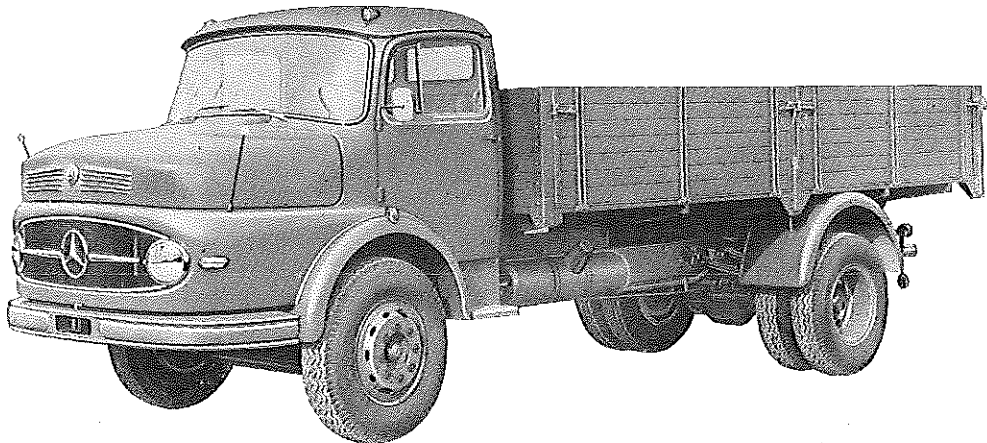


DAIMLER-BENZ AG. Werk Gaggenau	TYP L 338 LK 338	Gruppe 14
		Daimler-Benz
		1400



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 180 PS bei 2200 U/min	Nutzlast: 8,6 t 8,0 t (Kipper)
---	-----------------------------------

Motor

Hersteller und Typ	Daimler-Benz/OM 326
Einspritzverfahren	indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum	unterteilt (Vorkammer)
Höchstes Drehmoment	62 mkg bei 1300 U/min
Größte Nutzleistung	180 PS bei 2200 U/min (200 gr HP nach SAE)
Hubraumleistung	16,65 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	7,25 kg/cm ² bei 1300 U/min
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	10,3 m/sek
Verdichtungsverhältnis	21,5
Kurbelverhältnis	4,14
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4-Punkt/in Gummi pendelnd
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung mit Öltemperaturregler
Kühlung	Wasser/durch Steuer- Thermostat geregelt
Gewicht (trocken)	ca. 805 kg
Zylinder-Anzahl	6
Zylinder-Anordnung	stehend/in Reihe
Zylinder-Gußform	Block/mit Kurbelgehäuse vergossen
Zylinder-Werkstoff	Grauguß legiert
Zylinder-Bohrung	128 mm
Kolbenhub	140 mm
Gesamthubraum	10809 cm ³
Zylinderkopf	6 Einzelköpfe/abnehmbar

Triebwerk

Laufbuchsen	keine
Ventilsitzringe	keine
Kolbenhersteller	Mahle
Kolbenwerkstoff	Leichtmetall/geschmiedet
Kolbenringe	4 Verdichtungsringe, davon 1. Ring verchromt/2 Öl- abstreifringe
Pleuel	I-Schaftquerschnitt/ Vergütungsstahl
Pleuellager	Mehrstoff-Gleitlager mit Stahl- stützschale
Kurbelwelle	geschmiedet/sämtl. Lagerstellen gehärtet/7 Gleitlager/Gegen- gewichte/Schwingungsdämpf.
Schmierölleitungen	Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.)	2 Einlaß/2 Auslaß
Anordnung der Ventile	hängend
Einlaßventil öffnet bei	34° vor OT
Einlaßventil schließt bei	62,7° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	68,8° vor UT
Auslaßventil schließt bei	31,5° nach OT
Ventilspiel (kalt)	Einlaß 0,25 mm/Auslaß 0,35 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stoßstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/7 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb	schrägverzahnte Stirnräder
Saugrohrausführung	gemeinsames Rohr für alle Zyl.- Köpfe/Leichtmetall gegossen

