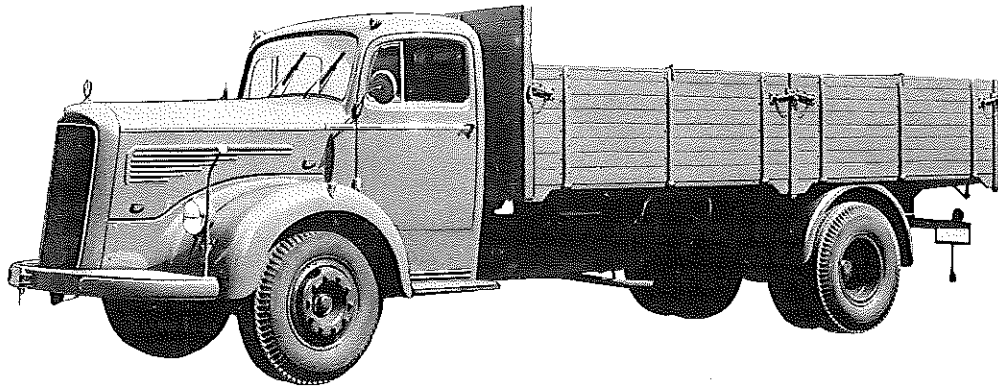


DAIMLER-BENZ AG.
Werk Gaggenau

TYP L 326 LKW-Fahrgestell
LK 326 Kipper

Gruppe **14**
Daimler-Benz
1500



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 200 PS bei 2200 U/min

Fahrgest.-Tragfähigkeit: 10 000 kg
(einschl. Fahrerhaus)
Nutzlast: Kipper 8,32 t

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ Daimler-Benz/OM 326.l
Einspritzverfahren indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum unterteilt (Vorkammer)
Höchstes Drehmoment 70 mkg bei 1300 U/min
Größte Nutzleistung 200 PS bei 2200 U/min
(220 gr. HP nach SAE
bei 1300 U/min)
Hubraumleistung 18,5 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck 8,15 kg/cm² bei n = 1300 U/min
Mittl. Kolbengeschwindigkeit 10,3 m/sek
Verdichtungsverhältnis 20,5
Kurbelverhältnis 4,14
Lage im Fahrzeug vorn
Aufhängung 4-Punkt/in Gummi pendelnd
Schmiersystem Druckumlaufschmierung mit
Temperaturregler
Kühlung Wasser/durch Steuer-Thermostat
geregelt
Gewicht (trocken) 805 kg
Zylinder-Anzahl 6
Zylinder-Anordnung stehend/in Reihe
Zylinder-Gußform Block/mit Kurbelgehäuse ver-
gossen
Zylinder-Werkstoff Grauguß
Zylinder-Bohrung 128 mm
Kolbenhub 140 mm
Gesamthubraum 10809 cm³

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung Kolbenpumpe zusammen mit
Einspritzpumpe
Kraftstofftankfüllmenge 140 l
Kraftstofffilter Stufenfilter 1. Stufe Filzrohr
2. Stufe Micronik
Ölpumpe Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge max. 12 l*/min. 9 l*)
Ölfilter Hauptstromfilter/Feinfilter
Luftreiniger 2 Papierfilter
Kühlwasserförderung Zentrifugalpumpe
Zylinderkühlung auf ganzer Länge der Laufbahn
Kühlsystem-Fassungsvermögen ca. 4 l
Kühlerbauart Rippenrohrkühler
Kühlerwärme-Abführung Ventilator
Einspritzpumpe Bosch PES 6 A 90 B 410 RS 283/7
Einspritzdüse Bosch DNO SD 211
Einspritzdruck 135 atü
Zündfolge 1-5-3-6-2-4
Reglerausführung Fliehkraftregler
*) bei gleichzeitiger Filterreinigung 1,5 l mehr

