

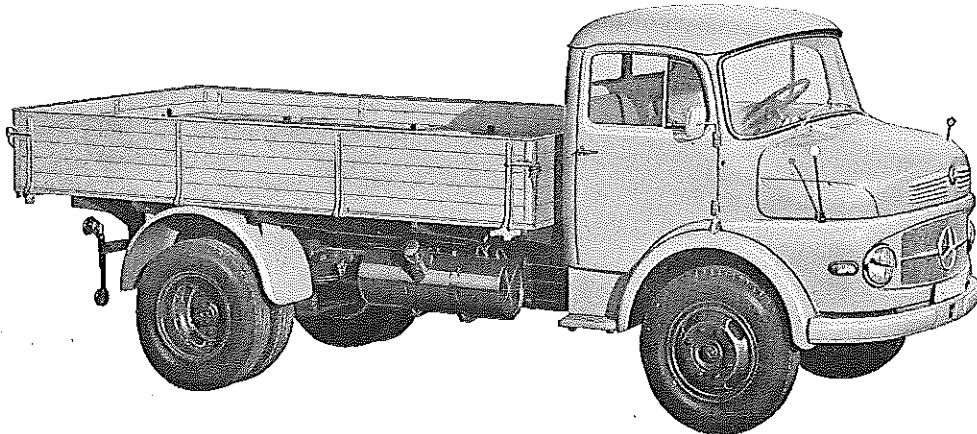
**DAIMLER-BENZ AG.**  
Werk Mannheim

**TYP L 323**  
**LK 323**

Gruppe **14**

Daimler-Benz

740



**Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 100 PS bei 3000 U/min**

**Nutzlast: max. 4050 kg**

### Motor

Hersteller und Typ	Daimler-Benz OM 312
Einspritzverfahren	indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum	unterteilt/Vorkammer
Höchstes Drehmoment	27 mkg bei 1600 U/min
Größte Nutzleistung	100 PS bei 3000 U/min
Hubraumleistung	21,83 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck	7,4 kg/cm <sup>2</sup>
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	12 m/sek
Verdichtungsverhältnis	1:19,8
Kurbelverhältnis	3,833
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4-Punkt, in Gummi pendelnd gelagert
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Wasserkühlung/thermostatisch geregelt
Gewicht	385 kg
Zylinder-Anzahl	6
Zylinder-Anordnung	in Reihe/stehend
Zylinder-Gußform	Kokillen in einem Block
Zylind.-, Kurbelgehäusewerkst.	Grauguß, legiert
Zylinder-Bohrung	90 mm
Kolbenhub	120 mm
Gesamthubraum	4580 cm <sup>3</sup>
Zylinderkopf	Grauguß, legiert, in einem Block
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	Asbest-Dichtung
Laufbuchsen	keine

### Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Bosch Förderpumpe FP/KE 48/2
Kraftstofftank-Füllmenge	100 l
Kraftstofffilter	Filzrohrfilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe im Ölsumpf
Ölwannen-Füllmenge	7-9 l
Ölfilter	Hauptstromfilter
Luftreiniger	1 Ölbadluftfilter
Kühlwasser-Förderung	Kühlwasserpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	24 l
Kühlerbauart	Röhrenkühler
Kühlerwärme-Abführung	Ventilator mit saugseitiger Luftführung
Einspritzpumpe	Bosch PES 6 A 70 B 410 RS 64/7
Einspritzdüse	Bosch DNO SD 211
Einspritzdruck	130-140 atü
Förderbeginn	26° v. OT
Zündfolge	1-5-3-6-2-4

### Triebwerk

Ventilsitzringe	keine
Kolbenhersteller	Mahle
Kolben-Werkstoff	Leichtmetall geschmiedet
Kolbenringe	4 Kompressionsringe/2 Öl-abstreifringe, 1 Ring verchromt
Pleuel	I-Querschnitt/schräg geteilt Vergütungsstahl
Pleuellager	Stahlstützschale mit Bleibronze geschmiedet; Schwingungs-dämpfer, sämtl. Lagerstellen gehärtet, 7 Gleitlager
Kurbelwelle	geschmiedet; Schwingungs-dämpfer, sämtl. Lagerstellen gehärtet, 7 Gleitlager
Schmierölleitungen	Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile	2 je Zylinder/1 Einl./1 Ausl.
Anordnung der Ventile	hängend
Einlaßventil öffnet bei	29° KW vor OT
Einlaßventil schließt bei	55,9° KW nach UT
Auslaßventil öffnet bei	51,4° KW vor UT
Auslaßventil schließt bei	24,3° KW nach OT
Ventilspiel (kalt)	E = 0,2 mm/A = 0,25 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößstangen und Kipphebel
Nockenwelle	gehärteter Vergüt.-Stahl 4 Nockenwellenlgr.
Nockenwellen-Antrieb	Zahnräder/schrägverzahnt
Saugrohrausführung	von oben d. Zylinderkopphaube
Größte Länge des Motors	927 mm
Größte Breite des Motors	660 mm
Größte Höhe des Motors	1048 mm

Reglerausführung	Fliehkraftregler
Glühkerze-Heizleistung	36 W
Anlasser	Bosch BNG 4/12 Cr 201
Anlasser-Ausführung	Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung	12 V
Übersetzungen	
Antriebsritzel/Schwungrad	i = 13,9
Anlasser-Betätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GG 240/12-2400 R 16
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	240 W
Ladebeginn bei	928 U/min der Kurbelwelle
Antrieb der Lichtmaschine	über Keilriemen/einfach
Übersetzungsverhältnis	
KW/Lichtmaschinenwelle	i = 1:1,94
Lichtmaschine-Befestigung	Schwenkarm
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	1 Stück/135 Ah./12 Volt