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe zusammen mit Einspritzpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	140 l
Kraftstofffilter	Stufenfilter 1. St. Filzrohr 2. St. Micronic
Ölpumpe	Zahnradpumpe im Ölsumpf
Ölwannen-Füllmenge	max. 12 l*/min. 9 l*
Ölfilter	Hauptstromfilter/Feinfilter
Luftreiniger	1 Ölbadluftfilter
Kühlwasser-Förderung	Zentrifugalpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge der Laufbahn
Kühlsystem-Fassungsvermögen	38 l (mit Heizung)
Kühlerbauart	Rippenrohrkühler
Kühlerwärme-Abführung	Ventilator mit saugseitiger Luftführung
Einspritzpumpe	Bosch PES 6 A 90 B 410 RS 516/11y
Einspritzdüse	Bosch DNO SD 211
Einspritzdruck	130—140 atü
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Reglerausführung	Fliehkraftregler

Glühkerze	Bosch KE/GA 1/20 od. Beru 340 G
Glühkerze-Heizleistung	36 W
Anlasser	Bosch BPD 6/24 AR 183
Anlasser-Ausführung	Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzung	Antriebsritzel/Schwungrad .. i = 17,1
Anlasser-Betätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GK 300/12—1400 AR 18
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	300 W
Ladebeginn	bei 604 U/min der KW
Antrieb der Lichtmaschine	2 Keilriemen/Größe 12,5 x 1600 DIN 7753
Antrieb des Luftpressers	1 Keilriemen/Größe 12,5 x 1600 DIN 7753
Übersetzungsverhältnis	KW-Lichtmasch.-Welle .. i = 1,59
Lichtmaschine-Befestigung	Sattelbefestigung
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück/je 105 Ah

*) bei gleichzeitiger Filterreinigung 1,5 l mehr.

Ersatz für Blatt 14.1350 Ausgabe November 1961

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs/GF 50 KR/BH
 Kupplungsart Reibungskpplg./Einschb./trock.
 Schaltgetriebe Daimler-Benz/G 32/337
 Schaltgetriebeart mechanisches Stufengetriebe
 Schaltgetriebeanordnung mit Motor verblockt
 Anzahl der Gänge 5 V/1 R
 Übersetzungen $i = 6,106/3,24/2,19/1,467/1/5,64$
 Geräuscharme Gänge 1. bis 5. Gang
 Synchronisierte Gänge 1. bis 5. Gang
 Schalthebel-Anordnung neben Fahrersitz
 Schalungsart Kugelschaltung/unmittelbar

Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 3,7 l
 Kraftübertragungselement zwei- bis dreiteilige Gelenkw.
 Ausgleichgetriebe Kegelradgetriebe
 Antrieb der Halbachsen Hypoidräder
 Treibende Räder Hinterräder
 Übersetzung: Schaltgetr./Hinterr. Zweigang-Hinterachse;
 L LK
 ohne Planetenantrieb $i = 4,88$ | $i = 5,63$
 mit Planetenantrieb $i = 6,84$ | $i = 7,9$
 Schubübertragung Hinterfedern

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart Scheibenräder/Stahl
 Anzahl der Räder 4 (Zwillingsräder = 1 Rad)
 Anzahl der Reifen, vorn/hinten 2/4
 Reifengröße, vorn/hinten 10,00-20 eHD Super
 Reifenluftdruck, vorn/hinten 6,25/7,0 atü
 Felgenart Schrägschulterfelgen
 Felgengröße, vorn/hinten 7,5-20 Super
 Radaufhängung, vorn Starrachse
 Radaufhängung, hinten Starrachse
 Federung, vorn Blatt-(Halb-)Federn/längs
 Federung, hinten Blatt-(Halb-)Federn/längs/Zu-
 satzfedern/progr. Wirkung
 Stoßdämpfer 2 hydraul. Teleskop-Stoßdämpf.
 an Vorderachse
 Radsturz 1°

Fahrwerk

Spreizung 9° 30'
 Vorspur 0-3 mm (unbelastet, gemessen
 an den Felgenhörnern)
 Nachlauf 1°
 Art der Lenkung Daimler-Benz/Kugeluml.-Lenkg
 Lenkübersetzung
 (mittlere Winkelübersetzung) 31,8
 Lkw mit 5000 mm Radstand
 37° 25'
 Größter Radeinschlag innen 46°/außen:
 Lkw mit 4400 mm Radstand
 36° 24'
 Kipper mit 4200 mm Radstand
 36° 2'
 Lenksäulen-Anordnung links
 Spurstange ungeteilt

Bremsen

Bremsanlage Teves/Westinghouse/
 Daimler-Benz
 Wirkungsweise der Fußbremse. hydraul./mit Einkammerdruck-
 luftbremsh./4 Räd./Innenback.