Zylinderkopf 6 Einzelköpfe/abnehmbar
Abdichtung Zyl./Zyl.-Kopf Asbest-Dichtung
Laufbuchsen keine
Ventilsitzringe keine
Kolbenhersteller Mahle
Kolbenwerkstoff Leichtmetall/geschmiedet
Kolbenringe 4 Dichtungsringe, davon 1. Ring
verchromt/2 Ölabbstreifringe
Pleuel Doppel-T-Schaftquerschnitt
Pleuellager Gleitlager/Stahlsüttschale mit
Bleibronze
Kurbelwelle geschmiedet/sämtl. Lagerstellen
gehärtet/7 Gleitlager/Gegen-
gewicht/Schwingungsdämpf.
Kurbelgehäuse geteilt/Grauguß
Schmierölleitungen Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.) 2 Einlaß/2 Auslaß
Anordnung der Ventile hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei 31° vor OT
Einlaßventil schließt bei 67° nach UT
Auslaßventil öffnet bei 69° vor UT
Auslaßventil schließt bei 33° nach OT
Ventilspiel (kalt) Einlaß 2,0 mm/Auslaß 0,3 mm
Ventilsteuerung erfolgt über Stoßel/Stoßstange/Kipphebel
Nockenwelle im Kurbelgehäuse/7 Gleitlager
Nockenwellenantrieb schrägverzahnte Stirnräder
Saugrohrausführung gemeinsames Rohr für alle Zyl.-
Köpfe/Leichtmetall gegossen.

Glühkerze Bosch KE/GA 1/20/Beru 340 G
Glühkerze-Heizleistung 26 W
Anlasser Bosch BPD 6/24 AR 9
Anlasser-Ausführung Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung 24 V
Übersetzung
Antriebsritzel/Schwungrad i = 17,1
Anlasserbetätigung elektromagnetisch
Lichtmaschine Bosch LJ/GK 300/12-1400 AR 18
Lichtmaschine-Spannung 12 V
Lichtmaschine-Leistung 300 W
Ladebeginn bei 660 U/min d. Kurbelwelle
Art der Regelung Knickregler
Antrieb der Lichtmaschine 2 Keilriemen/Größe 12,5 x 1600
DB-Norm N 275
Übersetzungsverhältnis
KW/Lichtmaschinenwelle i = 1,62
Lichtmaschine-Befestigung Sattelbefestigung
Spannung der Batterie 12 V
Batterie 2 Stück/je 135 Ah

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs/G 70 KR
 Kupplungs-Art Reibungskupplung/Einscheiben
 Schaltgetriebe ZF-AK 6-70/stehende Bauart
 Schaltgetriebe-Art mechanisches Stufengetriebe*)
 Schaltgetriebe-Anordnung mit Motor verblockt
 Anzahl der Gänge 6 V/1 R
 Übersetzungen $i = 7,35/4,3/2,69/1,65/1/0,678$
 6,27
 Geräuscharme Gänge 2. bis einschl. 6. Gang
 Synchronisierte Gänge keine
 Schnellgang-Anordnung 6. Gang als S-Gang ausgelegt
 Schalthebel-Anordnung rechts neben Fahrer

Schaltungsart Kugelschaltung
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 6,5 l
 Kraftübertragungselement Gelenkwelle/zweiteilig
 Ausgleichgetriebe Kegelradgetriebe
 Antrieb der Halbachsen Spiralkegelräder
 Radnabenantrieb Stirnräder
 Treibende Räder Hinterräder
 Übersetzung
 Schaltgetriebe/Hinterräder... $i = 8,38$
 Schubübertragung Hinterfedern
 *) bei Kipper: mit Außenantrieb für Kipper-Ölpumpe, $i = 2,15$

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart Scheibenrad/Stahlblech
 Anzahl der Räder 4
 (Zwillingsräder = 1 Rad)
 Anzahl der Reifen, vorn/hinten 2/4
 Reifengröße, vorn u. hinten 11,00-20 eHD verstärkt
 Reifenluftdruck, vorn/hinten 6,5/6,5 atü
 Felgenart Schrägschulterfelge
 Felgenreöße, vorn u. hinten 8,0-20
 Radaufhängung, vorn Starrachse
 Radaufhängung, hinten Starrachse
 Federung, vorn Blatt-(Halb-)Federn/längs
 Federung, hinten Blatt-(Halb-)Federn/längs/Zu-
 satzfedern/Progr. Wirkg.

