

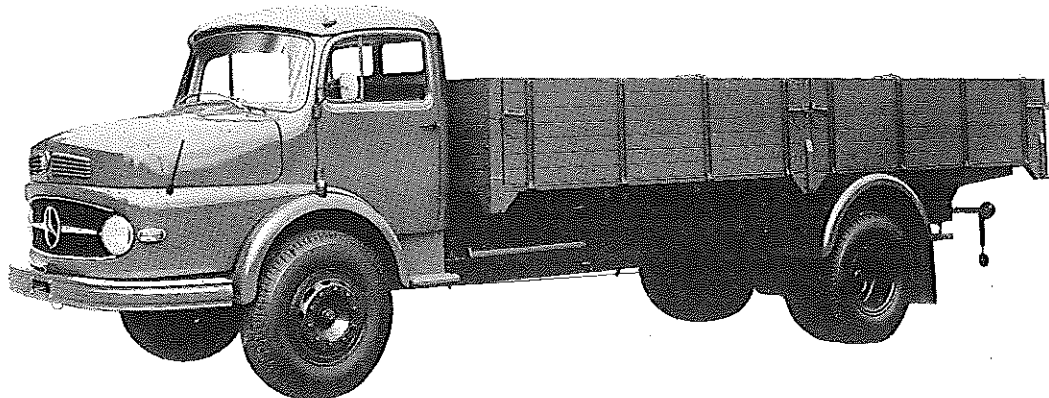
**DAIMLER-BENZ AG.**  
Werk Gaggenau

**TYP L 1418**  
**LK 1418**

Gruppe **14**

Daimler-Benz

1400 c



**Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 185 PS bei 2200 U/min**

Nutzlast: 8,64 t  
7,95 t (Kipper)

### Motor

Hersteller und Typ	Daimler-Benz OM 346 li.
Einspritzverfahren	Diesel Direkteinspritzung
Verbrennungsraum	in Kolbenmulde
Höchstes Drehmoment	64 mkp bei 1300 U/min
Größte Nutzleistung	185 PS bei 2200 U/min
Hubraumleistung	16,65 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	7,25 kp/cm <sup>2</sup>
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	10,3 m/s
Verdichtungsverhältnis	17
Kurbelverhältnis	4,14
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4-Punkt in Gummi pendelnd
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung mit temperaturregelndem Wärmetauscher
Kühlung	Wasser/durch Thermostat geregelt
Gewicht	810 kg
Zylinderzahl	6
Zylinderanordnung	stehend/in Reihe
Zylindergußform	Block/mit Kurbelgehäuse vergossen
Zylinderwerkstoff	Grauguß
Zylinderbohrung	128 mm
Kolbenhub	140 mm
Gesamthubraum	10,81 dm <sup>3</sup>
Zylinderkopf	6 Einzelköpfe abnehmbar

### Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Bosch-Förderpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	140 l
Kraftstofffilter	Filzrohr und Papierfilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	12/9 l
Ölfilter	Hauptstrom u. Nebenstrom-feinstfilter
Luftreiniger	Ölbadfilter Mann u. Hummel
Kühlwasser-Förderung	Kreiselpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	36 l
Kühlerbauart	Röhrenkühler
Kühlerwärme-Abführung	Ventilator
Einspritzpumpe	Bosch PE 6 P 100/720 RS 15
Einspritzdüse	Bosch DLLA 150 S 186
Einspritzdruck	175/185 atü
Förderbeginn	18° or OT m. Spritzversteller
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Reglerausführung	Bosch Fliehkraftregler

### Triebwerk

Abdichtung Zylinder/Zylinderkopf	Asbest
Laufbuchsen	keine
Ventilsitzringe	für Ein- und Auslaß
Kolbenhersteller	Mahle
Kolbenwerkstoff	Leichtmetall geschmiedet
Kolbenringe	3 Verdichtungs-/1 Ölstreifenring
Pleuel	Doppel-T-Schaftquerschnitt
Pleuellager	Gleitlager/Mehrstoff
Kurbelwelle	7 Mehrstofflager mit Stahlstützschalen
Kurbelgehäuse	zusammen mit Zylinder gegossen
Schmieröl-Leitungen (bei 4-Takt-Motor)	Bohrungen im Kurbelgehäuse
Anzahl der Ventile je Zylinder	4/2 Einlaß; 2 Auslaß
Anordnung der Ventile	hängend
Einlaßventil öffnet bei	31° vor OT
Einlaßventil schließt bei	60° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	62° vor UT
Auslaßventil schließt bei	25° nach OT
Ventilspiel (kalt)	Einlaß 0,25 mm; Auslaß 0,40 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stößstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/7 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb	Schrägerverzahnte Stirnräder