Wirksame Gesamtbremsfläche. 2832 cm²
 Bremskraftübertragung hydr. mit Druckluft-Unterstützg.
 Bremsstrommel-Ø vorn 408 mm/hinten 408 mm
 Wirkungsweise d. Handbremse. mechanisch/mit Ratsche/auf
 Hinterräder/Innenbacken

Allgemeine Daten des Fahrgestells

	L 338		LK 338
Radstand mm	4400	5000	4200
Spurweite, vorn mm	1930	1930	1930
Spurweite, hinten mm	1793	1793	1793
Bodenfreiheit ca. mm	266	266	266
Bauchfreiheit ca. mm	200	90	220
Kleinster Spurbereich-Ø .. ca. m	15,05	16,66	14,5
Fahrgestellgewicht kg	4150	4200	4260
Fahrgestell-Tragfähigkeit .. kg	9850	9800	9740

Rahmenausführung Leiterrahmen
 Fahrgestell-Schmieresystem Einzelschmierung
 Anhängerkupplung Bolzenkupplung
 Anhängerbremsanschluß seriengültig
 Anhängerbremsventil luftgesteuert/Vorelleinstellung
 für Anhängerbremse

Allgemeines**Achslasten und Gewichte**

	L 338		LK 338
Radstand mm	4400	5000	4200
Zul. Achslast, vorn bis kg	4500	4500	4500
Zul. Achslast, hinten bis kg	9800	9800	9800
Zul. Gesamtgewicht kg	14000	14000	14000
Leergewicht kg	5350	5550	6000
Nutzlast (ohne Verdeck) ... kg	8650	8450	8000
Brutto-Anhängelast (gebremst/ungebremst) .. kg	14000/ 1500	14000/ 1500	14000/ 1500
(soweit gesetzlich zulässig):	[16000/ 1500]	[16000/ 1500]	[16000/ 1500]
Achslast aus Fahrgestell-Gew. (nach DIN 70020)			
vorn ca. kg	2590	2580	2660
hinten ca. kg	1560	1620	1600
Zulässiges Lastzuggewicht. .. kg	28000	28000	28000
(soweit gesetzlich zulässig):	[30000]	[30000]	[30000]

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit L: 86,3 km/h; LK: 74,8 km/h
 Kraftstoffverbrauch nach
 DIN 70030 —
 Ölverbrauch ca. 0,4 l/100 km
 Spezifische Motordrehzahl
 Kipper mit Planetenrieb ... 2480
 ohne Planetenrieb ... 1770
 Pritsche mit Planetenrieb ... 2150
 ohne Planetenrieb ... 1530

Maße

	L 338		LK 338
Radstand mm	4400	5000	4200
Länge über alles mm	7740	8740	7230
Breite über alles mm	2500	2500	2500
Höhe über Führerhaus unbelastet ca. mm	2490	2490	2490
Überhang, vorn mm	1445	1445	1445
Überhang, hinten ca. mm	1895	2295	1585
Wendekreis-Ø ca. m	16,6	18,25	16,0
Ausladung der Anhänger- Kupplung mm	1480	2000	1365
Innenmaße des Laderaumes			
Länge mm	5000	6000	4200
Breite mm	2360	2360	2300
Höhe mm	700	700	500
Pritschenhöhe, belastet ca. mm	1280	1280	1350
unbelastet ca. mm	1440	1440	1490

Zubehör

Scheinwerfer Einbauscheinwerfer/35 W/
 200 mm Ø Lichtaustritt
 Standlicht im Scheinwerfer eingebaut
 Abblenden Fußschalter
 Fahrtrichtungsanzeiger Blinkanlage
 Öldruckanzeiger Zeiger-Meßgerät
 Ladestromanzeiger Anzeigeleuchte
 Geschwindigkeitsmesser 0 bis 90 km/h Meßbereich

[] Klammerwerte: soweit gesetzlich zulässig

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020
 und DIN 70030