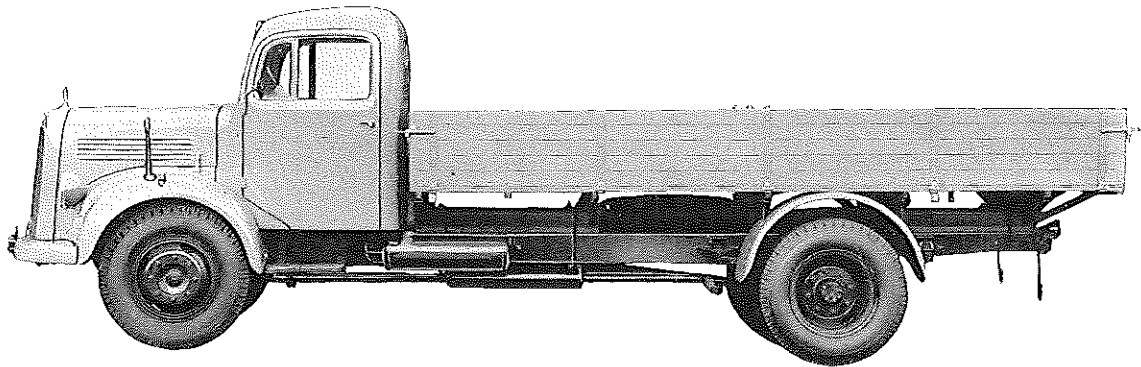


**DAIMLER-BENZ AG.**  
Werk Mannheim

**TYP L 312**  
**LK 312**

Gruppe **14**  
Daimler-Benz  
810



**Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 100 PS bei 3000 U/min**

**Nutzlast: max. 5,095 t**

## Triebwerk

### Motor

Hersteller und Typ ..... Daimler-Benz/OM 312  
Einspritzverfahren ..... Indirekte Einspritzung  
Verbrennungsraum ..... unterteilt/Vorkammer  
Höchstes Drehmoment ..... 27 mkg bei 1600 U/min  
Dauerleistung ..... 100 PS bei 3000 U/min  
(110 gr. HP nach SAE)  
Literleistung ..... 21,8 PS/l  
Mittlerer Arbeitsdruck ..... 7,4 kg/cm<sup>2</sup> bei 1600 U/min  
Mittl. Kolbengeschwindigkeit ..... 12,0 m/sek  
Verdichtungsverhältnis ..... 19,8  
Kurbelverhältnis ..... 3,83  
Lage im Fahrzeug ..... vorn  
Aufhängung ..... 4-Punkt/in Gummi pendelnd  
Schmiersystem ..... Druckumlaufschmierung  
Kühlung ..... Wasser (Thermostat)  
Gewicht ..... 382 kg  
Zylinder-Anzahl ..... 6  
Zylinder-Anordnung ..... stehend/in Reihe  
Zylinder-Gußform ..... Block/mit Kurbelgeh. vergossen  
Zylinder-Werkstoff ..... Gußeisen mit Chrom legiert  
Zylinder-Bohrung ..... 90 mm  
Kolbenhub ..... 120 mm  
Gesamthubraum ..... 4580 cm<sup>3</sup>  
Zylinderkopf ..... 1 Block/abnehmbar/Gußeisen  
(chromlegiert)  
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf ..... Asbest-Dichtung  
Laufbuchsen ..... keine

Ventilsitzringe ..... keine  
Kolbenhersteller ..... Mahle  
Kolben-Werkstoff ..... Leichtmetall/geschmiedet  
Kolbenringe ..... 4 Verdichtungsringe (davon  
1 Ring verchromt)/2 Ölbleistreif-  
ringe  
Pleuel ..... T-Querschnitt/schräg geteilt  
Pleuellager ..... (Dreistofflager) mit Stahl-  
stützschalen  
Kurbelwelle ..... geschmiedet/sämtl. Lagerstellen  
gehärtet/7 Bleibronze-Gleitgl.  
mit Stahlstützschalen/6 Gegen-  
gew./Schwingungsdämpfer  
Kurbelgehäuse ..... Gußeisen/geteilt  
Schmierölleitungen ..... Bohrungen im Gehäuse  
Anzahl der Ventile (je Zyl.) ..... Einlaß: 1/Auslaß: 1  
Anordnung der Ventile ..... hängend/senkrecht  
Einlaßventil öffnet bei ..... 22° vor OT  
Einlaßventil schließt bei ..... 58° nach UT  
Auslaßventil öffnet bei ..... 56° vor UT  
Auslaßventil schließt bei ..... 26° nach OT  
Ventilspiel (kalt) ..... Einlaß 0,2 mm/Auslaß 0,25 mm  
Ventilsteuerung erfolgt über ..... Stoßel/Stoßstange/Kipphebel  
Nockenwelle ..... im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager  
Nockenwellen-Antrieb ..... Zahnräder/schrägverzahnt  
Saugrohrausführung ..... von oben durch Zylinderkopf-  
haube

### Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung ..... Kolbenpumpe zusammen mit  
Einspritzpumpe  
Kraftstofftank-Füllmenge ..... 92 l  
Kraftstofffilter ..... Filzrohrfilter  
Ölpumpe ..... Zahnradpumpe  
Ölwannen-Füllmenge ..... 7—9 l  
Ölfilter ..... Hauptstromfilter  
Ölkühler ..... mit Temperaturregler  
Luftreiniger ..... 1 Ölbadfilter/Ansauggeräusch-  
dämpfer mit Frischluftansau-  
gung v. d. Kühler  
Kühlwasser-Förderung ..... Zentrifugalpumpe  
Zylinderkühlung ..... auf ganzer Länge  
Kühlsystem-Fassungsvermögen ..... 21 l  
Kühlerbauart ..... Röhrenkühler  
Kühlerwärme-Abführung ..... Ventilator mit saugseitiger  
Lufführung  
Einspritzpumpe ..... Bosch PES 6 A 70 B 410 RS 64/7  
Einspritzdüse ..... Bosch DNO SD 211  
Einspritzdruck ..... 135 atü  
Zündfolge ..... 1-5-3-6-2-4  
Reglerausführung ..... Fliehkraftregler

Glühkerze ..... Bosch KE/GA 1/8/Beru 214 Ge  
Glühkerze-Heizleistung ..... 36 W  
Anlasser ..... Bosch BNG 4/12 CR 201  
Anlasser-Ausführung ..... Schubanker-Anlasser  
Anlasser-Spannung ..... 12 V  
Übersetzung  
Antriebsritzel/Schwungrad  $i = 14$   
Anlasser-Betätigung ..... elektromagnetisch  
Lichtmaschine ..... Bosch LJ/GJM 160/12-1600 R 1  
Lichtmaschine-Spannung ..... 12 V  
Lichtmaschine-Leistung ..... 160 W  
Ladebeginn ..... bei 750 U/min der KW  
Art der Regelung ..... Knickregler RS/UA 160/12/1  
Antrieb der Lichtmaschine ..... Keilriemen/einfach  
Übersetzungsverhältnis  
KW/Lichtmaschinenwelle  $i = 1,62$   
Lichtmaschine-Befestigung ..... Schwenkarm  
Batterie ..... 12 V/2 Stück/an Stirnwand  
unter Motorhaube/je 84 Ah

**Kraftübertragung**

Kupplung ..... Fichtel & Sachs/H 32  
 Kupplungs-Art ..... Reibungsk./Einscheiben/trocken  
 Schaltgetriebe ..... Daimler-Benz  
 Schaltgetriebe-Art ..... mechanisches Stufengetriebe  
 Schaltgetriebe-Anordnung ..... mit Motor verblockt  
 Anzahl der Gänge ..... 5 V/1 R  
 Übersetzungen .....  $i = 7,37/4,23/2,49/1,56/1$  7,15  
 (auf Wunsch: Synchrongetr. mit  
 $i = 8,02/4,785/2,736/1,663/1$  8,29  
 Geräuscharme Gänge ..... 4 m. Klauenschaltung (a. Wunsch:  
 bei Synchrongetr.: 1. bis 5. Gang)

Synchronisierte Gänge ..... (nur auf Wunsch: 1 bis 5. Gang,  
 vollsynchronisiert)  
 Schalthebel-Anordnung ..... neben Fahrersitz  
 Schaltungsart ..... Kugelschaltung/unmittelbar  
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge ..... 3 l  
 Kraftübertragungselement ..... 2teilige Gelenkwelle  
 Ausgleichgetriebe ..... Kegelradgetriebe  
 Antrieb der Halbachsen ..... Spiral-Kegelräder  
 Treibende Räder ..... Hinterräder  
 Übersetzung  
 Schaltgetriebe/Hinterräder ...  $i = 6,83$

**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart ..... Scheibenrad/Stahl  
 Anzahl der Räder ..... 4 (Zwillingsräder = 1 Rad)  
 Anzahl der Reifen ..... vorn 2/hinten 4  
 Reifengröße ..... 8,25-20 eHD (auf Wunsch:  
 8,25-20 eHD verstärkt)  
 Reifenluftdruck, vorn/hinten ... 3,75/5,00 atü (4,25/5,5 atü)  
 Felgenart ..... Schrägschulterfelge/geteilt  
 Felgenreöße ..... 6,5-20  
 Radaufhängung, vorn ..... Starrachse  
 Radaufhängung, hinten ..... Starrachse  
 Federung, vorn ..... 2 Halbelliptikfedern