Anlasser	Bosch AL/FKB 6/24 ARI „SR“
Anlasser-Ausführung	Schubanker
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzungen	Antriebsritzel/Schwungrad .. i = 17,1:1
Anlasserbetätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GK 300/12-1400 AR 35
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	300 W
Ladebeginn bei	960 U/min der Kurbelwelle
Antrieb der Lichtmaschine	2 Keilriemen 12,5 x 1475 (Abmessungen des Keilriemens) DIN 7753
Antrieb des Luftpressers	1 Keilriemen 12,5/1600 (Abmessung des Keilriemens) DIN 7753
Übersetzungsverhältnis	Kurbelwelle/Lichtm.-Welle .. i = 1,62
Lichtmaschine-Befestigung	Schwenkarm
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück, je 105 Ah.

**Kraftübertragung**

Kupplung ..... Fichtel & Sachs/GF 350 KR  
 Kupplungsart ..... Reibungskpplg./Einschb./Trock.  
 Schaltgetriebe ..... Daimler-Benz/G 32/338  
 Schaltgetriebeart ..... mechanisches Stufengetriebe  
 Schaltgetriebeanordnung ..... mit Motor verblockt  
 Anzahl der Gänge ..... 5 V/1 R  
 Übersetzungen .....  $i = 6,106/3,24/2,19/1,467/1/$   
 RW 5,64  
 Geräuscharme Gänge ..... 1. bis 5. Gang  
 Synchronisierte Gänge ..... 1. bis 5. Gang  
 Schalthebel-Anordnung ..... neben Fahrersitz

Schaltungsart ..... Kugelschaltung/unmittelbar  
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge ..... 3,7 l  
 Kraftübertragungselement ..... zwei- bis dreiteilige Gelenkw.  
 Ausgleichgetriebe ..... Kegelradgetriebe  
 Antrieb der Halbachsen ..... Hypoidräder  
 Treibende Räder ..... Hinterräder  
 Übersetzung: Schaltgetr./Hinterr. Zweigang-Hinterachse:  
 ohne Planetenantrieb .....  $i = 4,88$   
 mit Planetenantrieb .....  $i = 6,84$   
 Schubübertragung ..... Hinterfedern

**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart ..... Scheibenräder/Stahl  
 Anzahl der Räder ..... 4 (Zwillingsräder = 1 Rad)  
 Anzahl der Reifen, vorn/hinten ..... 2/4  
 Reifengröße, vorn/hinten ..... 10,00-20 Super  
 Reifenluftdruck, vorn/hinten ..... 6,25/7,0 atü  
 Felgenart ..... Schrägschulterfelgen  
 Felgengröße, vorn/hinten ..... 7,5-20 Super  
 Radaufhängung, vorn ..... Starrachse  
 Radaufhängung, hinten ..... Starrachse  
 Federung, vorn ..... Blatt-(Halb-)Federn/längs  
 Federung, hinten ..... Blatt-(Halb-)Federn/längs/Zu-  
 satzfedern/progr. Wirkung  
 Stoßdämpfer ..... 2 hydraul. Teleskop-Stoßdämpf.  
 an Vorderachse  
 Radsturz ..... 1°

**Fahrwerk**

Spreizung ..... 9° 30'  
 Vorspur ..... 0-3 mm (unbelastet, gemessen  
 an den Felgenhörnern)  
 Nachlauf ..... 1°  
 Art der Lenkung ..... Daimler-Benz/Kugeluml.-Lenkg  
 Lenkübersetzung  
 (mittlere Winkelübersetzung) 31,8  
 Größter Radelnschlag ..... innen 46°/außen:  
 Lkw mit 5000 mm Radstand  
 37° 25'  
 Lkw mit 4400 mm Radstand  
 36° 24'  
 Kipper mit 4000 mm Radstand  
 35° 40'  
 Lenksäulen-Anordnung ..... links  
 Spurstange ..... ungeteilt

**Bremsen**

Bremsanlage ..... Teves/Westinghouse/  
 Daimler-Benz  
 Wirkungsweise der Fußbremse. hydraul./mit Einkammerdruck-  
 luftbremsh./4 Räd./Innenback.  
 3. Bremse ..... Druckluftbetätigte Motorbr.

