebaut
 Standlicht im Scheinwerfer eingebaut
 Abblenden Fußschalter
 Fahrtrichtungs-Anzeiger Blinkleuchten vorn und hinten
 Öldruckanzeiger Zeiger-Meßgerät
 Ladestromanzeiger Kontroll-Leuchte
 Geschwindigkeitsmesser 0 bis 100 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030