

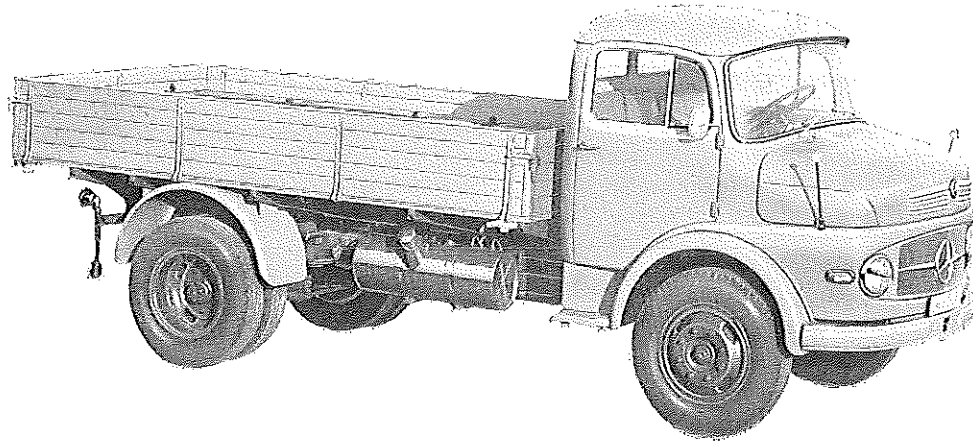
DAIMLER-BENZ AG.
Werk Mannheim

TYP L 328
LK 328

Gruppe **14**

Daimler-Benz

830



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 100 PS bei 3000 U/min.

Nutzlast: max. 5500 kg

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ Daimler-Benz OM 312
Einspritzverfahren indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum unterteilt/Vorkammer
Höchstes Drehmoment 27 mkg bei 1600 U/min
Größte Nutzleistung 100 PS bei 3000 U/min
Hubraumleistung 21,83 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck P_e 7,4 kg/cm²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit 12 m/sec
Verdichtungsverhältnis 1:19,8
Kurbelverhältnis 3,833
Lage im Fahrzeug vorn
Aufhängung 4 Pkt. in Gummi pend. gelagert
Schmiersystem Druckumlaufschmierung
Kühlung Wasserkühlung/thermostatisch geregelt
Gewicht 385 kg
Zylinderanzahl 6
Zylinderanordnung in Reihe/stehend
Zylinderfußform Block m. Kurbelgeh. vergossen
Zylinder-, Kurbelgehäuse-
Werkstoff Grauguß legiert
Zylinderbohrung 90 mm
Kolbenhub 120 mm
Gesamthubraum 4580 cm³
Zylinderkopf Grauguß legiert/in einem Block
Abdichtung Zyl./Zyl.-Kopf Asbest-Dichtung

Laufbuchsen keine
Ventilsitzringe keine
Kolbenhersteller Mahle
Kolbenwerkstoff Leichtmetall geschmiedet
Kolbenringe 4 Kompressionsringe/2 Öl-
streifringe, 1 Ring verchromt
Pleuel I-Querschnitt schräg geteilt,
Vergütungsstahl
Pleuellager Stahlsützschaale mit Bleibronze
Kurbelwelle geschmiedet; Schwingungs-
dämpfer, sämtliche Lager-
stellen gehärtet, 7 Gleitlager
Schmieröleleitungen Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile 2 je Zylinder/1 Einl./1 Ausl.
Anordnung der Ventile hängend
Einlaßventil öffnet bei 29° KW v. OT
Einlaßventil schließt bei 55,9° KW n. UT
Auslaßventil öffnet bei 57,4° KW v. UT
Auslaßventil schließt bei 24,3° KW n. OT
Ventilspiel (kalt) $E=0,2$ mm/ $A=0,25$ mm
Ventilsteuerung erfolgt über Stoßstangen u. Kipphebel
Nockenwelle gehärteten Vergüt.-Stahl
4 Nockenwellenlgr.
Nockenwellenantrieb Zahnräder/schrägverzahnt
Saugrohrausführung von oben durch die Zylinder-
kopphaube