Wirksame Gesamtbremsfläche. 3454 cm<sup>2</sup>  
 Bremskraftübertragung ..... hydr. mit Druckluft-Unterstützg.  
 Bremsstrommel- $\varnothing$  ..... vorn 408 mm/hinten 408 mm  
 Wirkungsweise d.Handbremse. mechanisch/mit Ratsche/auf  
 Hinterräder/Innenbacken

**Allgemeine Daten des Fahrgestells**

	L 1418		LK 1418
Radstand ..... mm	4400	5000	4000
Spurweite, vorn ..... mm	1930	1930	1930
Spurweite, hinten ..... mm	1793	1793	1793
Bodenfreiheit ..... ca. mm	266	266	266
Bauchfreiheit ..... ca. mm	100	55	240
Kleinster Spurbereich- $\varnothing$ .. ca. m	15,13	16,74	13,93
Fahrgestellgewicht ..... kg	4220	4260	4200
Fahrgestell-Tragfähigkeit .. kg	9780	9740	9800

Rahmenausführung ..... Leiterrahmen  
 Fahrgestell-Schmiersystem ..... Einzelschmierung  
 Anhängerkupplung ..... Bolzenkupplung  
 Anhängerbremsanschluß ..... seriengültig  
 Anhängerbremsventil ..... luftgesteuert

**Allgemeines**

**Achslasten und Gewichte**

	L 1418		LK 1418
Radstand ..... mm	4400	5000	4000
Zul. Achslast, vorn ..... bis kg	4500	4500	4500
Zul. Achslast, hinten ..... bis kg	9800	9800	9800
Zul. Gesamtgewicht ..... kg	14000	14000	14000
Leergewicht ..... kg	5360	5590	6050
Nutzlast (ohne Verdeck) ... kg	8640	8410	7950
Brutto-Anhängelast (gebremst/ungebremst) .. kg	16000/ 1500	16000/ 1500	16000/ 1500

**Sonstige Daten**

Höchstgeschwindigkeit ..... : 86,3 km/h;  
 Kraftstoffverbrauch nach  
 DIN 70030 ..... : 16,8 l/100km;  
 Ölverbrauch ..... ca. 0,3 l/100 km

**Achslast aus Fahrgestell-Gew.**  
 (nach DIN 70020)

vorn ..... ca. kg	2710	2670	2570
hinten ..... ca. kg	1510	1590	1630
Zulässiges Lastzuggewicht .. kg	30000	30000	30000

**Maße**

	L 1418		LK 1418
Radstand ..... mm	4400	5000	4000
Länge über alles ..... mm	7810	8860	7030
Breite über alles ..... mm	2500	2500	2500
Höhe über Führerhaus unbelastet ..... ca. mm	2490	2490	2490
Überhang, vorn ..... mm	1445	1445	1445
Überhang, hinten ..... ca. mm	1925	2370	1585
Wendekreis- $\varnothing$ ..... ca. m	16,6	18,25	15,28
Ausladung der Anhänger- Kupplung ..... mm	1740	2000	1175
Innenmaße des Laderaumes Länge ..... mm	5000	6030	4200
Breite ..... mm	2385	2385	2385
Höhe ..... mm	500	500	500
Pritschenhöhe, belastet ca. mm	1250	1250	1270
unbelastet ..... ca. mm	1410	1410	1410

**Zubehör**

Scheinwerfer ..... Einbauscheinwerfer/35 W/  
 200 mm  $\varnothing$  Lichtaustritt  
 Standlicht ..... im Scheinwerfer eingebaut  
 Abblenden ..... Fußschalter  
 Fahrtrichtungsanzeiger ..... Blinkanlage  
 Öldruckanzeiger ..... Zeiger-Meßgerät  
 Ladestromanzeiger ..... Anzeigelampe  
 Geschwindigkeitsmesser ..... 0 bis 90 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020  
 und DIN 70030