**Fahrwerk**

Federung, hinten ..... 2 Halbelliptikfedern/2 Zusatz-  
 federn/progressiv wirkend  
 Stoßdämpfer ..... vorn/Teleskopstoßdämpfer  
 Radsturz ..... 1°  
 Spreizung ..... 9° 30'  
 Vorspur ..... 6 mm  
 Nachlauf ..... 3°  
 Art der Lenkung ..... Daimler-Benz, Kugelumlaufkg.  
 Lenkübersetzung .....  $i = 29,7$   
 Größter Radeinschlag ..... innen 32°/außen 26°  
 Lenksäulen-Anordnung ..... links (wahlweise rechts)  
 Spurstange ..... ungeteilt

**Bremsen**

Bremsanlage ..... Teves, Bosch u. Daimler-Benz  
 Wirkungsweise der Fußbremse hydraulisch/mit Druckluftbrems-  
 hilfe/auf 4 Räder/Innenbacken  
 Wirksame Gesamtbremsfläche .2200 cm<sup>2</sup>

Bremskraft-Übertragung ..... hydraulisch  
 Bremsstrommel-Ø ..... vorn 400 mm/hinten 408 mm  
 Wirkungsweise d. Handbremse mechanisch/auf Hinterräder/  
 Innenbacken

**Allgemeine Daten des Fahrgestells**

	mm	Ausführung			
		3600	L312 (Pritsche) 4200	4830	LK312 (Kippbrücke) 3600
Radstand	mm	3600	4200	4830	3600
Spurweite, vorn	mm	1700	1700	1700	1700
Spurweite, hinten	mm	1700	1700	1700	1725
Fahrgestellgewicht	kg	2415 (2475)	2470 (2530)	2555 (2615)	2415 (2475)
Achsl. aus Fahrgestellgew., vorn/hinten	kg	1470/945 (1490/985)	1485/985 (1505/1025)	1530/1025 (1550/1065)	1470/945 (1490/985)
Fahrgestelltragfähigkeit	kg	5685 (6025)	5630 (5970)	5545 (5885)	5685 (6025)
Bodenfreiheit	mm	255	255	255	255
Kleinster Spurbreis-Ø	m	14,8	16,9	17,6	14,8

Rahmenausführung ..... offene [-Längsträger  
 Anhängerkupplung ..... auf Wunsch  
 Fahrgestell-Schmiersystem ..... Einzelschmierung

Lastzugbremsventil ..... Voreileinstellung für Anhänger-  
 bremsen

**Allgemeines**

	mm	Ausführung			
		3600	L 312 (Pritsche) 4200	4830	LK312 (Kippbrücke) 3600
Radstand	mm	3600	4200	4830	3600
<b>Achslasten und Gewichte</b>					
Zulässige Achslast, vorn	kg	2400 (2650)	2400 (2650)	2400 (2650)	2400 (2650)
Zulässige Achslast, hinten	kg	5800 (6200)	5800 (6200)	5800 (6200)	5800 (6200)
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	8100 (8500)	8100 (8500)	8100 (8500)	8100 (8500)
Leergewicht	kg	3220* (3290)*	3335* (3405)*	3530* (3600)*	3600* (3670)*
Nutzlast	kg	4600 (5000)	4765 (5095)	4570 (4900)	4500 (4830)
Brutto-Anhängelast, gebremst	kg	8100 (8100)	8100 (8100)	8100 (8100)	8100 (8100)
<b>Maße</b>					
Länge über alles	mm	6660	7360	8360	6315
Breite über alles	mm	2280	2280	2280	2280
Höhe über alles (entlastet)	mm	2310	2310	2310	2310
Überhang, vorn	mm	1215	1215	1215	1215
Überhang, hinten	mm	1845	1945	2315	1500
Ausladung d. Anhängerkupplung	mm	1465	1570	2005	1170
Kleinster Wendekreis-Ø	ca. m	15,7	17,8	18,5	15,7
Innenmaße des Laderaums					
Länge	mm	3800	4500	5500	3400
Breite	mm	2100	2100	2100	2100
Höhe	mm	500	500	500	400

**Sonstige Daten**

Höchstgeschwindigkeit ..... 76 km/h  
 Kraftstoffverbr. nach DIN 70030 .14,9 l/100 km  
 Ölverbrauch ..... 0,2 l/100 km  
 Spezifische Motordrehzahl ..... 2332  
 (—) (bei Bereifg. 8.25-20 verst.)  
 \*Mehrgewicht b. Synchrongetr. 30 kg  
 Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend  
 DIN 70020 und DIN 70030

**Zubehör**

Scheinwerfer ..... 35 W/Kugelfuß/200 mm Ø  
 Lichtaustritt  
 Standlicht ..... im Scheinwerfer eingebaut  
 Abblenden ..... Fußumschaller  
 Fahrtrichtungs-Anzeiger ..... Blinkleuchten vorn und hinten  
 Öldruckanzeiger ..... Zeiger-Meßgerät  
 Ladestromanzeiger ..... Kontroll-Leuchte  
 Geschwindigkeitsmesser ..... 0 bis 100 km/h Meßbereich