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung Bosch Förderpumpe
FP/KE 48/2
Kraftstofftankfüllmenge 100 l
Kraftstofffilter Filzrohr-Filter
Ölpumpe Zahnradpumpe im Ölumpf
Ölwannen-Füllmenge 7 bis 9 l
Ölfilter Hauptstromfilter
Luftreiniger 1 Ölbadluftfilter
Kühlwasserförderung Kühlwasserpumpe
Zylinderkühlung auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen 24 l
Kühlerbauart Röhrenkühler
Kühlerwärme-Abführung Ventilator m. saugs. Luftführung
Einspritzpumpe Bosch PES 6 A 70 B 410 RS 64/7
Einspritzdüse Bosch DNO SD 211
Einspritzdruck 130 - 140 atü
Förderbeginn 26° v. OT
Zündfolge 1-5-3-6-2-4

Reglerausführung Bosch Fliehkraftregler
Glühkerze-Heizleistung 36 W
Anlasser Bosch BNG 4/12 Cr 201
Anlasser-Ausführung Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung 12 Volt
Übersetzungen
Antriebsritzel/Schwungrad $i = 13,9$
Anlasserbetätigung elektromagnetisch
Lichtmaschine Bosch LJ/GG 240/12-2400 R 16
Lichtmaschine-Spannung 12 V
Lichtmaschine-Leistung 240 W
Ladebeginn bei 928 U/min der Kurbelwelle
Antrieb der Lichtmaschine über Keilriemen/einfach
Übersetzungsverhältnis
KW/Lichtmaschinenwelle $i = 1:1,94$
Lichtmaschine-Befestigung Schwenkarm
Spannung der Batterie 12 V
Batterie 1 Stück/135 Ah./12 Volt

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs/H 32
 Kupplungsart Reibungskupplung/Einscheiben trocken
 Schaltgetriebe Daimler-Benz
 Schaltgetriebeart mech. Stufengetriebe
 Schaltgetriebeanordnung mit Motor verblockt
 Anzahl der Gänge 5 V/1 R
 Übersetzungen $i = 8,98/4,785/2,736/1,663/1; 8,29$
 Geräuscharme Gänge 1. bis 5. Gang
 Synchronisierte Gänge 1. bis 5. Gang

Schallthebelanordnung neben Fahrersitz
 Schalungsart Kugelschaltung/unmittelbar
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 3,7 l
 Kraftübertragungselement 2teilige Gelenkwelle
 Ausgleichgetriebe Kegelradgetriebe
 Antrieb der Halbachsen Hypoidräder
 Treibende Räder Hinterräder
 Übersetzung
 Schaltgetriebe/Hinterräder $i = 6,857$
 Schubübertragung Hinterfedern

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart Scheibenräder (Stahl)
 Anzahl der Räder 4
 (Zwillingsräder = 1 Rad)
 Anzahl der Reifen, vorn/hinten 2/4
 Reifengröße, vorn/hinten 7,50-20 verst. (8,25-20)
 Reifenluftdruck, vorn/hinten 5,5 atü (5,0)
 Felgenart Schrägschalterfelge/geteilt
 Felgengröße 6,0-20 (6,5-20)
 Radaufhängung, vorn Starrachse
 Radaufhängung, hinten Starrachse
 Federung, vorn 2 Halbelliptikfedern
 Federung, hinten 2 Halbelliptikfedern/2 Zusatzfedern/progressiv wirkend

Stoßdämpfer, vorn Teleskopstoßdämpfer
 Radsturz 1°
 Spreizung 9° 30'
 Vorspur 0-2 mm
 Nachlauf 1°
 Art der Lenkung Daimler-Benz/Kugelumlauf-
 lenkung
 Lenkübersetzung $i = 34,2$
 Größter Radeinschlag innen 52°/außen 42° 30'
 Lenksäulen-Anordnung links (wahlweise rechts)
 Spurstange ungeteilt
 Kleinster Spurbreis- \varnothing 12,4/14,0/15,6