**Kraftübertragung**

Kupplung .....Fichtel & Sachs/H 32  
 Kupplungs-Art .....Reibungsk./Einscheiben/trocken  
 Schaltgetriebe .....Daimler-Benz  
 Schaltgetriebe-Art .....mechanisches Stufengetriebe  
 Schaltgetriebe-Anordnung .....mit Motor verblockt  
 Anzahl der Gänge .....5 V/1 R  
 Übersetzungen .....i = 7,37/4,23/2,49/1,56/1; 7,15 \*  
 Geräuscharme Gänge .....1. bis 5. Gang  
 Synchronisierte Gänge .....— \*  
 \*Synchrongetriebe auf Wunsch

Schaltthebel-Anordnung .....neben Fahrersitz  
 Schaltungsart .....Kugelschaltung/unmittelbar  
 Gefr.-Geh.-Ölfüllmenge .....3,7 l  
 Kraftübertragungselement .....2teilige Gelenkwelle  
 Ausgleichsgetriebe .....Kegelradgetriebe  
 Antrieb der Halbachsen .....Pallodräder  
 Treibende Räder .....Hinterräder  
 Übersetzung  
 Schaltgetriebe/Hinterräder ..i = 5,72  
 Schubübertragung .....Hinterfedern

**Fahrwerk**

**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart .....Scheibenräder (Stahl)  
 Anzahl der Räder .....4  
 (Zwillingsräder = 1 Rad)  
 Anzahl der Reifen, vorn/hinten 2/4  
 Reifengröße, vorn/hinten .....7,50-20 verst.  
 Reifenluftdruck, vorn/hinten .....5,5/4,5 atü  
 Felgenart .....Schrägschulterfelge/geteilt  
 Felgenreife .....6,0-20  
 Radaufhängung, vorn u. hinten Starrachse  
 Federung, vorn .....2 Halbelliptikfedern  
 Federung, hinten .....2 Halbelliptikfedern/2 Zusatz-  
 federn, progressiv wirkend

Stoßdämpfer, vorn .....Teleskopstoßdämpfer  
 Radsturz .....1°  
 Spreizung .....9° 30'  
 Vorspur .....0-3 mm  
 Nachlauf .....1°  
 Art der Lenkung .....Daimler-Benz/Kugelumlaf-  
 lenkung  
 Lenkübersetzung .....i = 34,2  
 Größter Radeinschlag .....innen 52°/außen 42° 30'  
 Lenksäulen-Anordnung .....links (wahlweise rechts)  
 Spurstange .....ungeteilt  
 Kleinster Spurbreis-Ø .....12,4/14,0/15,6 m 12,4

**Bremsen**

Bremsanlage .....Teves/Bosch/Daimler-Benz  
 Wirkungsweise der Fußbremse .....hydraulisch/m. Einkammer-  
 Druckluftbremshilfe/4 Räder/  
 Innenbacken

Wirksame Gesamtbremsfläche .....2005 cm<sup>2</sup>  
 Bremskraft-Übertragung .....hydraulisch  
 Bremsstrommel-Ø .....vorn und hinten 400 mm  
 Wirkungsweise d. Handbremse .....mech./a. Hinterräd./Innenbacken

**Allgemeine Daten des Fahrgestells**

	L 323/36	L 323/42	L 323/48	Lk 323/36
Radstand	3600	4200	4830	3600 mm
Spurweite, vorn	1905 mm			
Spurweite, hinten	1705 mm			
Bodenfreiheit	240 mm			
Bauchfreiheit	130	90		130 mm
Fahrgestellgewicht	2540	2620	2685	2600 kg
Fahrgestelltragfähigkeit	4860	4780	4715	4800 kg

Achsl. aus Fahrgestellgew., vorn 1640 | 1680 | 1685 | 1700 kg  
 hinten 900 | 940 | 1000 | 900 kg  
 Rahmenausführung .....offene [-Längsträger  
 Schmieresystem .....Einzelschmierung  
 Anhängerkupplung .....} auf Wunsch  
 Anhängerbremsanschluß

**Allgemeines**

**Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn	2800 kg			
Zulässige Achslast, hinten	5000 kg			
Zulässiges Gesamtgewicht	7400 kg			
Leergewicht	3350	3450	3550	3850 kg
Nutzlast max.	4050	3950	3850	3550 kg
Brutto-Anhänger., gebr./ungebr.	7400/1500 kg			

**Maße**

Länge über alles	6175	6515	7875	6045 mm
Breite über alles	2350 mm			
Höhe über alles	2355 mm			
Überhang, vorn	1110 mm			
Überhang, hinten	1465	1565	1935	1335 mm
Kleinster Wendekreis-Ø	13,6	15,2	16,9	13,6 m
Innenmaße des Laderaumes				
Länge	3800	4500	5500	3600 mm
Breite	2200	2200	2200	2100 m
Höhe	500	500	500	400 m

**Sonstige Daten**

Höchstgeschwindigkeit .....88,7 km/h  
 Kraftstoffverbr. nach DIN 70030 .....14,5 l/100 km  
 Ölverbrauch .....0,2 l/100 km

**Zubehör**

Scheinwerfer .....35 W/200 mm Ø Lichtaustritt/  
 eingebaut  
 Standlicht .....im Scheinwerfer eingebaut  
 Abblenden .....Fußumschalter  
 Fahrtrichtungs-Anzeiger .....Blinkleuchten vorn und hinten  
 Öldruckanzeiger .....Zeiger-Meßgerät  
 Ladestromanzeiger .....Kontroll-Leuchte  
 Geschwindigkeitsmesser .....0 bis 100 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030