Fahrwerk

Stoßdämpfer, vorn 2 hydraul. Teleskop
 Radsturz 1°
 Spreizung 7°
 Vorspur 3-6 mm (unbel., gemessen an
 den Felgenhörnern)
 Nachlauf 2° 35'
 Art der Lenkung Vorderräder/Schnecke/Rolle/
 ZF-Gemmer Typ GD 68
 Lenkübersetzung $i = 28$
 Größter Radeinschlag innen 45°, außen 37° 14'
 (36° 24')
 Lenksäulenordnung links
 Spurstange ungeteilt
 Kleinster Spurbereich-Ø ca. 17,8 m (ca. 16,1 m)

(...) Klammerangaben gelten für Kipper

Bremsen

Bremsanlage Westinghouse/Daimler-Benz
 Wirkungsweise d. Fußbremse Druckluft/4 Räder/Innenbacken
 Wirksame Gesamtbremsfläche 4212 cm²
 Bremskraft-Übertragung Druckluft

Bremstrommel-Ø 440 mm vorn u. hinten
 Wirkungsweise d. Handbremse Ratsche/mechanisch/Hinter-
 räder/Innenbacken

Allgemeine Daten des Fahrgestells

	Ausführung	
	L 326	LK 326
Radstand mm	5200	4600
Spurweite, vorn mm	1900	1900
Spurweite, hinten mm	1765	1765
Fahrgestellgewicht kg	5000	4940
Achsl. aus Fahrgestell-Gew. vorn/hinten kg	ca. 2900/2100	ca. 2850/2090
Fahrgestell-Tragfähigkeit kg	10000	10060
Bodenfreiheit mm	350	350
Bauchfreiheit mm	ca. 160	ca. 130

Rahmenausführung Leiterrahmen/Längsträger
 (U-Profil) mit Querträgern
 vernietet
 Anhänger-Kupplung Bolzenkupplung
 Fahrgestell-Schmiersystem Einzelschmierung
 Lastzugbremsventil Voreinstellung für Anhänger-
 bremsen

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

	Ausführung	
	L 326	LK 326
Zulässige Achslast, vorn kg	5000	5000
Zulässige Achslast, hinten kg	10000	10000
Zulässiges Gesamtgewicht kg	15000	15000
Leergewicht kg	je nach Aufbau ca. 6400	6680
Nutzlast kg	je nach Aufbau bis 8600	8320
Brutto-Anhängelast gebr./ungebr. kg	24000/1500*)	24000/1500*)

Sonstige Daten

	Ausführung	
	L 326	LK 326
Höchstgeschwindigkeit km/h	75,5	75,5
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 l/100 km	21,7	21,7
Ölverbrauch l/100 km	0,4	0,4
Spezifische Motordrehzahl l/min	1740	1740

*) nur für Anhänger, die vor dem 1. 1. 57 in den Verkehr kamen

Maße

	Ausführung	
	L 326	LK 326
Länge über alles mm	Fahrgest. ca. 8835	ca. 7440
Breite über alles mm	2500	2500
Höhe über alles, unbel. mm	über Führerh. ca. 2520	über Führerh. ca. 2520
Überhang, vorn mm	1580	1580
Überhang, hinten Fahrgest. mm	ohne Anh.- Kuppl. 1870	1175
Auslad. d. Anhängerkuppl. mm	ca. 1925	ca. 910
Wendekreis-Ø m	ca. 19	ca. 17,3
mögliche Innenmaße des Laderaumes		
Länge mm	5400	4000
Breite mm	2350	2320
Höhe mm	600	500

Zubehör

Scheinwerfer 35 W/200 mm Ø Lichtaustritt
 Standlicht im Scheinwerfer eingebaut
 Abblenden Fußschalter
 Fahrtrichtungs-Anzeiger Blinkanlage
 Öldruckanzeiger Zeiger-Meßgerät
 Ladestromanzeiger Anzeigeleuchte
 Geschwindigkeitsmesser 0 bis 90 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030