Bremsen

Bremsanlage Teves/Bosch/Daimler-Benz
 Wirkungsweise d. Fußbremse hydraulisch/m. Einkammer-
 Druckluftbremshilfe/4 Räder/
 Innenbacken
 Wirksame Bremsfläche vorn 760 cm², hinten 1440 cm²

Wirksame Gesamtbremsfläche 2200 cm²
 Bremskraftstoffübertragung hydraulisch
 Bremsstrommel- \varnothing , vorn/hinten 400 mm; 408 mm
 Wirkungsweise d. Handbremse mech./auf Hinterräder/Innen-
 backen

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Bereifung:	Ausführung							
	L 328/36		L 328/42		L 328/48		LK 328/36	
	7,50-20 V	8,25-20	7,50-20 V	8,25-20	7,50-20 V	8,25-20	8,25-20	
Radstand	mm	3600	3600	4200	4200	4830	4830	3600
Spurweite, vorn	mm	1905	1905	1905	1905	1905	1905	1905
Spurweite, hinten	mm	1745	1745	1745	1745	1745	1745	1745
Fahrgestellgewicht	kg	2685	2745	2720	2780	2840	2910	2715
Achslast aus Fahrgest.-Gew. vorn/hinten	kg	1660/1025	1680/1065	1670/1050	1690/1090	1750/1090	1770/1140	1705/1010
Fahrgestell-Tragfähigkeit	kg	5615	6255	5580	6220	5460	6090	6285
Bodenfreiheit	mm	240	255	240	255	240	255	255
Bauchfreiheit	mm	170	185	100	115	20	35	185

Rahmenausführung offene [-Längsträger
 Fahrgestell-Schmiersystem Einzelschmierung

Anhängerkupplung auf Wunsch
 Lastzugbremsventil Voreileinstellung f. Anhängerb.

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

Bereifung	Ausführung							
	L 328/36		L 328/42		L 328/48		LK 328/36	
	7,50-20 V	8,25-20	7,50-20 V	8,25-20	7,50-20 V	8,25-20	8,25-20	
Zulässige Achslast, vorn	kg	2800	3050	2800	3050	2800	3050	3050
Zulässige Achslast, hinten	kg	5600	6100	5600	6100	5600	6100	6100
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	8300	9000	8300	9000	8300	9000	9000
Leergewicht	kg	3430	3500	3500	3570	3730	3800	4000
Nutzlast max.	kg	4870	5500	4800	5430	4570	5200	5000
Brutto-Anhängelast, gebr./ungebr.	kg	8300/1500	7600/1500	8300/1500	7600/1500	8300/1500	7600/1500	7600/1500
Maße								
Länge über alles	mm	6175	6175	6875	6875	7875	7875	6045
Breite über alles	mm	2340	2340	2340	2340	2340	2340	2340
Höhe über alles	mm	2355	2370	2355	2370	2355	2370	2370
Überhang, vorn	mm	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110
Überhang, hinten	mm	1465	1465	1565	1565	1935	1935	1335
Ausladung der Anhängerkupplung	ca. mm	935	935	1120	1120	1570	1570	935
Wendekreis- \varnothing	m	13,6	13,6	15,2	15,2	16,9	16,9	13,6
Innenmaße des Laderaumes								
Länge	mm	3800	3800	4500	4500	5500	5500	3600
Breite	mm	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100
Höhe	mm	500	500	500	500	500	500	400
Pritschenhöhe								
beladen/unbeladen	mm	1145/1230	1155/1240	1145/1230	1155/1240	1145/1230	1155/1240	1148/1233
Sonstige Daten								
Höchstgeschwindigkeit	km/h	73	75,5	73	75,5	73	75,5	75,5
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030	l/100 km	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Ölverbrauch	l/100 km	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2

Zubehör

Scheinwerfer 35 W/200 mm \varnothing Lichtaustritt/
 eingebaut
 Standlicht im Scheinwerfer eingebaut
 Abblenden Fußschalter

Fahrtrichtungsanzeiger Blinkleuchten vorn und hinten
 Öldruckanzeiger Zeiger-Meßgerät
 Ladestromanzeiger Kontroll-Leuchte
 Geschwindigkeitsmesser 0-100 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030